ov bureau groningen drenthe

Memo

betreft Vrijgave Ontwerp Hoofdlijnen uitbreiding dienstregeling vanaf 22 augustus 2027

Het DB OV-bureau heeft 1 oktober 2026 ingestemd met het vrijgeven van de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling vanaf 22 augustus 2027. Op basis van de ontwikkeling in het busgebruik, bespreking met de Consumentenorganisaties en het beschikbaar komen van een (netto) budget van € 2 miljoen jaarlijks voor de jaren 2027 tot en met 2029 vanuit de Grinwismiddelen zijn nu in deze memo voorstellen voor uitbreiding van de dienstregeling opgenomen na de zomer 2027. Voor het jaar 2027 gaat het om € 1 mln. De voorstellen worden gedaan onder voorbehoud van definitieve financiering en onder voorbehoud van de zekerheid dat de maatregelen ook door de vervoerder zijn in te voeren. Over beide elementen bestaat voor het moment van definitieve besluitvorming over de voorstellen (DB-vergadering 22 januari 2027) duidelijkheid.

Aanpassingen op basis van gebruik en input Consumentenorganisaties
Op basis van de eerder ontvangen reacties op de ontwerp hoofdlijnen van de voorgestelde uitbreidingen en op basis van het vorengenoemde beschikbare bedrag voor de uitbreiding, zijn de voorstellen aangepast. Deze zijn besproken met de werkgroep dienstregeling van de Consumentenorganisaties en waar nodig met gemeenten. Naar aanleiding hiervan hebben we nog een uitbreiding van lijn 51 op het routedeel Onnen – Annen – Zuidlaren – Assen op zondagmiddag toegevoegd en uitbreiding van lijn 35 Groningen – Oldehove via De Held toegevoegd op zaterdagavond.

Vervolgproces: inspraak 1 oktober – 1 december 2026, besluitvorming 22 jan 2027
Op basis van de vrijgave van de voorstellen voor inspraak na het DB van 1 oktober kan behandeling van de dienstregelingsvoorstellen in Staten en Raad van november/december dit jaar plaatsvinden. De definitieve besluitvorming vindt dan plaats in het DB van 22 januari 2027. Qbuzz heeft dan 7 maanden om de uitvoering voor te bereiden per 22 augustus 2027.

De vrijgave van de voorstellen voor inspraak per 1 oktober aanstaande wil nog niet zeggen dat de voorstellen ook daadwerkelijk doorgaan. Dit besluit volgt tijdens het DB van 22 januari op basis van de reacties vanuit de inspraak, de definitieve duidelijkheid over de financiering (dekking vanuit Grinwis) en de uitvoerbaarheid door Qbuzz.

Hoewel de voorstellen ook al als gewenste uitbreiding in de eerdere DR-voorstellen voor juni 2026 stonden opgenomen en er in formele zin daarmee ook al inspraak op de voorstellen is geweest, stellen we eenieder graag nog in de gelegenheid te reageren op de voorstellen. Hiertoe zullen we de voorstellen beschikbaar stellen op onze website, een persbericht hierover verzenden en gemeenten actief informeren. Ook zullen we formeel advies vragen aan de Consumentenorganisaties. Tijdens de vergadering van het dagelijks bestuur in januari 2027 zullen we vervolgens de voorstellen met de uitkomsten van inspraak voorleggen voor definitieve goedkeuring.

