



Den Haag

Arjen Kapteijns

Wethouder van Energietransitie, Mobiliteit en
Grondstoffen

dienst: dienstcode

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de commissie Leefomgeving

Ons kenmerk

DSO/10830307

RIS320930

Contactpersoon

Ewald Borkens

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

DSO Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

ewald.borkens@denhaag.nl

Datum

17 december 2024

Onderwerp

Voortgang MIRT verkenning Oude Lijn

Geachte voorzitter,

Op 24 november 2022 hebben wij u geïnformeerd over de resultaten van de het Bestuurlijk Overleg MIRT op 10 november 2022 (RIS313729). Hier werd medegedeeld dat het besluit is genomen om de MIRT-verkenning Oude Lijn te starten. Inmiddels is deze MIRT-verkenning gestart en is de eerste mijlpaal bereikt: de vaststelling van de Nota Kansrijke Oplossingsrichtingen. Met deze brief informeer ik u over de voortgang van deze MIRT-verkenning en de vervolgstappen.

Achtergrond

In het BO MIRT eind 2022 is besloten om de MIRT-Verkenning Oude Lijn te starten, inclusief een financiële reservering van €1,54 miljard. Het doel van de verkenning is *“te komen tot integrale afspraken over een schaa sprong in het metropolitaan OV langs de Oude Lijn in samenhang met de grote verstedelijkingsopgave in deze regio.”* De verkenning moet een pakket aan maatregelen opleveren die de voorziene groei van woon- en werklocaties in de zuidelijke Randstad mogelijk maken.

Dit pakket omvat:

- Verbetering van vier bestaande stations (Leiden, Laan van NOI, Schiedam en Dordrecht).
- Opening van vier nieuwe stations (Rijswijk Buiten, Schiedam Kethel, Van Nelle en Dordrecht Leerpark).
- Verdubbeling van de sporen tussen Delft en Schiedam.
- Stapsgewijze verhoging van de sprinterfrequentie tussen Den Haag Centraal en Dordrecht.

Met dit pakket werken we in de periode tot 2040 toe naar een metroachtige kwaliteit. Daarmee wordt bedoeld snel, frequent en met veel stations bij verstedelijkingslocaties.

De MIRT-verkenning bestaat uit vijf deelprojecten (CitySprinters & Nieuwe Stations, Knooppunt Leiden, Knooppunt Den Haag Laan van NOI, Knooppunt Schiedam en Knooppunt Dordrecht). Daarnaast wordt in het “zesde werkspoor” onderzocht hoe de plannen voor het spoor aansluiten op de plannen voor woningbouw en kantoorbouw.

Opdrachtgevers en samenwerking

De opdrachtgevers van de MIRT-verkenning Oude Lijn zijn de Ministeries van IenW en BZK/VRO, de provincie Zuid-Holland, de MRDH en de gemeenten Leiden, Den Haag, Schiedam, Rotterdam en Dordrecht. Deze partijen sturen de MIRT-verkenning gezamenlijk aan, vanuit het Bestuurlijk Overleg Oude Lijn. Bij het deelproject Laan van NOI trekt de gemeente Den Haag de verkenning. Deze voeren we samen uit met de gemeente Leidschendam-Voorburg, de MRDH, ProRail, NS, HTM en RET.

Stand van zaken

Binnen het deelproject CitySprinters & Nieuwe Stations worden plannen onderzocht voor betere benutting, meer sprintertreinen tussen Den Haag en Dordrecht en nieuwe stations. De (ruimtelijke) gevolgen van de oplossingen die onderzocht worden zijn voor Den Haag beperkt. Doordat er meer sprinters rijden kunnen, er meer mensen tegelijkertijd gebruik maken van het openbaar vervoer en zullen er op stations zoals Moerwijk vaker treinen stoppen.

