

Politiek Vragenuur

Datum ingediend	8 september
Statenfractie(s)	D66
Onderwerp	Gerrit Krol Brug
Documentnummer	n.v.t.

Ter inleiding (maximaal 3 zinnen)

De Gerrit Krolbrug is veel meer dan een stedelijke verbinding. Het is een belangrijke fietsverbinding tussen de stad en het ommeland. Tijdens de bouw van de nieuwe brug zullen grote aantallen fietsers en voetgangers jarenlang moeten omrijden via de Noordzeebrug of Oostersluis. We lezen nu dat het college van B&W van Groningen zich heeft neergelegd bij het besluit uit Den Haag om geen tijdelijke brug te realiseren. Dit na alle inspanningen ook van het platform Gerrit Krolbrug. Die helaas nu gestopt is. Tegelijkertijd is voor D66 niet duidelijk welke rol de provincie hierin heeft gespeeld.

Politieke vraag

Vraag 1	Is er voorafgaand aan het besluit van het college van B&W om zich neer te leggen bij het besluit uit Den Haag contact geweest tussen GS en het college van Groningen? En zo ja, wat was daarbij de inzet van GS?
Vraag 2	Heeft GS zich eveneens neergelegd bij het niet realiseren van een tijdelijke verbinding? Zo ja, waarom?
Vraag 3	De minister heeft eerder expliciet aangegeven bereid te zijn om met de gemeente én de provincie in gesprek te gaan over mogelijkheden om de hinder verder te beperken. Is dat gesprek gevoerd en wat heeft dat opgeleverd?