Inhoudsopgave

1Q-link 3
Q-link groen lijn 1 op zondagmiddag van 2 naar 4 keer per uur 3
Q-link groen lijn 2 in de spitsuren van 2 naar 4 keer per uur 3
Meer Q-link lijnen in laatste busknoop 4
Q-link paars lijn 5 in de vroege avond vaker laten rijden 4
Q-link paars verlenging kwartierdienst in ochtendspits uit Annen 4
Q-link paars lijn 6 op zaterdagochtend van 1 naar 2 keer per uur 4
2 Qliner 6
Qliner 300 Emmen – Groningen vaker in het weekend 6
Qliner 309 Assen – Groningen vroeger in het weekend 6
Qliner 312 Stadskanaal – Groningen vaker doorgaand naar Groningen 7
Qliner 304 Drachten – Groningen avond en weekend nieuwe vertrektijden 7
3Stadslijnen 8
Stadslijn 1 Assen op zondag overdag twee keer per uur 8
Nieuwe stadslijn 2 Emmen Delftlanden op maandag t/m zaterdag 8
4Streeklijnen Groningen 9
Lijn 35 Groningen – Oldehove ook zaterdagavond en zondag overdag 9
Lijn 65 Groningen – Zoutkamp uitbreiding dienstregeling zondagavond 9
Lijn 71 Stadskanaal – Veendam ’s avonds met grote bus 9
Lijn 133 Groningen – Surhuisterveen ook op zaterdag 9
Lijn 178 Groningen – Siddeburen vaker in de spits en gelijke dienstregeling in de late avond 10
5Streeklijnen Drenthe 11
Lijn 29 Emmen – Sleen altijd met grote bus 11
Lijn 50 tussen Assen en De Punt op zaterdag-overdag weer twee keer per uur 11
Lijn 51 zondagmiddag ook elk uur op routedeel Assen – Zuidlaren - Onnen 11

Q-link



Q-link groen lijn 1 op zondagmiddag van 2 naar 4 keer per uur

In navolging van de succesvolle frequentieverhoging van lijn 1 op zaterdagen stellen we voor ook op zondagmiddag de frequentie te verhogen van twee naar vier keer per uur. We verwachten hiermee nieuwe reizigers te trekken en het gebruik van P+R Reitdiep aantrekkelijker te maken.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden op zondagmiddag
Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	80.000 euro

Q-link groen lijn 2 in de spitsuren van 2 naar 4 keer per uur

We stellen voor om de frequentie van lijn 2 tussen Europapark en P+R Reitdiep te verhogen van twee naar vier keer per uur. De frequentie tussen P+R Reitdiep en Zuidhorn willen we verhogen naar drie keer per uur om overdag op alle treinen een aansluiting te bieden. Met deze frequentieverhoging maken we een deel van de extra ritten die nu al rijden overbodig terwijl we ook het aanbod vereenvoudigen. Vanaf de stations van Zuidhorn en Groningen Europapark leidt dit tot structureel meer reismogelijkheden.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden op werkdagen
Gevolgen voor infra	Geen

Saldo financieel	148.000 euro

Meer Q-link lijnen in laatste busknoop
Na aankomst van treinen in de treinenknopen 's avonds, vertrekken veel buslijnen gelijktijdig vanaf Hoofdstation Groningen een (laatste) rit om 0:22, 0:52 en/of 1:22 uur.
In de dienstregeling vanaf 28 juni rijden in ieder geval op werkdagen lijn 1 Zernike – Reitdiep om 1:22 uur, evenals de lijnen 4 naar Kardinge – Beijum en lijn 7 naar Vinkhuizen. Hier willen we lijn 3 naar Leek en 4 naar Roden aan toevoegen op maandag t/m zaterdag, evenals lijn 6 naar Ten Boer – Appingedam.

Gevolgen voor reizigers	Extra late reismogelijkheden naar o.a. Leek, Roden, Ten Boer en Appingedam na treinenknoop Groningen om kwart over 1 's nachts.
Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	76.000 euro

Q-link paars lijn 5 in de vroege avond vaker laten rijden
Lijn 5 Annen – Groningen – Meerstad / Harkstede gaat op de route naar Meerstad en Harkstede al vrij vroeg in de avond terug naar een frequentie van één bus per uur. Ook richting Haren en Annen gaat de frequentie vanaf 18:30 al terug naar twee keer per uur. P+R Haren en P+R Meerstad worden na die tijd ook nog maar twee keer per uur bediend. Dit maakt dat het niet heel aantrekkelijk is om vanaf deze P+R terreinen, maar ook vanuit Meerstad en Harkstede, de stad in te gaan voor een avondje uit eten of een theaterbezoek. Voorstel is daarom in de avond de frequenties op lijn 5 dagelijks tot 21 uur te verhogen tot vier keer per uur tussen P+R Haren en P+R Meerstad en minimaal twee keer per uur op de rest van de route(s).

