provincie groningen

Statenvoorstel

Onderwerp **Planuitwerkingsbesluit vervanging boordvoorziening Aduarderdiep**

Dossiernummer	K25111	Wettelijke/bestuurlijke uiterste	
Documentnummer	2026-050680	beslisdatum Provinciale Staten	n.v.t.
Datum GS	31-03-2026		
Behandelaar	Team Verkeersveiligheid, Regie & Infrstructuur	Opgelegde geheimhouding op	n.v.t.
Telefoonnummer	050 – 316 49 11		

Aanleiding

Het Aduarderdiep is in beheer en onderhoud bij de provincie Groningen. Voor het traject tussen het Van Starkenborghkanaal en het Hoendiep staat groot onderhoud gepland. Concreet gaat het om vervangen van zo'n 5.3 km boordvoorziening. De voorlopige raming voor dit onderhoud bedraagt € 5,6 miljoen.

Beslispunten

1. Nemen van een planuitwerkingsbesluit voor de (duurzame) vervanging van de boordvoorziening Aduarderdiep.
2. En daarvoor €5,6 miljoen investeringskrediet beschikbaar te stellen met dekking uit de investeringsruimte van het Uitvoeringsprogramma Beheer en Onderhoud 2021-2024 en de daarin gereserveerde middelen voor vervanging boordvoorzieningen Aduarderdiep.

Korte toelichting vooraf

Naast de onderhoudsopgave heeft de provincie ook bredere ambities voor de Aduarderdiepzone. Daarom is in 2021 een integrale voorverkenning uitgevoerd. Deze verkenning bracht mogelijke koppelkansen in beeld, zoals het realiseren van een ecologische verbindingszone (EVZ).
Uw Staten zijn in september 2022 over het resultaat van deze verkenning geïnformeerd (Statenbesluit Verkenning Aduarderdiepzone).

De voorverkenning is in 2022 afgerond, maar een aantal koppelkansen zoals de ecologische verbindingszone, Transitie Landelijk gebied (TLG), Regionaal Raamwerk Matsloot-Westpoort en het Modal shift onderzoek (verplaatsing transport van weg naar water), waren op dat moment nog volop in ontwikkeling.

Sindsdien zijn de omstandigheden veranderd. Zo is het Modal shift onderzoek inmiddels afgerond en is het proces rond het NPLG/TLG door het vorige kabinet stilgelegd. Dit had ook invloed op de voortgang van het Regionaal Raamwerk Matsloot – Westpoort. Tot slot heeft het Waterschap Noorderzijlvest enkele koppelkansen uit de voorverkenning inmiddels afgerond.

Omdat voor enkele belangrijke koppelkansen nog onvoldoende duidelijkheid bestaat over scope en financiering, wordt voorgesteld om nu alleen de onderhoudsopgave verder uit te werken en te starten met de planuitwerkingsfase. De planuitwerking richt zich daarmee op het op orde brengen van de vaarweg en het vervangen van de boordvoorzieningen. Een boordvoorziening is alles wat langs de kant (de boord) van een vaarweg is gemaakt om het varen veilig en goed mogelijk te maken.

Hoewel de ecologische verbindingszone als geheel nu niet als koppeling wordt meegenomen, worden wel natuurvriendelijke oevers en fauna-uitreedplaatsen (plekken waar dieren veilig uit het water kunnen komen) meegenomen in de verdere uitwerking en uitvoering.

Argumenten

1.1 Status boordvoorziening

De vervanging van de boordvoorziening stond oorspronkelijk gepland in de periode 2021-2024. Met het loslaten van de koppelingen zoals beschreven, zal nu naar verwachting in 2027 met het onderhoud gestart kunnen worden. In de tussentijd houden we de vaarweg functioneel en veilig in stand.

1.2 Koppelkans inrichting Ecologische verbindingszone is complex

De ecologische verbindingszone zit in een andere fase. Hier moet nog een (verkennend) onderzoek worden gedaan naar de inrichting en financiering. Daar komt bij dat dit onderzoek raakvlakken heeft met andere ontwikkelingen in het gebied én zal gezien de ambitie een intensief proces vragen.

