

Aan Provinciale Staten

Onderwerp **OV-Bureau Groningen Drenthe: jaarstukken 2024 en ontwerpbegroting 2026**

Dossiernummer	K79600
Documentnummer	2025-076050
Datum GS	13-05-2025
Behandelaar	Team Publieke, Slimme en Groene Mobiliteit
Telefoonnummer	06 - 5277 4743

Geachte Statenleden,

Aanleiding

Het dagelijks bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe heeft op 17 april 2025 de ontwerpbegroting 2026 vastgesteld met een doorkijk naar 2027 en verder. Conform de Wet op de gemeenschappelijke regelingen (Wgr) stellen wij uw Provinciale Staten in de gelegenheid een zienswijze af te geven bij de ontwerpbegroting. Wij zien als college geen aanleiding om bij deze ontwerpbegroting een zienswijze af te geven en stellen u voor hetzelfde te doen.

Ook bieden wij u ter kennisname de jaarstukken 2024 van het OV-bureau Groningen Drenthe aan. Middels deze brief ontvangt u zowel de jaarstukken 2024, de ontwerpbegroting 2026 en stellen wij u in de gelegenheid uw eventuele reactie te geven.

Rol PS

Met het toesturen van de ontwerpbegroting 2026 geeft het OV-bureau uitvoering aan artikel 25 van de Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam OV-bureau Groningen Drenthe, waarin de volksvertegenwoordigende organen van de moederorganisaties in de gelegenheid worden gesteld hun zienswijze te geven op de ontwerpbegroting, alvorens deze door het algemeen bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe wordt vastgesteld.



Uw eventuele zienswijze of uw standpunt daaromtrent brengen wij vervolgens over aan het OV-bureau.

De planning van besluitvorming van de begroting OV-bureau 2025:

- dagelijks bestuur OV-bureau: 25 juni 2025.
- algemeen bestuur OV-bureau: 10 juli 2024 (11 juli 2024 reservedatum).

Om uw eventuele reactie (goed) mee te kunnen nemen, ontvangen wij deze vanzelfsprekend graag daarvoor.

Nadere toelichting

Jaarstukken 2024

In 2024 stond het openbaar vervoer in Groningen en Drenthe in het teken van zowel serieuze uitdagingen als veelbelovende ontwikkelingen. Eén van de grootste aandachtspunten was het terugdringen van de rituitval, voornamelijk veroorzaakt door een tekort aan personeel en beschikbaar materieel. Deze uitval leidde tot overlast voor reizigers en had een negatieve invloed op de betrouwbaarheid van de dienstregeling.

De werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg in Groningen vormden een grote operationele uitdaging. Door extra rijtijd in te plannen en actief te communiceren met reizigers, kon de overlast worden beperkt. Deze maatregelen droegen eraan bij dat circa 10% van de automobilisten ervoor koos om over te stappen op het openbaar vervoer.

Tegelijkertijd zijn er mooie stappen gezet in de verduurzaming. In 2024 werden nieuwe elektrische bussen in gebruik genomen en werd de vernieuwde busstalling aan de Peizerweg in Groningen officieel geopend. Deze stalling, met geavanceerde laadinfrastructuur en ruimte voor 160 tot 180 elektrische bussen, behoort tot de toonaangevende voorzieningen in Europa en vormt een mijlpaal in de vergroening van het regionale OV.

Het aantal busreizigers liet ten opzichte van 2023 een sterke groei zien: het aantal incheckers steeg met 13% in 2024 ten opzichte van 2023. De introductie van contactloos betalen met de bankpas heeft hier naar verwachting aan bijgedragen. We zagen in 2024 een grote toename van het aantal busreizigers in de weekenden, terwijl de groei op doordeweekse dagen achterbleef. Ook zitten we nog niet op het aantal busreizigers wat in 2019 in onze bussen zat.

Het jaar sloot af met een negatief financieel resultaat van € 0,59 miljoen. Dit negatieve resultaat is ten laste gebracht van de algemene reserve van het OV-bureau. Na onttrekking van het negatieve resultaat van 2024 komt het saldo van de algemene reserve van het OV-bureau ultimo 2024 uit op € 7,52 miljoen.

Al met al was 2024 een jaar van contrasten: van structurele problemen tot betekenisvolle vooruitgang. Ook in 2025 blijven wij ons, samen met onze partners, met volle inzet richten op een betrouwbaar, toegankelijk en duurzaam openbaar vervoer voor alle inwoners van Groningen en Drenthe. Daarbij zien we dat niet alleen in Groningen en Drenthe, maar in het hele land dat de exploitatie van het OV sinds corona onder druk is komen te staan. Minder reizigersinkomsten, minder studenten en bezuinigingen leiden ertoe dat de betaalbaarheid van het OV in het geding is. We zijn in staat een 'basis' dienstregeling te laten rijden; het aanbieden van extra lijnen of ritten vormt hierbij een grote uitdaging.