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden en een veel aantrekkelijker product.
Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	309.000 euro

Q-link paars verlenging kwartierdienst in ochtendspits uit Annen
Vanuit Annen rijdt Q-link lijn 5 tot 8:30 uur elk kwartier richting Groningen. Voorstel is dit te verlengen tot 9:30 uur. Reden is dat de bussen tussen 8:30 en 9:30 uur erg vol zitten.

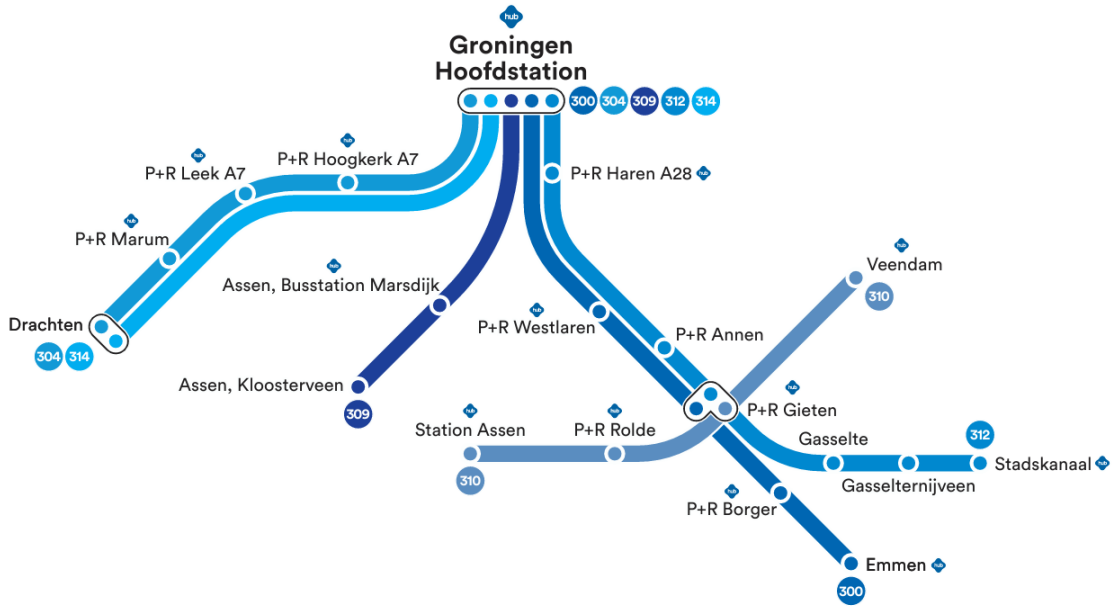
Gevolgen voor reizigers	In de ochtend tot 9:30 uur elk kwartier een bus vanuit Annen en Zuidlaren naar Groningen.
Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	52.000 euro

Q-link paars lijn 6 op zaterdagochtend van 1 naar 2 keer per uur
Om de kwaliteit en vanzelfsprekendheid van lijn 6 te verhogen stellen we voor om op zaterdagochtend vanaf het begin van de dienstregeling als twee keer per uur te rijden tussen Appingedam en Groningen. Zo bieden we extra ruimte voor reizigers en maken we de bus aantrekkelijker.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden op zaterdagochtend.

Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	18.000 euro

2 Qliner



Qliner 300 Emmen – Groningen vaker in het weekend
Om de toename in gebruik van het busvervoer te faciliteren en nog verder te stimuleren, is het voorstel Qliner 300 Emmen – Borger – Gieten – Groningen op de volgende momenten uit te breiden:

- Op zaterdag eerste bus uit Emmen een uur eerder (6 uur) en in de middag van 10 uur uit Emmen tot 18 uur uit Groningen drie i.p.v. twee Qliners per uur.
- Op zondag eerste bus uit Emmen een uur eerder (6 uur) en eerder in de ochtend een half-uurdienst zodat dit beter aansluit bij de bezoekers van o.a. Dierenpark Emmen. Zondagavond van 19 tot 21 uur drie i.p.v. twee Qliners per uur.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden rond middernacht en in het weekend.
Gevolgen voor infra	Geen
Saldo financieel	140.000 euro

Qliner 309 Assen – Groningen vroeger in het weekend
Zaterdag- en zondagmorgen opstart van de Qliner eerder zodat aansluitend op de nachtbus-dienst elk uur een bus rijdt tussen Assen en Groningen.

