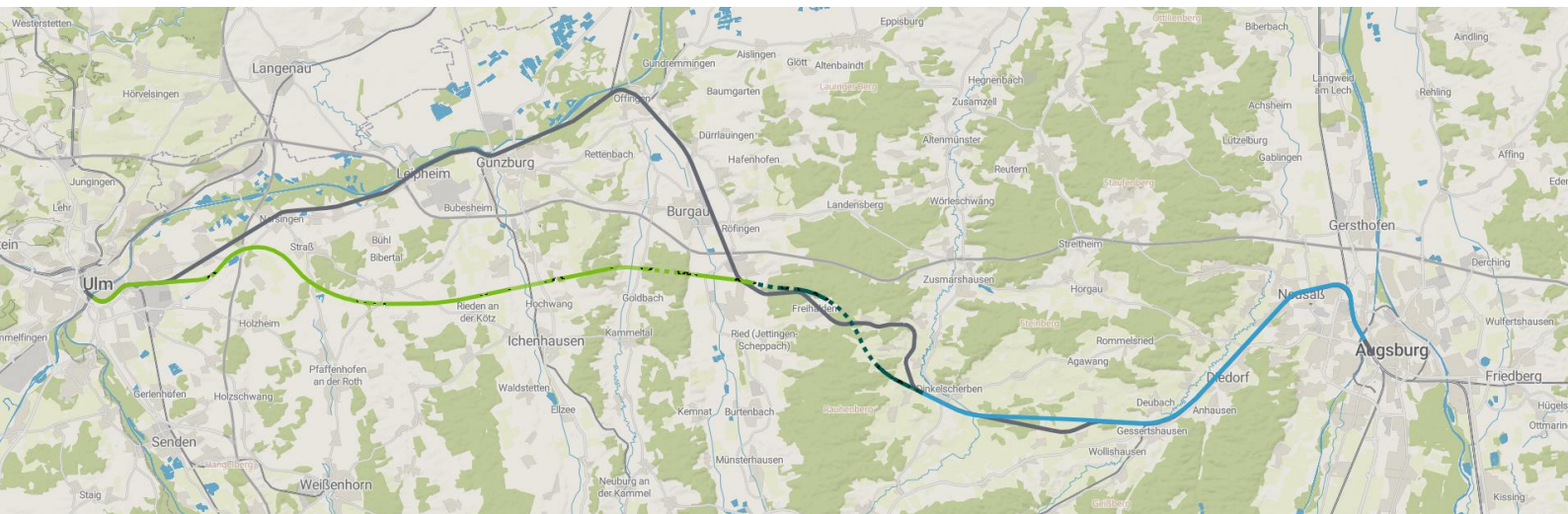


Bahnprojekt Ulm-Augsburg

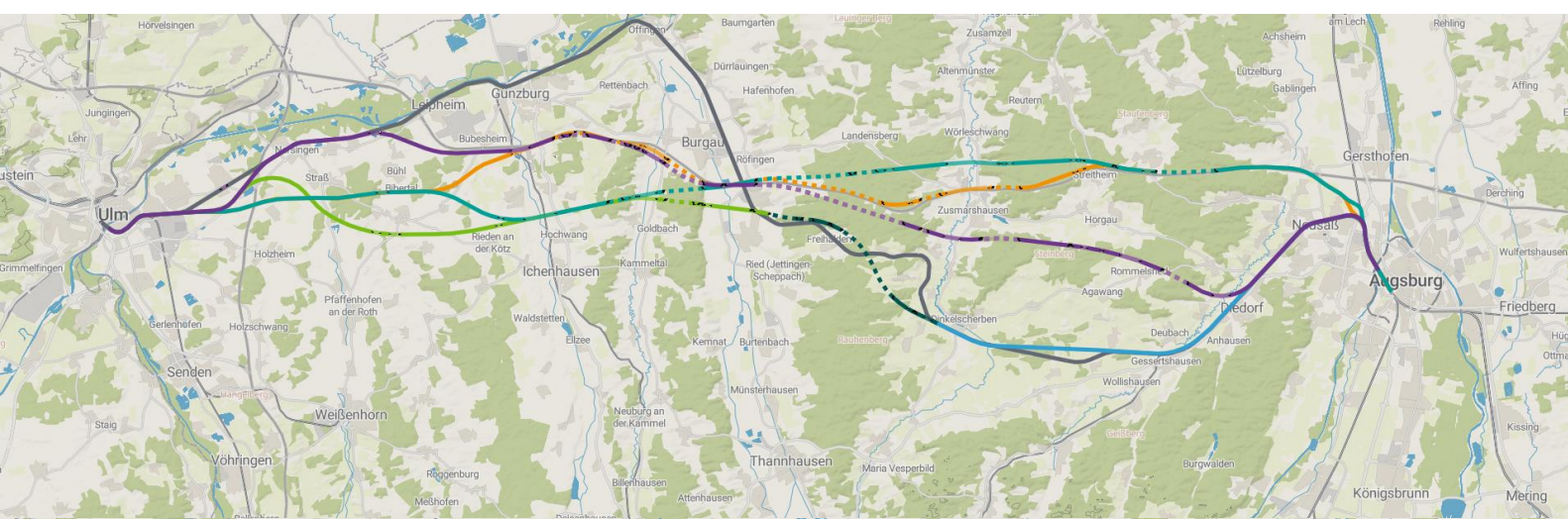
Variante Blau-Grün



Um die Fahrzeit von 40 Minuten über Günzburg zu schaffen, mussten grün und blau kombiniert werden.

Bei dieser Kombination verläuft die Trasse im Westen auf der grünen Variante, im Osten entlang der blauen. Verbunden werden die beiden auf der Höhe der Gemeinde Grünbaidt. Die Strecke verläuft östlich von Freihalden in einem Tunnel bevor sie süd-östlich von Grünbaidt auf die blaue Strecke trifft.

- 7 Tunnel mit einer Gesamtlänge von 8,4 Kilometern
- Fahrzeit direkt: 25 Minuten
- Fahrzeit über Günzburg: 38 Minuten



Der blau-grüne Streckenvorschlag ist eine von vier Varianten, mit denen das Projektziel – die Reduzierung der Fahrzeit auf 26 Minuten zwischen Ulm und Augsburg sowie auf 40 Minuten mit Halt in Günzburg – erreicht werden kann. Alle möglichen Vorschläge müssen sich auch an ihren Auswirkungen auf Mensch und Natur messen lassen. Dabei ist klar: Den perfekten Streckenverlauf gibt es nicht.

Auf www.ulm-augsburg.de finden Sie den obigen Ausschnitt als interaktive Karte. Dort können Sie die Grobtrassierungen genauer betrachten. Außerdem steht Ihnen eine Zeitleiste zur Verfügung, mit der Sie die abgelaufenen Phasen und deren Ergebnisse darstellen können.

Daneben finden Sie dort zahlreiche Informationen zur Neubaustrecke Ulm-Augsburg, Chancen und Ziele des Vorhabens für die Region und Europa sowie den bisherigen und weiteren Verlauf des Großprojekts.

