

Agenderingsverzoek Onderzoeksrapporten 'Verbetering OV Zernike'

Middels dit verzoek willen de fracties van GroenLinks, de Partij van de Arbeid, en de ChristenUnie, een agendering als bespreekstuk aanvragen voor de onderzoeksrapporten naar de verbetering van de OV-ontsluiting van Zernike, voor de aankomende commissieronde van 20 en 27 januari. Deze onderzoeken komen voort uit het voornemen van het college om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor een spoorstation op of nabij Zernike. De uitkomsten van het verkennende onderzoek zijn nu bekend. De enig overgebleven spooroptie brengt ook vele nadelen met zich mee.

De noodzaak van goede ontsluiting van het Zernike-terrein is van groot regionaal belang, aangezien onder normale omstandigheden dagelijks vele mensen uit Stad, Ommeland en zelfs daarbuiten via het OV naar studie of werk reizen. Door de coronacrisis zijn dingen veranderd, en ligt het in de lijn der verwachtingen dat reisgedrag ook zal veranderen. Reizigerspieken zullen beter worden gespreid, en mensen zullen meer thuis studeren en werken. Het roept de vraag op of de scope waarmee nu naar de ontsluiting van Zernike gekeken wordt niet te klein is, en of het verstandiger zou zijn om in breder perspectief naar de situatie te kijken. Graag willen we met de Staten spreken over de koers van dit belangrijke dossier, aan de hand van de volgende vragen:

- Biedt de scope van dit verkennende onderzoek echt voldoende aanknopingspunten om met alleen de genoemde opties verder te gaan? Of is het verstandiger om een stap terug te nemen en op een brede, creatieve manier naar de ontsluiting van Zernike te kijken?
- Waarom is alleen naar conventioneel spoor en de bus gekeken voor oplossingen? Zouden andere vervoersmiddelen een oplossing kunnen bieden die voor een betere, bredere ontsluiting zorgt? Zijn er nog andere creatieve oplossingen denkbaar?
- Welke eventuele aanvullingen hebben de Staten om de scope van dit onderzoek breder te trekken?