Gevolgen voor reizigers	24 uur per dag minimaal elk uur een bus tussen Assen en Groningen in het weekend.
Gevolgen voor infra	Geen
Saldo financieel	30.000 euro

Qliner 312 Stadskanaal – Groningen vaker doorgaand naar Groningen
Op werkdagen na 20 uur en op bijna de gehele zondag rijdt Qliner 312 alleen tussen Stadskanaal en Gieten en stappen reizigers over op Qliner 300 voor de reis naar Groningen. Op de volgende momenten is het voorstel Qliner 312 extra ook door te laten rijden van/naar Groningen:

- Op werkdagen een uur langer: tot 21 uur vanuit Stadskanaal en Groningen.
- Op zondag overdag: hierdoor van 12 tot 21 uur vanuit Stadskanaal en Groningen.

Gevolgen voor reizigers	Op meer momenten rechtstreekse reismogelijkheden tussen Stadskanaal en Groningen.
Gevolgen voor infra	Geen
Saldo financieel	60.000 euro

Qliner 304 Drachten – Groningen avond en weekend nieuwe vertrektijden
De vertrektijden van de Friese Qliners 315/324 Heerenveen/Drachten – Groningen wijzigen met een half uur. Om de afstemming tussen deze lijnen met Qliner 304 tussen Drachten en Groningen te behouden, verschuiven ook de vertrektijden van Qliner 304 met ongeveer een half uur. Ook zal het vertrekpatroon van Qliner 304 in de avond en in het weekend zo worden aangepast, dat altijd van/naar Himsterhout bussen aankomen en vertrekken op het halve uur en bij inzet van twee bussen per uur ook op het hele uur. Dit is gelijk aan werkdagen overdag op de momenten dat Qliner 314 Drachten – Groningen van/naar Himsterhout rijdt.

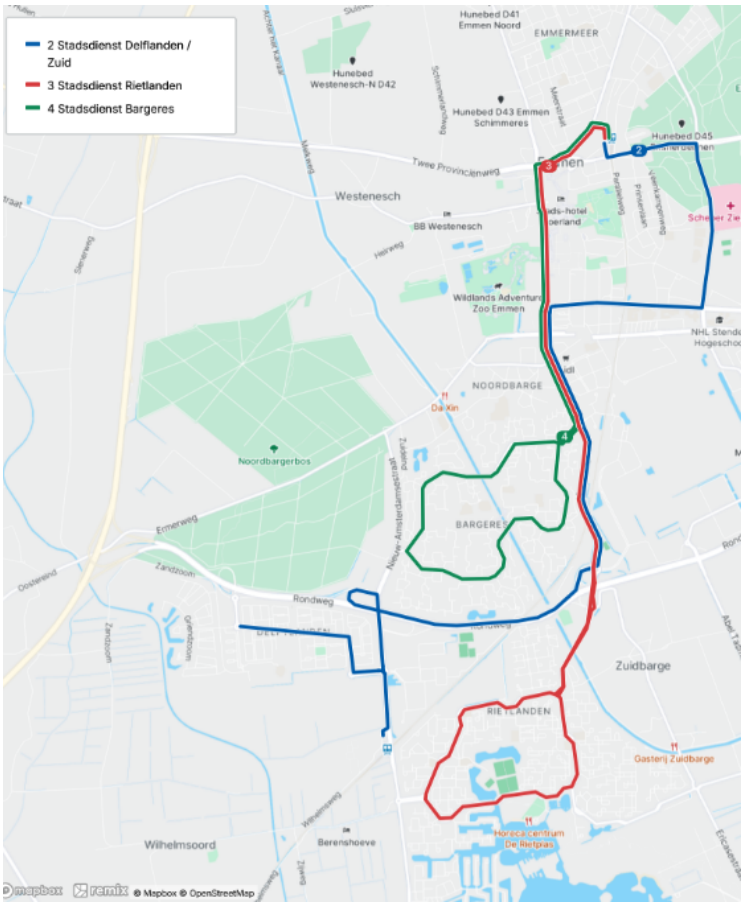
Gevolgen voor reizigers	Gewijzigde vertrektijden tussen Drachten en Groningen
Gevolgen voor infra	Geen
Saldo financieel	Geen

