

[REDACTED]

Van: Statengriffie
Verzonden: vrijdag 6 september 2024 9:05
Aan: Informatiebeheer
Onderwerp: FW: Contact Commissie mer - Commissiener.nl Uitbreiding Seaports nabij Borgsweer, Lalleweerd Groningen door Perpetual Next te Amsterdam. DE GROENE GRENS LIGT ER AL. Zie ook bijlage 01.
Bijlagen: de laatste boom brief gs gron aan bomenridders groningen uitvluchten kunnen niet meer noch goede bedoelingen overheden.doc

s.v.p. inboeken voor PS

Van: Bestuur Bomenridders Groningen <pr@bomenriddersgroningen.nl>

Verzonden: donderdag 5 september 2024 15:36

Aan: [REDACTED]
Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl> [REDACTED]

CC: 'Bestuur Bomenridders Groningen' <pr@bomenriddersgroningen.nl> [REDACTED]

Onderwerp: FW: Contact Commissie mer - Commissiener.nl Uitbreiding Seaports nabij Borgsweer, Lalleweerd Groningen door Perpetual Next te Amsterdam. DE GROENE GRENS LIGT ER AL. Zie ook bijlage 01.

Aan Loket VTH Provincie Groningen.

Aan College van GS.

Gaarne verzoeken wij u om een reactie vanwege de tekst en weergave tekst van Mer Commissie dat op aanvraag van de Provincie Groningen een advies aangevraagd is over een initiatiefnemer via Groningen Seaports inzake het vestigen en kunnen gaan vestigen van en nieuwe fabriek op terreinen van Seaports en onder toezicht Provincie en ODG van een methanol en torrefractiefabriek in het Eems havengebied/Oosterhorn.

Nadrukkelijk vragen wij uw aandacht voor de door de dorpen uit de buurt, de bewoners en organisaties ingebrachte bezwaren en klachten dat de "oprukkende industrie met alle gevolgen, verkeer, lucht, water, toegankelijkheid de Groene Grens is overgegaan gaan met kennelijk uw volle instemming. Verzoek om reactie GS.

Brief Bomenridders is gericht aan de Staten van Groningen met verzoek deze brief via de Griffie ter kennis de brengen van de Staten in dagmail. Eerder zonden wij indringende brieven met bijlagen aan GS waarop -1

- Nog geen ontvangstbevestiging zelfs maar binnen is.
- Wij de klacht over de aard en inhoud overleg handhaven(zaak 2^e maal bij Cie Rechtsbescherming Pro. Groningen.
- Wij , u dringend verzoeken zich aan de afspraken en uw besluiten met ons te houden.
- Wij uw reacties op brieven en standpunten voor 11 september 2024 tegemoet zien.
- Wij vanaf moment nul na afspraken GS 2808 2019 ons aan de gemaakte afspraken hebben gehouden./ link naar MER advies Mei 2024
nr.3812<https://www.commissiener.nl/docs/mer/p38/p3812/a3812rd.pdf>

Met vriendelijke groet,

Bomenridders Groningen
Bestuur en medewerkers.

W: www.bomenriddersgroningen.nl



Bomenridders

— GRONINGEN —

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 september 2024 13:45

Aan: info@bomenriddersgroningen.nl

Onderwerp: RE: Contact Commissie mer - Commissiener.nl Uitbreiding Seaports nabij Borgsweer, Lalleweerd Groningen door Perpetual Next te Amsterdam.

Geachte heer [redacted]

De Commissie mer heeft op 16 mei van dit jaar een advies uitgebracht over de reikwijdte en het detailniveau van de op te stellen milieueffectrapporten voor een torrefactiefabriek en een methanolfabriek in Delfzijl. In deze adviezen – aangevraagd door de provincie Groningen – wordt het bedrijf Perpetual Next genoemd als initiatiefnemer. Wellicht is dit dan ook de procedure waarop u doelt.

Het advies kunt u vinden op de website van de Commissie mer: [Adviezen - Commissiener.nl](https://adviezen-commissiener.nl)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Commissie voor de milieueffectrapportage

Van: Bomenridders Groningen <info@bomenriddersgroningen.nl>

Verzonden: zaterdag 31 augustus 2024 10:02

Aan: Stichting Bureau Commissie mer <info@commissiener.nl>; omgevingswet@provinciegroningen.nl;

loketVTH@provinciegroningen.nl

CC: redactie@dvhn.nl; redactie@trouw.nl; groen@trouw.nl

Onderwerp: Contact Commissie mer - Commissiener.nl Uitbreiding Seaports nabij Borgsweer, Lalleweerd Groningen door Perpetual Next te Amsterdam.

Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van info@bomenriddersgroningen.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

<https://www.commissiener.nl/contact>

Geachte Commissie,

Nadere vragen over stand van zaken aanvragen door een bedrijf Perpetual Next te Amsterdam voor het kunnen vestigen van een bedrijf op een kavel van Groningen Seaports, aan de grens / op de grens van door Groningen Seaports beheerd en in eigendom gebied. Het bedrijf zou 800 miljoen willen investeren en had, heeft medewerking van Seaports te Groningen. Die graag grond verkoopt op een dergelijke kavel aan de grens en op de grens van wat nog(kan of beter gezegd niet kan op die plaats en plek en bestemming).

Tegen de uitbreiding en aard van het bedrijf bestaan in Borgsweer, Lalleweerd, Termunten en omgeving grote bezwaren. Waar is de groene grens en de meest maximale buffer tegen de ""alsmaar oprukkende industrie, het beleid van de Provincie Groningen(met grote belangen in Seaports en werk/ RO/ Landelijke Bomen en Bossenstrategie/ Uitvoering Groningen. Nabij wonenden en de dorpen schreven meerdere brieven met goede onderbouwingen aan het bestuur van de Provincie Groningen en uiteraard aan pers.

De vergelijking met Europoort, Terneuzen, Dinteloord, Oostpolder Groningen, Eemshavengebieden, bedrijfsterreinen Moerdijk, Sloegebied, Dordrecht e.o. Borsele gaat 1:1 op.

De plannen van Seaports en het bedrijf als ook de medewerkende houding van de Omgevingsdienst en het Provincie bestuur/ Staten zouden volgens niet volledig bevestigde berichten hebben geleid tot het intrekken van de aanvraag door het bedrijf Perpetual Next(met belangen in Europoort en verder)en het opleggen door de Provincie van een ""zwarte of aanvullend te maken MER""

In uw site gezocht naar de aanvragen MER, deze konden wij niet vinden. Uiteraard hebben wij met zowel gemeente Eemsmond, Groningen Seaports en Provincie Groningen contact opgenomen. Met Seaports en Gemeente heeft overleg plaats gevonden als ook uitwisseling van opvattingen en standpunten. Locatie bezoeken zijn gebracht aan en in de locatie van Seaports waar het bedrijf zich zou willen vestigen. De kavels zijn tijdelijk in gebruik gegeven aan derden en ingezaaid met graan en worden ruim bemest met van elders aan te voeren mest. Gisteren bij werkbezoek, reden de tankwagens af en aan.!

Op het terrein met een rijke geschiedenis stonden boerderijen en een aantal bomen waaronder lindes, essen en kastanjes. Een aantal bomen bestaan nog... NOS berichtte"" kan een boom een investering van 800 miljoen tegen houden"". Een van de kastanje bomen is vlg Dhr. J. ten Have 90 jaar en kent een rijke geschiedenis op deze kavel van een(zijn familie) gevestigde oud boerenbedrijf. RTV Noord en de Eemsbode geven aandacht aan het terrein en de mogelijkheden van het behoud van de boom(de bomen) en het trekken van een , ""De Groene Grens"".

De dorpen in het gebied doen met dorpsverenigingen een klemmend beroep op Seaports, ODG,het Bedrijf, de Provincie dergelijke aanslagen op hun directe leefomgeving afte stoppen en een , DE GRENS te bepalen.

Vraag aan Commissie MER is: welke aanvragen en vanaf wanneer liggen er vanwege Seaports, ODG en het betrokken bedrijf voor een MER en wat is de stand van zaken met betrekking tot deze aanvraag(n).

Deze mail/ brief gaat ook aan ODG als ook aan de Provincie Groningen, via LOKET VTH Provincie Groningen en naar de Pers(DVHN, Trouw, Volkskrant met verzoek om reacties.

Bomenridders Groningen,

Bestuur.

Voor deze;

Jan Pieter Janse

Voorzitter



Virusvrij. www.avast.com