Besluitformulier

Team Mobiliteit en Wonen

Zaaknummer: 3647153 Datum: 1 september 2025	Opsteller: R.J. Heijne
Onderwerp: Raadsvoorstel financiële bijdrage programma Leiden-Utrecht beter bereikbaar	
Besluit: De raad te vragen: 1 een extra financiële bijdrage beschikbaar te stellen van maximaal 3,2 miljoen euro voor de financiering van het station Hazerswoude-Rijndijk en de frequentieverhoging van de treindienst Leiden-Utrecht; 2 de dekking van deze bijdrage te verwerken in de eerstvolgende aanpassing van het komende Meerjareninvesteringsprogramma Wonen en Infrastructuur (MIPWI).	

Publiekssamenvatting

De gemeente zet zich in om de komende jaren ruim 9000 woningen te bouwen op fietsafstand van het huidige station in Alphen aan den Rijn en het te bouwen station in Hazerswoude-Rijndijk. Daartoe zijn investeringen nodig om de bereikbaarheid via onder andere hoogwaardig openbaar vervoer te kunnen garanderen. Om deze investeringen te kunnen financieren wordt een aanvraag opgesteld om aanspraak te maken op rijksmiddelen, de zogenaamde WoKT-regeling. Deze regeling vraagt ook een eenmalige bijdrage - naar rato - van de aangesloten partners: de provincie Zuid-Holland, de regio Holland Rijnland en gemeenten, waaronder Leiden, Zoeterwoude en Alphen aan den Rijn. Voor de gemeente Alphen aan den Rijn is dit bedrag geraamd op 3,2 miljoen euro

Toelichting

In bestuursovereenkomsten is vastgelegd dat alle partners van het programma Leiden-Utrecht beter bereikbaar (LUBB) - bestaande onder andere uit het ministerie van IenW, provincie ZH, regio Holland Rijnland, gemeente Leiden, Zoeterwoude, Alphen aan den Rijn en spoorse partijen - zich inzetten voor de realisatie van de het maatregelpakket Spoorcorridor Leiden-Utrecht. Dit pakket bestaat uit:

- Uitbreiden van de treinfrequentie naar vier keer per uur de gehele dag;
- Station Hazerswoude-Rijndijk en regionale hub;
- Ongelijkvloerse spoor- en wegkruising op de Burgemeester Smeetsweg.

De totale kosten voor dit programma bedragen 208,2 miljoen euro. Het huidige budget is echter niet toereikend om het gehele programma te kunnen uitvoeren, terwijl alle partijen wel hebben

aangegeven vast te willen houden aan het uitvoeren van het volledige pakket. Daarom is in de stuurgroep LUBB van 13 december 2024 afgesproken dat de provincie Zuid-Holland, Holland Rijnland en de gemeenten Alphen aan den Rijn, Leiden en Zoeterwoude (hierna genoemd regiopartners) en het Rijk, zich maximaal inspannen om het totale pakket van dit programma financieel dekkend te krijgen en uit te voeren.

Er is gekozen om aanspraak te maken op de spuk regeling Woningbouw op Korte Termijn (WoKT). Dit omdat de partijen beseffen dat het maatregelpakket voorwaardelijk is om de grote woningbouwopgave in de regio en in het bijzonder Alphen te kunnen realiseren. Om de stad en omgeving bereikbaar en leefbaar te houden is immers een adequaat (H)OV net en aanvullende flankerende beleidsmaatregelen – gericht op duurzame vervoerswijzen – nodig. Vanuit het gegeven dat veel woningen in de gemeente Alphen aan den Rijn worden gebouwd op fietsafstand van de stations, is door de regiopartners besloten dat de gemeente Alphen aan den Rijn de WoKT aanvraag doet. De aanvraag is inmiddels op 29 augustus 2025 verstuurd.

Cofinanciering

Het Rijk stelt enkele voorwaarden bij de WoKT aanvraag. Veruit de belangrijkste voorwaarde is dat er een cofinaniering nodig is van de andere partners. Bestuurders van de regiopartners hebben met elkaar afgesproken om de colleges en raden te verzoeken deze middelen in de eigen begroting op te nemen. De bijdragen hoeven nu nog niet te worden betaald, maar moeten wel worden opgenomen in de begrotingen van de partners, opdat bij de uitvoering van de maatregelen het totale bedrag toereikend is. Voor de gemeente Alphen aan den Rijn ligt het bij te dragen bedrag op maximaal 3,2 miljoen euro. Ook de colleges van GS en de gemeenten Leiden, Zoeterwoude en de regio Holland Rijnland hebben toegezegd extra budget voor de cofinanciering vrij te willen maken.

Om de bijdrage van 3,2 miljoen euro in de begroting te kunnen vastleggen is een raadsbesluit nodig. Bijgevoegd raadsvoorstel voorziet hierin.

Toelichting aan raads- en statenleden

De regio Holland Rijnland is voornemens om in oktober 2025 een webinar te organiseren voor raads- en statenleden. Daarin wil men toelichting geven op het programma en de financiele bijdragen van de regiopartners.

Bijlage(n):

- Raadsvoorstel