provincie groningen

Ons kenmerk
K79600 / 2026-166064

Datum
20 oktober 2026

Contact
Publieke, Slimme en Groene Mobiliteit
050-3164911
info@provinciegroningen.nl

Postadres
Postbus 610
9700 AP Groningen

Bijlage(n)
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp: OV-bureau: Voorgestelde tarieven bus en hubtaxi 2027

Geachte Statenleden,

Aanleiding

Het dagelijks bestuur OV-bureau Groningen-Drenthe heeft op 1 oktober 2026 besloten om de voorgestelde tarieven 2027 voor de bus in Groningen en Drenthe vrij te geven voor inspraak. Deze sturen wij u bij deze toe. Later dit jaar wordt u geïnformeerd over de tarieven voor de regionale trein.

Rol PS

De provincie Groningen, provincie Drenthe en de gemeente Groningen zijn de deelnemende bestuursorganen aan de gemeenschappelijke regeling OV-bureau Groningen – Drenthe. Daarom bent ook u opdrachtgever van het openbaar busvervoer in Groningen en Drenthe. Dat is een belangrijke reden dat wij u onder andere op 22 mei 2025 tijdens een gezamenlijke informatiebijeenkomst met ook Provinciale Staten van Drenthe en gemeenteraad Groningen hebben geïnformeerd over de introductie van OVpay per 2026, de gevolgen voor het huidige productenpalet en de kansen voor een nieuw palet. Ook hebben wij u op 2 december 2025 geinformeerd over de defintieve tarieven voor 2026 en sturen wij u deze brief met de voorgestelde tarieven 2027 voor het openbaar busvoer in de provincies Groningen en Drenthe.

Graag ontvangen wij uw eventuele reactie. Vaststelling van de definitieve tarieven staat gepland op 26 november aanstaande in het dagelijks bestuur OV-bureau.

Nadere toelichting

Het voorstel is om het tarievenhuis voor 2027 stabiel te houden en de Landelijke Tarieven Index (LTI) van 4,43% toe te passen op het kilometertarief en de overige producten. Daarbij worden de tarieven zoveel mogelijk afgerond op logische bedragen. Hiermee worden de gestegen kosten gecompenseerd en wordt tegelijkertijd beoogd de bus betaalbaar te houden voor een zo breed mogelijke doelgroep. Het basistarief stijgt hierdoor van € 1,159 naar € 1,211 en het kilometertarief van € 0,215 naar € 0,225. Ook de overige tarieven worden geïndexeerd.

Bij de tarieven voor 2026 is – mede naar aanleiding van uw verzoek om deze verhoging te beperken - besloten het kilometertarief met 1,3 cent per kilometer te verhogen in plaats van de aanvankelijk voorgestelde 2,6 cent per kilometer. De hogere verhoging was voorgesteld om de verwachte opbrengstenderving als gevolg van Voordeel Noord op te vangen. Op basis

van de opbrengstontwikkeling in het eerste halfjaar van 2026 lijkt de verhoging met 1,3 cent vooralsnog voldoende. Er is daarom vooralsnog geen aanleiding om het kilometertarief in 2027, naast de reguliere indexatie, aanvullend te verhogen.

Leeftijdskorting 65+
Per 1 januari 2027 eindigt de leeftijdskorting voor reizigers van 65 jaar en ouder. Dit volgt uit een eerder landelijk besluit. Het vervallen van de leeftijdskorting geeft extra aanleiding voor het introduceren van de Meedoenpas waar wij ons voor inzetten.

Advies consumentenorganisaties
De consumentenorganisaties Groningen en Drenthe adviseren om de tarieven voor 2027 niet te indexeren. Dit is niet opgenomen in de voorgestelde tarieven voor 2027, omdat dit zou leiden tot het structureel mislopen van inkomsten en daarmee minder middelen voor de dienstregeling. Daarnaast adviseren de consumentenorganisaties om de middagspits bij Dal Korting Noord af te schaffen. Dit is ook niet opgenomen in de voorgestelde tarieven voor 2027. De reden hiervoor is dat middagspits is bedoeld om reizen buiten de drukste momenten te stimuleren en ruimte te houden voor reizigers die geen keuze hebben op welk tijdstip zij reizen, zoals scholieren en forensen.

Ontwikkelingen OVpay en reisproducten
De overgang van de OV-chipkaart naar OVpay gaat verder. Volgens de huidige landelijke planning wordt de OV-chipkaart per 31 december 2027 uitgefaseerd. De verkoop van anonieme OV-chipkaarten is inmiddels gestopt en abonnementen en andere reisproducten worden stapsgewijs overgezet naar OVpay. Voor reizigers die niet met een bankpas willen of kunnen reizen, is de OV-pas beschikbaar. Deze kan zowel anoniem als persoonlijk worden gebruikt. Ook in Groningen en Drenthe neemt het gebruik van OVpay toe en loopt dit iets voor op de landelijke ontwikkeling. Het aandeel check-ins met OVpay is gestegen van 25,15% in januari naar 35,1% in september 2026. Bij reizen op voltarief wordt inmiddels meer dan 80% van de ritten met OVpay betaald. Ook het gebruik van Voordeel Noord en Dal Korting Noord neemt gedurende 2026 verder toe.

Afsluitend
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Groningen,



René Paas, voorzitter



Johan Koopmans, plaatsvervangend secretaris

Bijlage(n)

Nr.	Titel	Documentnummer
1	02 Toelichting Tarieven 2027 en update OVpay	2026-165344