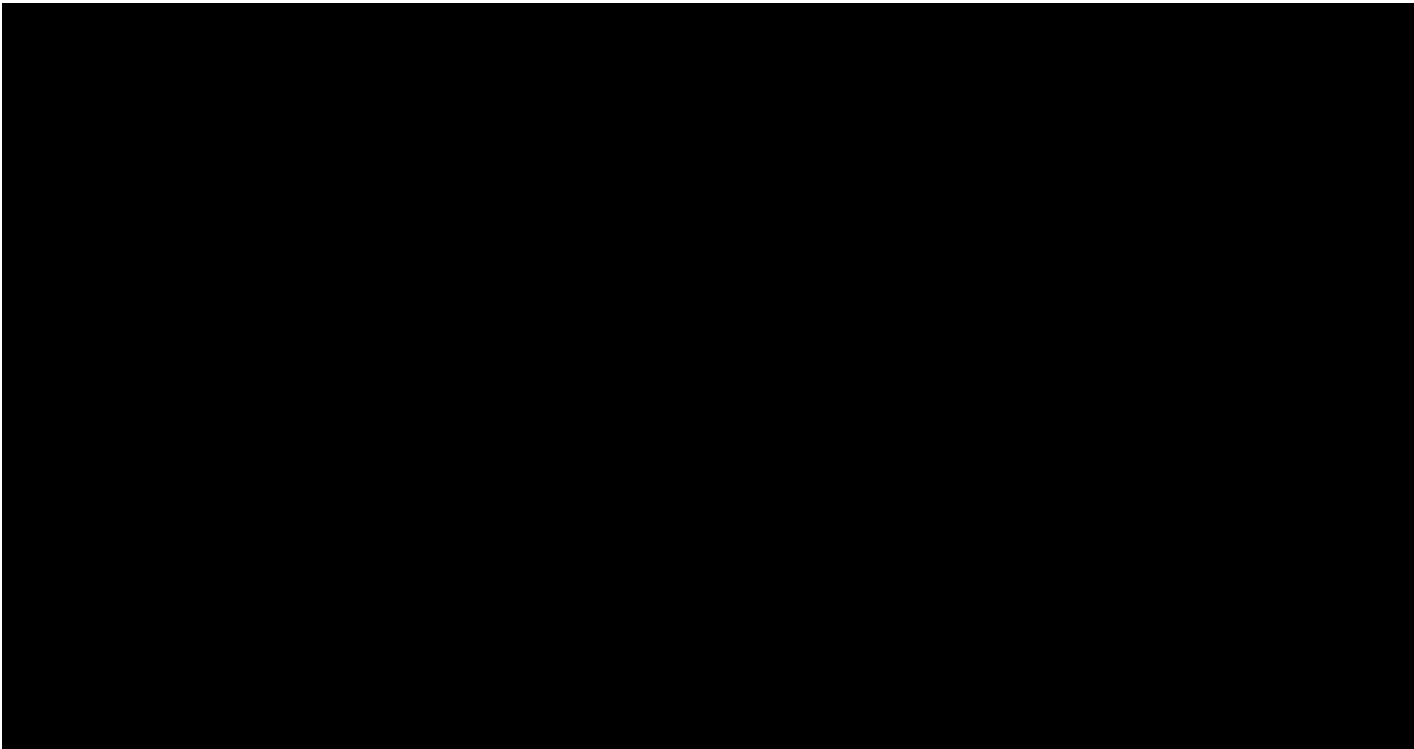
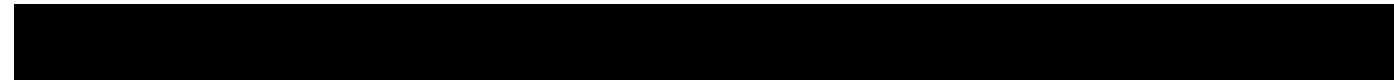




Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 12:01



Onderwerp: Kamervragen spoorlijn - Delfzijl

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Op 3 januari 2022 werd de volgende brief naar de 2e Kamer gestuurd als beantwoording van vragen over de spoorlijn Delfzijl - Groningen: <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2022/01/03/beantwoording-kamervragen-situatie-spoor-groningen-delfzijl>

Hier wordt verwezen naar de concessie verlenende partij de provincie Groningen. Maar als de achtergebleven kwaliteit van het spoor mede oorzaak is dan ligt de bal wel degelijk in Den Haag en Utrecht(Prorail). De natuurlijke reactie op het ministerie bij gebieden verder van de regio Randstad gelegen meteen de schuldvraag bij de betreffende lagere overheid te leggen.

Hoop dat u wat nuttigs doet met deze achtergrondinformatie om te zorgen dat Den Haag haar nationale verplichtingen in Noord-Nederland na zal komen.

Met vriendelijke groet,