3 Stadslijnen

Stadslijn 1 Assen op zondag overdag twee keer per uur
Vanwege de ontwikkeling van een IJsbaan nabij het TT-circuit en ontwikkeling van activiteiten in de TT-Hall zal stadslijn 1 ook op zondag overdag twee keer per uur gaan rijden op de gehele route Busstation Marsdijk – Marsdijk – Centrum – Ziekenhuis – TT-circuit. In de huidige situatie rijdt stadslijn 1 op zondag eens per uur.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden met stadslijn 1 in Assen op zondag.
Gevolgen voor infra	Geen, gemeente Assen werkt aan de realisatie van een halte bij de nieuwe IJsbaan en TT-Hall.
Gevolgen financieel	55.000 euro.

Nieuwe stadslijn 2 Emmen Delftlanden op maandag t/m zaterdag
De gemeente Emmen heeft al langer de wens om ook Delftlanden te bedienen met de bus. De wijk kent nu ongeveer 4.000 inwoners en is daarmee nog niet groot genoeg om net als Bargeres en Rietlanden (beide 10.000+ inwoners) te bedienen met een stadslijn die elk half uur rijdt. Voorstel is te starten met een uursdienst in combinatie met de bediening van station EmmenZuid. Door het rijden via Emmen-Zuid hebben studenten uit Hardenberg, Coevorden en Nieuw Amsterdam een extra mogelijkheid om sneller naar de onderwijslocaties aan de Van Schaikweg en Statenweg te reizen. Voorstel is een uursdienst op maandag t/m zaterdag tot ongeveer 19 uur via de route Delftlanden-Zuid-Rondweg-Van Schaikweg-Boermarkeweg-Station.



Gevolgen voor reizigers	Meer en snellere reismogelijkheden
Gevolgen voor infra	2 à 3 nieuwe bushaltes in Delftlanden
Gevolgen financieel	375.000 euro

4 Streeklijnen Groningen

Lijn 35 Groningen – Oldehove ook zaterdagavond en zondag overdag
Veel lijnen trekken momenteel met name in het weekend extra reizigers aan. Lijn 39 is op het traject binnen Groningen vaak goed gevuld en daarom stellen we voor om lijn 39 aan te vullen met extra ritten op lijn 35. Op zaterdagavond zal lijn 35 tot ongeveer 23:00 uur elk uur door blijven rijden tot en ook op zondag tussen globaal 12:00 en 18:00 willen we lijn 35 elk uur laten rijden. Voor Oldehove en Den Ham betekent dit extra reismogelijkheden op zaterdagavond en wordt het weer mogelijk om op zondag met de bus richting Groningen te reizen. Door een goede afstemming met lijn 39 betekent dit voor de wijken De Held en Gravenburg een frequentieverhoging van één naar twee bussen per uur op die momenten. Doordeweeks in de avond blijft de huidige dienstregeling met een overstap in Aduard of op P+R Reitdiep bestaan voor reizen van en naar Oldehove.

Gevolgen voor reizigers	Extra reismogelijkheid op zaterdagavond en zondagmiddag.
Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	95.000

Lijn 65 Groningen – Zoutkamp uitbreiding dienstregeling zondagavond
Op maandag t/m vrijdag rijdt lijn 65 in de avond elk uur met het laatste vertrek uit Groningen om 00:22. Op zaterdag rijdt er nog een extra rit om 01:22. Op zondag gaat de laatste rit al om 23:11. We willen hier wat meer eenheid in brengen om daarmee het product eenvoudiger te maken. We stellen daarom voor om op zondagavond een uur langer door te rijden en de eindtijd gelijk te trekken met de werkdagen.

Gevolgen voor reizigers	Extra late reismogelijkheid op zondagavond.
Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	18.000

Lijn 71 Stadskanaal – Veendam 's avonds met grote bus
In de avonden op werkdagen wordt lijn 71 uitgevoerd met een grote bus in plaats van een kleine bus in verband met het aantal passagiers dat binnen Veendam opstapt. Regelmatig blijven mensen staan. Alleen de laatste rit in beide richtingen blijft uitgevoerd worden met een kleine bus.

