provincie groningen

Ons kenmerk
K79600 / 2026-165546

Datum
21 oktober 2026

Contact
Publieke, Slimme en Groene Mobiliteit
050-3164911
info@provinciegroningen.nl

Postadres
Postbus 610
9700 AP Groningen

Bijlage(n)
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp: OV-bureau: Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2027 en halfjaarsrapportage 2026

Geachte Statenleden,

Aanleiding

Het dagelijks bestuur OV-bureau Groningen-Drenthe (hierna OV-bureau) heeft op 1 oktober 2026 de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus 2027 vastgesteld en voorgesteld deze vrij te geven voor inspraak. Met deze brief informeren wij u over deze vrijgegeven ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus 2027. Uw eventuele zienswijze nemen wij mee bij de definitieve vaststelling van de dienstregeling bus 2027. Behandeling hiervan staat gepland tijdens het dagelijks bestuur OV-bureau van 22 januari 2027.

Tevens bieden wij u de halfjaarsrapportage 2026 ter informatie aan.

Rol PS

De ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus bieden wij jaarlijks aan uw Provinciale Staten aan. Uw eventuele zienswijze wordt meegenomen bij de behandeling van de definitieve hoofdlijnen dienstregeling bus 2027 in het dagelijks bestuur OV-bureau van 22 januari 2027.

In het verleden heeft u moties aangenomen en budget beschikbaar gesteld voor het laten rijden van bepaalde buslijnen. Het betreft de moties M415 'Busje komt zo?' en M002 'Hoofdlijnen dienstregeling 2024'. Daarnaast heeft u ons met de motie 259 ‘We behouden de OV-verbindingen op het platteland’ opgeroepen om in de busdienstregeling geen enkele OV-verbinding op het platteland te schrappen of af te schalen.

Nadere toelichting

De ontwerp hoofdlijnen dienstregeling bus 2026 – die wij u op 15 december 2025 hebben aangeboden - bestond uit een basispakket en een uitbreidingspakket. Dit basispakket bevatte een uitbreiding van de dienstregeling met € 1,5 miljoen per jaar. Met onze brief van 10 februari 2026 hebben wij u geïnformeerd over de invoering van het basispakket per zomer 2026. Daarbij gaven wij ook dat over de invoering van (een deel van) het uitbreidingspakket op een later moment zou worden besloten. Niet omdat het uitbreidingspakket geen meerwaarde had, maar omdat om dat moment de benodigde financiering van het uitbreidingspakket ontbrak.

Op basis van de ontwikkeling van het busgebruik, de inbreng van de consumentenorganisaties en de verwachte beschikbaarheid van aanvullende middelen uit de Grinwis-gelden stelt het dagelijks bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe nu in principe een uitbreiding van de dienstregeling voor. Deze is voor een groot deel gebaseerd op het op 15 december 2025 aan u aangeboden uitbreidingspakket. Ten opzichte van het eerdere uitbreidingspakket zijn een uitbreiding van lijn 51 op het routedeel Onnen – Annen – Zuidlaren – Assen op zondagmiddag en uitbreiding van lijn 35 Groningen – Oldehove via De Held op zaterdagavond toegevoegd. Het pakket met alle voorgestelde uitbreidingen betreft een uitbreiding van € 2 miljoen per dienstregelingsjaar tot einde van de concessie eind 2029. Voor 2027 gaat het om € 1 miljoen, omdat de voorgestelde uitbreidingen per zomer 2027 ingaan.

De voorgestelde maatregelen dragen bij aan een beter bereikbaar, gebruiksvriendelijker en toekomstbestendiger openbaar vervoernetwerk. Reizigers krijgen meer reismogelijkheden, kortere wachttijden en op diverse verbindingen een hogere frequentie. Daarmee wordt het openbaar vervoer niet alleen aantrekkelijker voor huidige reizigers, maar ook voor nieuwe doelgroepen die nu nog niet vanzelfsprekend voor bus of trein kiezen.

