

Groningen, 1 November 2022

Aan: De redactie

## Betreft: Wunderline; Ieder uur een trein tussen Amsterdam en Berlijn

Op 2 november bespreken de Staten van Groningen de visie Mobiliteit Inmiddels is het project Wunderline al sinds 2012 bezig. Maar de afgelopen jaren zijn te weinig meters gemaakt. Al helemaal als de Wunderline volgens de TEE 2.0 normen moet worden uitgebouwd. Dat betekent berekend op 160 km/u, dubbelspoor en bovenleiding. Dan kunnen er meerdere type internationale doorgaande treinen over. Waaronder een van Amsterdam via Groningen en Hamburg naar Berlijn. Samen met de route via Twente is er dan ieder uur een verbinding vanuit Amsterdam met Berlijn. Om dit mogelijk te maken zal er bovenleiding geïnstalleerd moeten worden op het noordelijke spoor in plaats van waterstof. Waarbij Groningen hoofdstation eindelijk de regionale spoorknoop wordt in het internationale TEE 2.0 netwerk. Dat noordelingen niet meer eerst 2 uur naar het zuiden (Hengelo, Utrecht) of het Oosten (Bremen) moeten reizen om een internationale doorgaande trein te nemen. Denemarken toont aan dat er voldoende mensen wonen. De huidige insteek van het college is een verkeerd signaal naar noordelijke reizigers. Gelijktijdig een gebrek aan lef en ambitie.

### Betrokken partijen werken te langzaam

Sinds de ondertekening in februari 2019 zien wij de verschillende betrokken partijen niet op de juiste wijze snelheid maken om van deze aftandse spoorlijn een volwaardige Intercity waardig traject te maken. Conform de reistijd eis van 1 uur 23 minuten uit de motie van 2012. De Staten hebben toen een hoogwaardige snelle intercity besteld en geen boemeltrein. Aangezien de Wunderline in Nederland nog niet in *MIRT* opgenomen is voor de internationale verbindingen. Zoals Amsterdam – Heerlen – Aken er wel in staat. Ook de Raad Leefomgeving en Infrastructuur heeft in 2020 nogmaals op het belang van het project Wunderline gewezen Groningen – Bremen. Opvallend is dat Prorail bij haar onderzoek naar de trein Berlijn niet naar de mogelijkheden van de Wunderline heeft gekeken? In Duitsland ontbreekt van de deelstaat Niedersachsen zowel de *Haalbaarheidsstudie* als de *Technische Vorplanung* om recht te hebben op de middelen uit het Duitse *Bundesverkehrswegeplan*. Geen van de betrokken partijen trekt zich blijkbaar iets van wetgeving aan zoals het 'Witboek transport 2050' is. De politici in de Staten van Groningen mogen toch verwachten dat bij dienstregelingsjaar 2035 in december 2034 hun motie uit 2012 na 23 jaar compleet omgezet is naar letter en geest? Dit sluit mooi aan op de nieuwe concessie noordelijke lijnen van 2035 – 2050.

### Vier uur Amsterdam – Berlijn per trein

In Amsterdam leeft zwaar de wens om de reistijd per trein naar Berlijn naar 4 uur terug te brengen. Hierbij kan de Lelylijn helpen door in 2,5 uur Amsterdam – Groningen – Hamburg per trein te doen. Vanaf Hamburg is Berlijn nog maar 90 minuten per trein. Hierbij is het project Wunderline de eerste stap om een slechte schakel in de internationale grensoverschrijdende spoorinfrastructuur aan te pakken. Zodat ook nachttreinen naar Scandinavië vanaf Amsterdam en langs Groningen kunnen rijden. Door de Wunderline toe te voegen krijgt Amsterdam de haar zo gewenste frequente verbinding met Berlijn en neemt ze onderweg meteen Hamburg mee. Via de Wunderline kan ieder een uur een trein tussen Amsterdam en Berlijn.

Frank Menger

Rover.  
Van reizigers,  
voor reizigers.