Binnen het deelproject Knooppunt Laan van NOI worden verschillende alternatieve oplossingsrichtingen onderzocht. Onderdelen van deze oplossingsrichtingen zijn:

- De locatie en afmetingen van de entree(s) en perrontunnel(s);
- Een wijkverbinding;
- De locaties van bus- en tramhaltes;
- Een keervoorziening voor de tram;
- Fietsparkeervoorzieningen;
- Hoge Velostrada (fietsinfrastructuur);
- Een P+R;
- De inrichting van de openbare ruimte.

Er zijn drie oplossingsrichtingen als kansrijk beoordeeld: 'Basialternatief', 'Verbinder' en 'Toegangspoort'. In al deze oplossingsrichtingen wordt de transfercapaciteit van het station verbeterd de fietsparkeervoorzieningen flink uitgebreid en wordt de openbare ruimte opnieuw ingericht. Deze plannen worden in de volgende fase verder uitgewerkt.

Ontwikkelvisie Laan van NOI

Er spelen op dit moment naast de MIRT verkenning Knooppunt Laan van NOI nog twee trajecten in dit gebied: de Ontwikkelvisie Laan van NOI en de Ontwikkelvisie voor het CID gedeelte dat in dit gebied ligt. Tussen deze drie trajecten vindt intensieve afstemming plaats, zodat de uitgangspunten met elkaar overeenkomen. Hierdoor zitten de keuzes die in de MIRT verkenning gemaakt worden en de keuzes die in de ontwikkelvisies gemaakt worden elkaar niet in de weg.

Het zesde werkspoor, wederkerigheid, monitort de voortgang van de ontwikkeling over woningen en arbeidsplaatsen. De afspraken binnen de verstedelijkingalliantie blijven leidend voor de MIRT-verkenning.

Participatie

Participatie is een belangrijk onderdeel van de MIRT-verkenning. Dit gebeurt op verschillende manieren. Zo zijn er twee informatie- en meedenkbijeenkomsten georganiseerd over Knooppunt Laan van NOI, waar ongeveer 6.000 huishoudens in de omgeving (Den Haag en Voorburg) voor zijn uitgenodigd. Ook is een adviesgroep actief betrokken bij de verkenning die input levert. Voor alle deelprojecten van de Oude Lijn is een *Participatieve Waarde Evaluatie* uitgevoerd: een online raadpleging. Hier hebben meer dan 7.400 mensen aan meegedaan. De 1.714 adviezen die hieruit zijn gekomen gaan over zaken zoals gewenste ruimte voor groen, ruimte om te lopen en fietsenstallingen voor Knooppunt Laan van NOI.

Vervolg

Op 12 december 2024 heeft het Bestuurlijk Overleg Oude Lijn de Nota Kansrijke Oplossingsrichtingen vastgesteld. In die nota staat vermeld welke oplossingsrichtingen als kansrijk zijn beoordeeld op basis van de vooraf gesteld criteria (doelbereik, kosten, haalbaarheid). Het Bestuurlijk Overleg heeft verzocht om in de volgende fase naast de kansrijke oplossingsrichtingen *ook* (faserings)oplossingsrichtingen uit te werken die beter aansluiten op het budget.

Nu de Nota Kansrijke Oplossingsrichtingen is vastgesteld start de volgende fase in het MIRT-proces: de Beoordelingsfase. In deze fase worden de kansrijke oplossingsrichtingen uitgewerkt en wordt er een voorkeursalternatief gekozen. Voor de zomer van 2025 wordt u geïnformeerd over de voortgang en de keuze voor een voorkeursalternatief.

Financiën

Voor de totale verkenning is in het BO-MIRT € 1,54 miljard beschikbaar gesteld. Voor Laan van NOI is € 112,4 miljoen beschikbaar, waarvan Den Haag € 12,7 miljoen gereserveerd heeft (prijspeil 2024). Bij het vaststellen van de kansrijke oplossingsrichtingen wordt rekening gehouden met dit budget.

Ik vertrouw erop u hier voldoende mee te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Energietransitie, Mobiliteit en Grondstoffen
Arjen Kapteijns