De maatregelen bestaan onder meer uit frequentieverhogingen op verschillende Q-link- en Qlinerverbindingen, extra ritten op momenten waarop de vraag groeit, uitbreiding van het aanbod in de avonden en weekenden en verbeteringen op regionale lijnen. Ook wordt op enkele trajecten capaciteit toegevoegd om reizigersgroei op te vangen en de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer verder te vergroten.
Voor de provincie Groningen zitten de grootste verbeteringen in frequenter rijden op drukke Q-linklijnen, betere avond- en nachtverbindingen vanuit Groningen Stad en een aantal duidelijke verbeteringen voor Westerkwartier, Siddeburen en Stadskanaal. Voor Drenthe zitten de grootste verbeteringen in een versterking van het OV rond Emmen, een beter aanbod op de as Emmen/Stadskanaal - Groningen en betere avond- en nachtverbindingen voor Noord-Drenthe.

Wij zien deze voorstellen als een logische en waardevolle stap in de verdere uitvoering van de ambities uit de OV-Ontwikkelagenda 2040. De agenda laat zien dat een aantrekkelijk openbaar vervoersysteem vraagt om voortdurende investeringen in kwaliteit, bereikbaarheid en betrouwbaarheid. De voorgestelde dienstregelingsuitbreidingen passen goed binnen deze lijn en dragen bij aan de ontwikkeling van een sterk en toekomstgericht openbaar vervoernetwerk.

De voorstellen worden gedaan onder voorbehoud van definitieve financiering en onder voorbehoud van de zekerheid dat de maatregelen ook door de vervoerder zijn in te voeren. Over beide elementen bestaat voor het moment van definitieve besluitvorming over de voorstellen (vergadering van het dagelijks bestuur OV-bureau op 22 januari 2027) duidelijkheid.

Doorstroming en betrouwbaarheid bepalen mede kwaliteit van het openbaar vervoer
Onze verwachting is dat bij het weer bieden van aantrekkelijkere frequenties met voldoende zitplaatsen voor reizigers het gebruik weer zal toenemen. Daarvoor is het onder andere van belang dat de doorstroming en betrouwbaarheid van het openbaar busvervoer wordt vergroot.

We zijn hiervoor in overleg met wegbeheerders om de infrastructuur waar het busvervoer gebruik van maakt te verbeteren en toe te werken naar minimum-inrichting. Hiervoor is een

handreiking beschikbaar voor de wegbeheerders en we willen kijken in hoeverre we de komende periode met wegbeheerders afspraken kunnen maken over het gewenste minimale kwaliteitsniveau van de infrastructuur. Het doel is daarbij tweeledig. Enerzijds wordt gewerkt aan een aantrekkelijk en goed functionerend openbaar vervoer in onze provincie voor onder andere gemeenten binnen de concessie, waar een groot deel van de infrastructuur en doorstromingsmaatregelen onder het beheer van deze gemeenten als wegbeheerders valt. Anderzijds wordt ingezet op het zo efficiënt en betaalbaar mogelijk houden van het busvervoer, zodat beschikbare middelen maximaal kunnen worden benut voor een kwalitatief hoogwaardig OV-aanbod

Moties M2, Busje komt zo en Motie 259 'We behouden de OV-verbindingen op het platteland'
In de voorstellen voor de dienstregeling 2027 is ook rekening gehouden met uw wensen om bepaalde lijnen te laten rijden. Financiering vanuit motie M2 was beschikbaar voor het restant van 2023 en heel 2024. Financiering voor de lijnen uit de motie Busje Komt zo vanuit u is beschikbaar tot einde concessie in december 2029. Onzes inziens zijn deze lijnen naar tevredenheid (verbeterd) opgenomen in de nu voorliggende voorstellen. Ook stemt het ons tevreden dat we langzaamaan weer het netwerk kunnen uitbreiden en daarmee het openbaar vervoer meer de door ons gewenste rol kunnen geven.

Halfjaarsrapportage 2026
De halfjaarsrapportage geeft inzicht in de inhoudelijke en financiële ontwikkelingen over de eerste zes maanden van 2026. Het aantal reizigerskilometers blijft achter bij de verwachtingen, terwijl het gebruik door betalende reizigers toeneemt. Voor 2026 wordt een positief resultaat van € 0,59 miljoen verwacht. Het meerjarenbeeld blijft onzeker, onder meer door de ontwikkeling van de kosten en de financiële effecten van de nieuwe concessie. Voor meer details verwijzen wij u naar de bijlage.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend

Gedeputeerde Staten van Groningen:



René Paas, voorzitter



Johan Koopmans, loco-secretaris

Bijlage(n)

Nr.	Titel	Documentnummer
1	02 Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2027	2026-165341
2	03 Halfjaarrapportage 2026 OV-bureau	2026-165342