



Datum: 20 maart 2023

Aan: Aandeelhouders Groningen Airport Eelde NV

Van: Directie

CC: Raad van Commissarissen

Betreft: **Resultaten Groningen Airport Eelde over het vierde kwartaal van 2022**

Geachte Bestuurders,

Door middel van dit schrijven informeren wij u over de commerciële en financiële ontwikkeling van Groningen Airport Eelde NV over het vierde kwartaal van 2022.

Commerciële ontwikkeling

Het aantal vliegbewegingen kwam in 2022 uit op 59.664, dit was 8% lager dan het verwachte aantal bewegingen. Dit wordt verklaard door het lagere aantal lesbewegingen dan verwacht, vooral in het laatste kwartaal. Dit verkeer is erg weersafhankelijk. Het aantal vliegbewegingen van het commerciële passagiersverkeer kwam met 628 uit op het verwachte niveau. Het lesverkeer zorgt voor het meeste aantal vliegbewegingen op Groningen Airport Eelde; het maakte in 2022 met 42.819 bijna 72% uit van het totaal aan vliegbewegingen. Het overig verkeer kwam met 13.287 bewegingen 32% hoger uit dan verwacht. De traumahelikoper maakte in totaal 2.930 vliegbewegingen, 36% meer dan verwacht. Op het lesverkeer na, heeft het vliegverkeer daarmee een krachtig herstel laten zien in het post-Corona tijdperk: een groei van het aantal bewegingen van 12% ten opzichte van 2021. Het zakelijk verkeer op de luchthaven neemt al een tijdje toe. De luchthaven wordt steeds vaker gebruikt door de grotere private toestellen die passagiers met een zakelijk doel in Noord-Nederland bedienen. Ook was een toename van medische (donor) vluchten zichtbaar; in dat kader zijn in 2022 209 vliegbewegingen uitgevoerd. Ook voor overheden worden vluchten uitgevoerd: politievluchten, vluchten voor Defensie en voor buitenlandse overheden. In totaal ging het om 154 vliegbewegingen in 2022.

Het passagiersverkeer heeft gedurende het gehele jaar 2022 een krachtig herstel laten zien, met extra groei in de maanden augustus, september en oktober. In totaal zijn 99.592 passagiers vervoerd: 8% meer dan verwacht en 210% meer dan in 2021. Alle bestemmingen hadden hoge bezettingsgraden. Tijdens het voorseizoen heeft TUI tijdelijk met een groter toestel gevlogen om aan de vraag te kunnen voldoen en in het naseizoen is Corendon rechtstreeks gaan vliegen in plaats van met een tussenstop. In december zijn de in 2021 geïntroduceerde wintersportvluchten weer van start gegaan, met een extra bestemming.

Veel passagiers die in 2022 vlogen vanaf Groningen Airport Eelde kwamen niet uit het traditionele verzorgingsgebied van de Noordelijke Provincies. Zij namen extra reisafstand voor lief om de lange rijen op met name Amsterdam Airport Schiphol te vermijden. De parkeerterreinen waren dan ook bijna vol en de parkeerinkomsten (zichtbaar onder de overige bedrijfsopbrengsten) waren dan ook hoger dan verwacht. Waar andere luchthavens operationele problemen hadden door personeelstekorten, had Groningen Airport Eelde deze problemen niet.

Financiële ontwikkeling

Onderstaand treft u de (voorlopige) resultaten van 2022 aan ten opzichte van de begroting.

Winst- en Verliesrekening (€)	Forecast 2022	Begroot 2022
Bedrijfsopbrengsten		
Havengelden	2.875.381	2.455.000
Opbrengst Gebouwen & Terreinen	582.272	562.000
Brandstofverkopen	160.833	102.000
Overige Bedrijfsopbrengsten	405.482	226.000
TOTAAL OPBRENGSTEN	4.023.968	3.345.000
Bedrijfslasten		
Personeelskosten	2.566.229	2.841.000
Afschrijvingskosten	345.396	393.000
Overige bedrijfskosten	1.389.431	1.462.000
TOTAAL BEDRIJFSLASTEN	4.301.056	4.696.000
BEDRIJFSRESULTAAT	-277.088	-1.351.000
Rente	-4.327	-20.000
RESULTAAT VOOR BELASTING	-281.415	-1.371.000

Het betreft hier de voorlopige cijfers over 2022; dat wil zeggen dat deze cijfers aan de accountant zijn aangeboden ter controle. Ten opzichte van de door de Algemene Vergadering vast te stellen jaarrekening kunnen deze cijfers daarom nog veranderen.