Gevolgen voor reizigers	Meer kans op een (zit)plek
Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	70.000

Lijn 133 Groningen – Surhuisterveen ook op zaterdag
Veel streeklijnen rondom Groningen rijden tegenwoordig op zaterdag overdag elk half uur. Uitzondering hierop is lijn 39/133. Op zaterdagen rijdt enkel lijn 39 eens per uur. Om ook in de regio die bediend wordt door lijn 39 en 133 het ov aantrekkelijker te maken stellen we voor om lijn 133 ook op zaterdag overdag te laten rijden. Hiermee krijgt Grootegast ook op zaterdag een

snelle rechtstreekse verbinding naar Groningen. Daarnaast wordt Boerakker hiermee op zaterdag beter bereikbaar.

Gevolgen voor reizigers	Meer en snellere reismogelijkheden op zaterdag.
Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	87.000 euro

Lijn 178 Groningen – Siddeburen vaker in de spits en gelijke dienstregeling in de late avond

Lijn 178 zit in de groei en er moeten extra ritten ingezet worden om alle reizigers mee te krijgen. Momenteel wordt dit met tijdelijke extra ritten gedaan. Deze ritten willen we opnemen in de reguliere dienstregeling om daarmee in de basis al een beter product aan te kunnen bieden. De dienstregeling in de avonduren willen we op de verschillende dagen van de week wat meer uniform maken. Nu vertrekt de laatste rit op werkdagen op een ander tijdstip dan op zaterdag of zondag. Voorstel is om de laatste rit dagelijks om 00:52 te laten vertrekken. Om te voorkomen dat op zaterdag de laatste rit dan eerder zal vertrekken dan nu voegen we nog een extra rit toe aan de dienstregeling.

Gevolgen voor reizigers	Structureel meer reismogelijkheden tijdens de spitsuren op werkdagen. Voorspelbaarder en eenduidiger dienstregeling in de late avond met een extra late reismogelijkheid op zondagavond.
Gevolgen voor infra	Geen.
Saldo financieel	237.000 euro

5 Streeklijnen Drenthe

Lijn 29 Emmen – Sleen altijd met grote bus
Lijn 29 reed op werkdagen buiten de schoolvakanties met een kleine bus, in enkele spitsuren 2x per uur, in de daluren eens per uur. De vervoervraag was op sommige momenten zodanig dat dit niet paste in een 8-persoons bus.
In vakanties en in de weekenden wordt de lijn al eens per uur uitgevoerd met een grote bus omdat veel Pieterpad-lopers van deze dienst gebruik maken.
We rijden nu tijdelijk op werkdagen buiten de vakanties 1x per uur met een grote bus. Enerzijds beperkt dit reismogelijkheden in de spits, anderszijds kunnen alle reizigers wel altijd mee. We horen hier geen klachten over. Voorstel is om de bediening van lijn 29 met een grote bus structureel te maken.

Gevolgen voor reizigers	Minder reismogelijkheden in de spits, meer kans op een zitplaats.
Gevolgen voor infra	geen
Saldo financieel	30.000 euro

Lijn 50 tussen Assen en De Punt op zaterdag-overdag weer twee keer per uur
Tussen 11 en 18 uur rijdt buslijn 50 tussen Groningen en De Punt twee keer per uur en tussen De Punt, Vries en Assen een keer per uur. Voorstel is de hele route tussen 11 en 18 uur weer twee keer per uur te gaan rijden.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden op lijn 50 op zaterdag
Gevolgen voor infra	Geen
Saldo financieel	54.000 euro

Lijn 51 zondagmiddag ook elk uur op routedeel Assen – Zuidlaren - Onnen
Op zondag rijdt lijn 51 van globaal 11 tot 22 uur eens per uur tussen Groningen via Haren naar Onnen. Voorstel is van 11 tot 17 uur elk uur door te rijden naar Zuidlaren, Annen en Assen. Hierdoor ontstaan nieuwe betere reismogelijkheden voor o.a. bezoekers van Sprookjeshof Zuidlaren en voor Pieterpad-lopers.

Gevolgen voor reizigers	Nieuwe reismogelijkheid op zondagmiddag tussen Onnen, Zuidlaren, Annen en Assen.
Gevolgen voor infra	Geen
Saldo financieel	86.000 euro