Ontwerpbegroting 2026 – 'De bus brengt u verder'

Voor u ligt de ontwerpbegroting 2026 van het OV-bureau Groningen-Drenthe. Deze geeft een overzicht van de beleidsplannen en financiële keuzes voor komend jaar. Twee grote thema's bepalen de koers: de voorbereiding van een nieuwe busconcessie vanaf 2030 en de invloed van

netcongestie en demografische veranderingen op het OV in Noord-Nederland.

Beleidsinhoudelijk wordt in 2026 gestart met de voorbereiding van de aanbesteding van de nieuwe busconcessie voor de periode 2030-2040. De huidige concessie met Qbuzz loopt eind 2029 af. In 2026 ligt de focus op het lering trekken uit de huidige concessie en de recente concessiewissels in Nederland. Belangrijk uitgangspunt vormen de (mobiliteits-) ambities van de provincies Groningen en Drenthe en de gemeente Groningen. Verder hebben netcongestie (letterlijk: file op het elektriciteitsnet) en demografische ontwikkelingen in het landelijk en stedelijk gebied in Noord-Nederland de nodige impact op de nieuwe aanbesteding.

De reiziger blijft centraal staan; we werken toe naar één natuurlijk en vanzelfsprekend OV-netwerk in Noord-Nederland. Denk hierbij aan een nauwere samenwerking met de provincies Fryslân en Overijssel, verdergaande integratie van doelgroepenvervoer en openbaar vervoer en betere aansluiting op de (regionale) trein. Randvoorwaarde blijft betrouwbaar, toegankelijk en inclusief OV; hier blijven we ook in 2026 dagelijks aan werken. Het gemak van in- en uitchecken met de bankpas in de bus wordt straks ook mogelijk voor reizigers met een abonnement (nu nog alleen op reizen op vol tarief).

Net als 2025 wordt 2026 een lastig jaar. Om de begroting sluitend te krijgen, wordt er € 0,66 miljoen uit de algemene reserve van het OV-bureau gehaald. We houden er rekening mee dat er - bij meer tegenvallers - pijnlijke keuzes gemaakt moeten worden, zoals het verhogen van de prijs van het buskaartje of het afschalen van de dienstregeling. De korting op de Studenten OV-kaart loopt voor het OV-Bureau Groningen-Drenthe in 2026 op tot € 7 miljoen – juist in een tijd waarin groei van het OV essentieel is, zoals blijkt uit de concept Routekaart OV Groningen 2025-2040 waarover u onlangs is geïnformeerd.

In zowel 2025 als 2026 is het naar verwachting dus noodzakelijk om het jaar sluitend te maken middels het aanwenden van de algemene reserve. Hierdoor daalt de stand van de algemene reserve ultimo 2026 naar verwachting naar €3,71 miljoen. Dit is vooralsnog genoeg om de ingeschatte risico's van in totaal €3,25 miljoen te kunnen dekken. Het OV-bureau heeft samen met de provincie Groningen, de provincie Drenthe en de gemeente Groningen een risico-inventarisatie uitgevoerd die onderdeel is van de ontwerpbegroting 2026.

De ontwerpbegroting wordt op 10 juli 2025 voorgelegd aan het algemeen bestuur. Uiterlijk 15 september 2025 wordt de vastgestelde begroting ingeleverd bij het ministerie van Binnenlandse Zaken. Op basis van de begroting zal na de zomer de bijbehorende ontwerp-dienstregeling worden opgesteld.

Betreffende lijnen uit de Motie M2 zijn niet voor heel 2026 opgenomen in de ontwerpbegroting OV-bureau 2026

Op 31 mei 2023 hebben uw Provinciale Staten van Groningen de motie M2 aangenomen tijdens de bespreking van de 'hoofdpijnen dienstregeling 2024'. Deze motie was bedoeld om een voorgestelde bezuiniging van € 0,4 miljoen op buslijnen 35, 36, 41, 817, 107, 119 en 72 te voorkomen. Met een eenmalige bijdrage van uw Staten zijn deze lijnen in het restant van 2023, 2024 en 2025 en blijven tot zomer 2026 rijden.

In het najaar van 2025 sturen wij u de voorgestelde Hoofddijnen
Dienstregeling 2026 waar u op kunt reageren.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Groningen, 13 mei 2025

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

René Paas, voorzitter

Hans Schrikkema, secretaris

Bijlagen

Nr.	Titel	Documentnummer
1	Jaarstukken 2024 OV-bureau Groningen Drenthe	2025-074471
2	Ontwerpbegroting 2026 OV-bureau Groningen Drenthe	2025-074472