MOTIE

M - 210

Titel motie	**:**	**Lelylijn onderdeel van een hogesnelheidslijn Amsterdam – Hamburg**
Datum PS	**:**	**30 september 2020**
Onderwerp	**:**	**Voordracht Startnotitie Programma Mobiliteit Provincie Groningen**

Provinciale Staten van Groningen, op 30 september in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp

Constaterende dat:

- in het nieuwe coalitieakkoord van de deelstaat Hamburg staat dat zij de vluchten tussen Amsterdam en Hamburg wil vervangen door snelle treinen,
- de gemeente Amsterdam in haar coalitieakkoord ook het aantal korte vluchten naar Schiphol fors wil reduceren,
- de ondermaatse treinverbinding Amsterdam – Groningen – Hamburg internationale bussen op termijn geen oplossing zijn,
- de Lelylijn capaciteit toevoegt aan het bestaande spoor,
- alle verbindingen op de Randstad geconcentreerd zijn, op Schiphol/Den Haag of Rotterdam;
- in Nederland een fatsoenlijke directe Noord-Zuid Intercity ontbreekt die in andere landen wel structureel aangeboden wordt,
- de opwaardering van de spoorlijn Groningen – Zwolle ook voor reistijdreductie is te gebruiken tussen Noord- en Zuid-Nederland.

Overwegende dat:

- het traject Amsterdam-Hamburg en vice versa veel sneller kan worden afgelegd per trein dan nu het geval is,
- de Lelylijn hierin een belangrijk traject is.

Roepen het college op om:

- de vrijgekomen capaciteit door de Lelylijn ook te betrekken in de onderzoeken,
- samen met de gemeente Groningen in overleg gaan met de provincie Brabant en de gemeente Eindhoven om gezamenlijk te gaan pleiten en te lobbyen voor een Noord-Zuid Intercity,
- de reizigers in de internationale bussen op de lijn Amsterdam – Groningen – Hamburg ook mee te laten wegen in de onderzoeken naar het internationale reizigerspotentieel dat gebruik zal maken van een veel snellere toekomstige treinverbinding,
- de Lelylijn en vrijgekomen capaciteit door de Lelylijn op te nemen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI), het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040, de Gebiedsagenda Noord-Nederland, de Spooragenda Noord-Nederland en het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

En gaan over tot de orde van de dag!

Dennis Ram, Partij voor de Vrijheid
Johan ten Hoove, 50PLUS
Bram Schmaal, Groninger Belang
Dries Zwart, Partij voor het Noorden