

Van Polen naar Delfzijl

In Delfzijl is de naam Verda en op de pagina van de Commissie MER is er aanvullende info te vinden. www.commissiemer.nl (in het zoekvenster even zoeken op Oosterhorn)



Hieronder een aantal vertaalde berichten uit de lokale kranten.

Stinkt in de haven. De normen voor benzeen werden met enkele honderden procenten overschreden.

Bedrijven zijn zo'n buurman zat

Ruim 160 klachten van bedrijven en bewoners over de irriterende stank.

Bovendien werden de benzeennormen met enkele honderden procenten overschreden.

Het havenbedrijf en de bedrijven die in zijn gebied actief zijn, hebben genoeg van hun buurman - Euroeco Fuels Poland, die olie produceert uit gebruikte banden.

De slachtoffers leidden in dit geval tot het bijeenroepen van de commissie voor milieubescherming van de regionale raad van West-Pommeren.

Woensdag zat de vergaderzaal van Baltchem, dat grenst aan Euroeco Fuels Poland, vol.

en hier;

<https://wiadomosci.onet.pl/szczecin/smrod-i-toksyczne-wycieki-co-sie-dzieje-w-firmie-na-ul-kujota-w-szczecinie/4q76lg7>

Stinken en giftige lozingen. Wat is er aan de hand bij het bedrijf op ul. Kujota in Szczecin?

Lokale ondernemers en bewoners klagen over de vreselijke stank waardoor ze niet normaal kunnen functioneren.

De Provinciale Inspectie voor Milieubescherming in Szczecin geeft toe dat het een probleem heeft met het bedrijf, omdat het inspecteurs niet toestaat het terrein te betreden.

Zoals de journalisten van Onet en "Tygodnik Szczecin" gezamenlijk hebben vastgesteld, waren er twee krachtige chemische lekkages op het terrein van het bedrijf.

De lokale media schrijven over het bedrijf Euro Eco Fuels dat zich bezighoudt met de verwerking van gebruikte banden voor de petrochemische industrie.

Het gaat vooral om de kenmerkende geur die met de productie gepaard gaat en die volgens omwonenden en medewerkers ondraaglijk is.

Ondertussen, zoals de journalisten van Onet en "Tygodnik Szczecin" gezamenlijk hebben vastgesteld, is het probleem veel groter en dreigt het zelfs met een ecologische ramp.

Er zijn ten minste twee enorme lekkages van chemicaliën op het bedrijfsterrein geweest.

- Een van de situaties die ik ken is een lek in de grond - zegt een voormalig medewerker van het bedrijf in een interview met ons.
- De stortbak was gevuld met kerosine, werd op onverharde grond geplaatst, toen barstte de stortbak en de hele inhoud lekte de grond in. Dit zijn lichte fracties ruwe olie, ongeschikt voor verkoop als eindproduct. Alle chemicaliën zijn in de grond gelekt, voegt hij eraan toe.

Zoals hij zegt, kwam er op dat moment meer dan 25 kubieke meter kerosine op de grond. Het volgende lek, zei hij, was zelfs nog ernstiger.

- De chemische afvoerleiding werd samen met de hemelwaterafvoer aangesloten.

Na enige tijd raakte er één verstopt en stroomde het gehele industriële chemische rioolwater het kanaal in, waar het regenwater werd afgevoerd - onthult onze informant.

- Hoeveel gif is er in de grond terechtgekomen? onbekend. Dat er iets mis was, werd pas ontdekt toen de hoeveelheid chemicaliën in de tank stopte - voegt hij eraan toe.

Bedrijfsaudits tot nu toe

Waarom is het bedrijf nog actief? Het bleek dat de meeste cheques niets lieten zien, en ze waren allemaal geblokkeerd.

- Om geen besmetting te ontdekken, werden de installaties bij inspecties snel uitgeschakeld, elke minuut was kostbaar, zo vaak vonden de inspecties niet plaats of werden ze gehouden - zegt de medewerker.

- Voor de aangekondigde inspecties werd het circus stilgelegd, werden schoonmaakbedrijven ingehuurd - voegt hij eraan toe.

Over problemen bij het besturen van het bedrijf bij ul. Kujota in Szczecin zeggen ook de VIEP-inspecteurs zelf.

- 22 september 2015, voorzitter van de raad van bestuur van "Euroeco Fuels Poland" sp.z o.o. stond WIOŚ-inspecteurs in Szczecin niet toe om inspectieactiviteiten uit te voeren, en beval het bedrijf onmiddellijk te verlaten. In verband met het bovenstaande werden politieagenten naar de locatie geroepen - zegt Andrzej Miluch, de inspecteur voor milieubescherming van het woiwodschap.

- De voorzitter van de raad van bestuur van het bedrijf stelde het pand van de fabriek pas beschikbaar nadat hij een bevel had gekregen om de items te overhandigen, ondertekend door de aanklager - voegt hij eraan toe.

De stank die over het hele gebied hangt, is niet alleen een plaag voor omwonenden, maar ook voor ondernemers.

De laatste besloot zelfs een privédetective in te huren, omdat de situatie, zoals ze zeggen, ondraaglijk is.

"Mensen braken, vallen flauw en klagen over hoofdpijn. Dan willen ze niet komen werken. Deze stank is onbeschrijfelijk, het is zo'n branderig gevoel, krassend in de keel, alsof verbrande banden ruiken, maar nog meer - zegt Marian Wieczorek van West Hydraulics.

"Het is al een aantal maanden aan de gang. We voelen ons machteloos", voegt hij eraan toe.

Ondertussen stuurde Euro Eco Fuels in januari een bericht naar de media.

Daarin beschuldigt hij de havenautoriteiten ervan

hun bedrijf te willen ontruimen en organiseert daarom een lastercampagne, en er is geen betrouwbaar bewijs van eventuele onregelmatigheden.

Bovendien kondigde het Britse bedrijf in december vorig jaar aan de Poolse regering aan te klagen wegens belemmering van het werk.