Secretaris Rover Groningen telefoon: 06-22371354

Namens de afdelingen Groningen, Friesland en Drenthe

## Bijlagen

- <https://www.wunderline.nl/>
- <https://www.lelylijn.nl/>
- <https://provinciegroningen.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/6e068aba-27b7-44c9-909b-74390911ebc0> Bespreekpunt 04 Visie Mobiliteit op de agenda
- Bijlage Motie Groningen – Nedersaksen 25 juni 2012
- <https://www.provinciegroningen.nl/actueel/nieuws/nieuwsartikel/onderzoek-naar-directe-trein-tussen-groningen-en-bremen/>
- <https://gemeenteraad.groningen.nl/Documenten/Motie/Motie-Verbetering-treinverbinding-Duitsland.pdf>
- <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:NL:PDF> Witboek transport 2050
- <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/204697/staatssecretaris-herkent-zich-niet-in-noordelijke-kritiek-op-spoorplan>
- <https://www.rli.nl/publicaties/2020/advies/verzet-de-wissel-naar-beter-internationaal-reizigersvervoer-per-trein>
- <https://lc.nl/binnenland/Van-Veldhoven-kijkt-weer-naar-Intercity-Berlijn-24154493.html>
- <https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/4418876/binnen-vier-uur-trein-naar-berlijn>
- <https://duitslandinstituut.nl/artikel/27955/deutsche-bahn-remt-enthousiasme-nu-af>
- <https://www.lok-report.de/news/deutschland/verkehr/item/10549-bmvi-deutschland-und-niederlande-wollen-gemeinsam-die-bahnverbindung-amsterdam-berlin-attraktiver-gestalten.html>
- [https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke\\_Berlin%E2%80%93Hamburg](https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Berlin%E2%80%93Hamburg)
- [https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart\\_zentrales\\_uebersicht/Fahrplanwechsel-mehr-Zuege-mehr-Sitzplaetze-mehr-Verbindungen--6867028#](https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Fahrplanwechsel-mehr-Zuege-mehr-Sitzplaetze-mehr-Verbindungen--6867028#)
- Infographic elke 30 minuten ICE Hamburg – Berlijn
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/brieven/2022/10/03/bijlage-2-prorail-oplegbrief-en-advies-ic-berlijn-brussel>
- <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2022/080-deutschlandtakt-bringt-bessere-angebote.html?nn=13326> Traject Oldenburg – Leer en Leer – Ihrhove – Bad Nieuweschanse ontbreken op de derde bijlage projectenlijst. Niet in Vorplanung.
- <https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/verkehr-hannover-ausbau-des-schienennetzes-in-niedersachsen-kommt-kaum-voran-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-221020-99-200915>
- <https://www.bayern.de/vorplanungen-fuer-ausbau-der-illertalbahn-in-schwaben-im-zeitplan/?seite=2453>
- <https://www.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/klimaneutral-auch-ohne-oberleitung-1/>
- Kaartje internationale treinen Duitsland – Denemarken
- <https://www.thelocal.se/20221020/swedens-snalltaget-to-offer-night-trains-to-austria-via-denmark/>
- <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2021/048-scheuer-mit-der-bahn-unweltfreundlich-durch-deutschland-und-europa.html>
- <https://www.amsterdam.nl/nieuws/coalitieakkoord/> deel Schiphol en:  
<https://amsterdam.pvda.nl/wp-content/uploads/sites/460/2022/01/Strijden-voor-de-ziel-van-de-stad-Verkiezingsprogramma-PvdA-Amsterdam-2022-2026-1.pdf> Bladzijde 36 citaat: Trein in plaats van vliegtuig



- Amsterdam gaat zich positioneren als internationale treinstad. We zetten in op snel(nacht)treinvervoer voor afstanden tot 750 kilometer. Vliegen naar Londen, Brussel of Parijs moet afgelopen zijn. We spreken ons duidelijk uit voor snelle verbindingen met een aantal Europese regio's waar de verbinding nu te langzaam of weinig frequent is (Hamburg, Berlijn, Keulen, Dusseldorf, Munchen, Kopenhagen/ Malmö, Manchester/ Liverpool). We ontmoedigen korte vluchten.