1.3 Beschikbaarheid 380 kV-middelen

Er is – boven op de gelabelde middelen van € 5,6 miljoen voor onderhoud - voor het realiseren van natuurvriendelijke oevers en fauna-uittreedplaatsen, €300.000,-- beschikbaar vanuit de TenneT-gelden 380 kV. Dit geld moet voor 2028 zijn besteed. Langer wachten betekent dat deze kans op extra financiering wordt misgelopen.

Kanttekeningen

2.1 Integraliteit

De grote vraag naar ruimte, de natuur die onder druk staat en het beroep dat op de omgeving wordt gedaan, vraagt om een integrale blik op alle ontwikkelingen én samen te werken. De koppeling loslaten lijkt daarom ook tegenstrijdig met het integraal werken. Door goede afstemming met alle uit de voorverkenning benoemde koppelkansen en raakvlakken, blijven we integraal kijken en zorgen we voor het nemen van no-regret maatregelen, zoals de aanleg van natuurvriendelijke oevers. Met deze afstemming blijven (koppel)kansen in beeld.

2.2 Budget

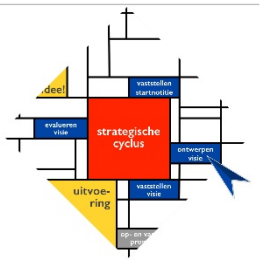
De (voorlopige) raming voor dit onderhoudsproject is € 5,6 miljoen. Hierbij gaan we uit van het één op één vervangen van de stalen damwanden.

In de voorverkenning is onder andere op het thema "materialen" een maximale ambitie ten aanzien van duurzaamheid uitgesproken. Door een duurzame inrichting en keuze van materialen, kan het bedrag (mogelijk) anders uitvallen, zowel lager (geen of minder staal en/of beton) als hoger ten gevolge van de stijgende prijzen van het materiaal.

Kosten van het laten voldoen van de vaarweg aan de richtlijn vaarwegen 2021, maakt geen onderdeel uit van deze inschatting van kosten.

Rol PS

In lijn met de door uw Staten vastgestelde nota Investeringen van november 2020 worden projecten met een bedrag van meer dan € 5 mln. voorgelegd aan uw Staten. In het Mobiliteitsfonds (thema infrastructuur, onderdeel programmatische aanpak wegen) zijn op basis van één op één vervanging van de damwanden, de vervangingskosten geraamd op €5.6 miljoen en daarom ligt dit Statenvoorstel ter instemming bij u voor.



Na het afronden van de planuitwerkingsfase informeren wij uw Staten over de uitkomst en de daarmee gemoeide kosten. Op dat moment vragen wij u ook een realisatiebesluit te nemen zodat de concrete uitvoering verder voorbereid kan worden en uiteindelijk in 2027 kan worden gestart met de uitvoering.

Participatie

Doordat de scope ten opzichte van de voorverkenning Aduarderdiepzone kleiner is en vooral gericht is op onderhoud, vraagt dit om participatie passend bij de opgave. Alle betrokkenen uit de voorverkenning zullen van dit besluit op de hoogte worden gebracht en geïnformeerd worden over het vervolg.

Advies

Wij stellen u voor het in ontwerp bij dit statenvoorstel opgenomen besluit vast te stellen.

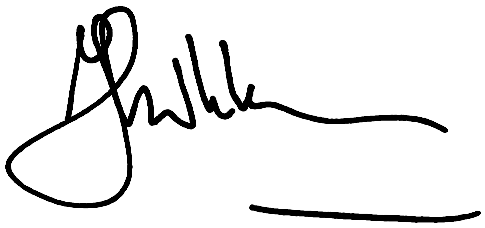
Groningen, 31 maart 2026

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



René Paas, voorzitter



Hans Schrikkema, secretaris

Bijlagen

Nr.	Titel	Doumentnummer
1	Ontwerp Statenbesluit	2026-047099