De goede commerciële resultaten van 2022 leveren ook betere financiële resultaten dan geprognosticeerd: de opbrengsten lagen € 678.968 (20%) hoger dan verwacht. Over de gehele linie lagen de landingsgelden, passagiersvergoedingen en opbrengsten van afhandeling boven de verwachting als gevolg van het grotere aantal passagiers. Ook de opbrengsten uit parkeren en de brandstofverkopen lagen hoger dan verwacht als gevolg daarvan, en van het feit dat er meer vluchten zonder tussenstop waren. Ook de afhandeling van eenmalige grote charters droeg hieraan bij. In de loop van het jaar zijn ook de opbrengsten van het vastgoed aangetrokken als gevolg van de horeca-concessie, die afhankelijk is van passagiersverkeer, en de concessie voor afhandeling van privé-vluchten.

De bedrijfslasten kwamen € 394.944 (8%) lager uit dan verwacht. Net als in 2021 was de (niet begrote) NOW-steun in het eerste kwartaal daar de belangrijkste reden voor. Het gaat voor 2022 om een bedrag van € 217.839, wat terug is te zien in de lagere personeelskosten. Daarnaast zijn enkele vacatures niet ingevuld. Ook de afschrijvingskosten liggen lager dan verwacht, als gevolg van het achterblijven van investeringen in 2022 en 2021.

De overige bedrijfskosten lagen € 72.569 (5%) lager dan verwacht. De meeste componenten van de overige bedrijfskosten kwamen onder de begroting uit, ondanks een toename van de energiekosten. Door langlopende contracten kon de stijging van de energiekosten in 2022 nog worden beperkt. In 2022 zijn eenmalige bijzondere resultaten verwerkt in de overige bedrijfskosten, die niet tot het operationele resultaat worden gerekend maar voor de jaarrekening wel behoren tot het bedrijfsresultaat. Deze posten zijn reeds aangekondigd en toegelicht in de begroting voor 2022. Het gaat om een afwaardering van € 182.879 voor oude ontwerpen van de brandweerkazerne, een afwaardering van € 383.574 van eerdere projectkosten van het luchthavenbesluit, een afwaardering van de vordering op het UWV voor de NOW-regeling van € 574.389 en een bate van € 1.174.118 van een NEDAB-bijdrage van in eerdere jaren gemaakte maar nog niet vergoede NEDAB-kosten (overbruggingsfinanciering). Deze bijdrage is verantwoord onder de overige lasten omdat het gaat om het verleggen van lasten van een eerder jaar. Netto resteert een positieve bijdrage van € 33.276.

Op basis van de uitspraak op het bij het UWV ingediende bezwaar tegen de vaststelling van de NOW-regeling, heeft in overleg met de accountant uit prudentie afwaardering van de vordering plaatsgevonden. Het meningsverschil met het UWV betreft het wel of niet moeten betrekken van de NEDAB-bijdrage bij de omzetdefinitie van de NOW-regeling. Omdat er, volgens onze advocaat, voldoende aanknopingspunten zijn voor een gang naar de bestuursrechter, is beroep aangetekend. Het meningsverschil gaat in potentie om een totaal bedrag van € 917.300 dat nog kan worden gevorderd van het UWV. Omdat de afwaardering reeds heeft plaatsgevonden en de ontvangen voorschotten de voorlopige vaststelling afdekken, zal in de toekomst een uitspraak van de bestuursrechter geen negatief gevolg voor het resultaat en de liquiditeit hebben.

