

[Redacted]

Van: Statengriffie
Verzonden: vrijdag 21 maart 2025 08:50
Aan: Informatiebeheer
Onderwerp: FW: MIRT verkenning Groningen Westflank welke lessen van MIRT metro Amsterdam - Hoofddorp te leren; Zernike is ons Schiphol
Bijlagen: 1_ Raadsinformatiebrief NRD OVAH.pdf; 2_ Notitie Reikwijdte en Detailniveau.pdf; 3_ Nota van Beantwoording.pdf; 4_ Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen.pdf

s.v.p. inboeken voor PS

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Griffiemedewerker
Statengriffie provincie Groningen

050-316 4458 | +31 6 3511 9738
Martinikerkhof 12, 9712 JG Groningen
www.provinciegroningen.nl



Van: [Redacted]
Verzonden: vrijdag 21 maart 2025 08:33
Aan: Statengriffie ; Griffie
Onderwerp: MIRT verkenning Groningen Westflank welke lessen van MIRT metro Amsterdam - Hoofddorp te leren; Zernike is ons Schiphol

Geachte leden van Staten en gemeenteraad,

Met betrekking tot de kwaliteit van de MIRT verkenning Groningen Westflank kan ik kort zijn. Die is ver onder de normen die je hoort te verwachten als politiek in Staten en gemeenteraad. In dit type kwestie doen de andere vijf grote steden boven de gemeente Groningen het stukken beter. Met de gecombineerde krachten van de ambtelijke uitvoering van de gemeente en provincie Groningen moet er zeker meer mogelijk zijn. Maar ik mis daar ook enigszins het objectief willen nadenken over hoogwaardige en lange termijn houdbare oplossingen.

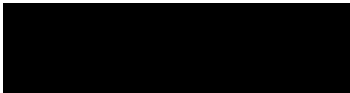
In de bijlagen vind u meer wat het juiste niveau van kwaliteit van dat type studies moet zijn. Al helemaal als Amsterdam de verbinding Sloterdijk - Centrum ook in voorbereiding heeft als een metrolijn. Voor de juiste ontsluiting van Zernike zal u toch meer op deze schaal moeten gaan denken. In deze context mag ik ook u even wijzen op het debat over de nieuwe stadsbrug en het OV systeem in Rotterdam aangezien het qua casus past bij deze documenten over Amsterdam.

- <https://www.ad.nl/rotterdam/heel-rotterdam-wil-een-tram-over-de-nieuwe-stadsbrug-maar-misschien-wordt-het-toch-een-bus~a191f945/?s=03> citaat: Allemaal redenen waarom ook de RET vorige week al duidelijk maakte tot 'team tram' te behoren: die scoort wat het vervoersbedrijf betreft op vrijwel alle punten beter. Reizigersorganisatie Rover sloot zich er woensdagavond volledig bij aan. Kiezen voor de BRT zou 'zonde van het geld' zijn, zei Maarten Zeilmaker van Rover. Mensen vinden de tram simpelweg prettiger, de BRT faalt op veel plekken in de praktijk en trekt veel minder reizigers. Zeilmaker: „De reiziger laat zich niet foppen.”

Voor Groningen is de enige duurzame en houdbare openbaar vervoersoplossing de trein langs de Friesestraatweg doortrekken naar Zernike. En bij Adorp weer aansluiting op het noordelijke spoornetwerk. Dat station een doorgangstation is voor de regio en geen onzinnig eindpunt zoals in de oude tramplannen van 2008.

Hoop dat u hierover wilt gaan nadenken.

Met vriendelijke groet,



RIB 1e halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam

Centrum.pdf