Het totale bedrijfsresultaat over 2022 komt naar verwachting uit op € 277.088 negatief, € 1.073.912 beter dan begroot. Vooral de goede commerciële resultaten tijdens het zomerseizoen zorgden voor deze positieve ontwikkeling. Gedurende de zomermaanden draaide de luchthaven dan ook met een positief operationeel resultaat. Door het positieve resultaat en omdat minder geïnvesteerd kon worden dan verwacht, door vooral gebrek aan medewerkers en materialen bij leveranciers, ontwikkelde de liquiditeit zich ook gunstig. Een beroep op een kredietfaciliteit als onderdeel van de begrote overbruggingsfinanciering, was daardoor niet nodig. Daardoor kwamen ook de rentelasten lager uit dan verwacht: die bestaan in 2022 alleen uit 'negatieve rente' op tegoeden. Met deze rentelast van € 4.327 komt het resultaat voor belasting op € 281.415 negatief uit.

Het uiteindelijke resultaat zal, na accountantscontrole, door middel van de jaarrekening 2022 worden gepresenteerd aan de aandeelhouders, voor de Algemene Vergadering in juni aanstaande.

Overige ontwikkelingen

Het jaar 2022 was duidelijk een jaar van herstel voor de luchtvaart in het post-Corona tijdperk. Lesverkeer, privé verkeer en vooral passagiersverkeer trokken stevig aan. Groningen Airport Eelde wist daarvan goed te profiteren. Onderstaand worden enkele overige ontwikkelingen toegelicht.

De verschillende bouwplannen van partners; een bedrijf in vliegtuiginterieurs, zonnecarports, battery pack en een multifuel tankstation met waterstof, ontwikkelen zich stap voor stap verder. Naar verwachting vragen deze partijen in 2023 een bouwvergunning aan bij de gemeente Tynaarlo.

De realisatie van de nieuwe brandweerkazerne is vrijwel gereed: medio maart 2023 wordt verhuisd in aanloop naar de feestelijke opening begin april. De kostenoverschrijding op dit project blijft, ondanks forse prijsstijgingen in de markt, naar verwachting beperkt tot ongeveer € 100.000, minder dan 3% van de projectkosten. De plannen van een partij om op de plaats van de oude kazerne een hangaar voor grotere zakenvliegtuigen te realiseren in 2023, zijn weer een stap verder. De Provincie Drenthe heeft een subsidie van € 200.000 als bijdrage in de saneringskosten van het oude gebouw en terrein verstrekt, en om het nieuwe pand in een aantrekkelijke omgeving te kunnen zetten. Daarmee wordt het terrein rondom de ingang van de luchthaven weer visueel en commercieel aantrekkelijk.

Inmiddels zijn twee inloopavonden gehouden voor omwonenden met betrekking tot de ontwikkeling van “Business Park Bravo”, waarvoor een bestemmingsplanwijziging nodig is. Er is vanuit verschillende bedrijven; van elektrisch vliegen tot luchtvracht, ook van bestaande partijen die op de luchthaven gevestigd zijn, interesse voor een bouwkavel. Naast de duurzame luchtvaart en mogelijk duurzame ontmanteling van vliegen, is er ook ruimte voor de kleinere luchtvaart.

Eind december gingen de panden van de oude Rijksluchtvaartschool, de RSL 1957 gebouwen, over op FB Oranjewoud. Samen met hen kijken we naar verdere exploitatiemogelijkheden en ontwikkelingen van het omliggende terrein. Daarbij speelt educatie een belangrijke rol. Op een aangrenzend deel van het luchthaventerrein wordt daarom met partners onderzocht of een breed inzetbare campus te realiseren is, voor verschillende soorten functies en onderwijs van nieuwe en bestaande partners.

Voor 1 mei zal de luchthaven haar strategie en financieringsopgave voor de komende 10 jaar aanbieden. De nog lopende gesprekken met Schiphol Group over samenwerking spelen daarin ook een rol, net als de aanvraag voor een luchthavenbesluit. Met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn we tot overeenstemming gekomen over het indienen van een aanvraag door Groningen Airport Eelde. Op dit moment wordt druk gewerkt aan de berekeningen met betrekking tot de impact op de omgeving. Het uitgangspunt is het handhaven van de bestaande omvang van de geluidsruimte.

Met vriendelijke groet,

M.H. de Groot
Groningen Airport Eelde