

Onderwerp Investerings infrastructuurele projecten 2024

Dossiernummer	K30851	Wettelijke/bestuurlijke uiterste	
Documentnummer	2023-139506	beslisdatum Provinciale Staten	20-03-2024
Datum GS	09-01-2024		
Behandelaar	Gemma Ottens	Opgelegde geheimhouding op	nvt
Telefoonnummer	050-316 4965 / 06 1138 5124		

Aanleiding

Dit Statenvoorstel gaat over het plegen van investeringen bij infrastructuurele projecten. In lijn met de nota investeringen stellen wij hierbij aan uw Staten voor om investeringskredieten beschikbaar te stellen cq. op te hogen voor infrastructuurele projecten die uitgevoerd worden in 2024. De komende periode zullen wij gebruiken om projecten verder voor te bereiden en de aanbesteding te doorlopen. Na besluitvorming in uw Staten kunnen de projecten over gaan tot gunning en daarna kan de uitvoering door de aannemer(s) plaatsvinden.

Anders dan u van ons gewend bent ontvangt u een Statenvoorstel voor het aanvragen van investeringskredieten voor infrastructuurele projecten. Gewoonlijk treft u deze aan als onderdeel van de P&C cyclus (perspectiefnota, begroting). Echter, bij het opstellen van de begroting 2024 waren de exacte ramingen en informatie van een aantal projecten nog niet binnen. Nu de ramingen bekend zijn leggen wij dit voorstel separaat aan u voor.

Tijdens de reguliere momenten in de P&C cyclus informeren wij u over de voortgang van deze en van alle andere projecten en activiteiten.

Beslispunten

1. Instemmen met het ophogen van het investeringskrediet met € 1.601.000 tot in totaal € 2.286.000 voor het project boordvoorzieningen wegen N978;
2. Instemmen met het ophogen van het investeringskrediet voor de Ellerhuizerbrug met € 160.000;
3. Instemmen met de reallocatie van middelen voor het project vervangen oevervoorzieningen Winschoterdiep/A.G. Wildervanckkanaal;
4. Instemmen met de 2^e Wijziging van de Begroting 2024.

Argumenten

1. Boordvoorzieningen wegen N978
Bij de begroting 2024 hebben uw Staten € 685.000 voor het project boordvoorzieningen wegen N978 beschikbaar gesteld. De investering heeft betrekking op het vervangen van de boordvoorziening langs de provinciale weg N978. De naastgelegen waterweg, het Hoendiep, is van het waterschap. De oeverconstructie (ook wel boordvoorzieningen genoemd) is eigendom van de provincie en dient ter ondersteuning van de N978. Het hoofddoel is het uitvoeren van gecombineerde werkzaamheden voor het in standhouden van de huidige (functionele) situatie door middel van het uitvoeren van investeringen in de boordvoorzieningen van de N978 (km 0.000 tot 4.485). Initieel was er rekening gehouden met een lichtere damwandconstructie.

Volgens de huidige rekenregels is het echter nodig een stalen damwand met verankering aan te brengen. Dit brengt hogere kosten met zich mee, met name doordat staal kostbaar is. We besparen echter op de kosten door (deels) vrijgekomen damwanden te hergebruiken.

Het benodigde investeringsbedrag bedraagt daarmee totaal € 2.286.000 waarvan de afschrijvingslasten gedekt worden uit bestaande middelen. Met dit voorstel vragen we het investeringskrediet op te hogen met € 1.601.000. Dekking wordt gevonden binnen de in totaal beschikbare € 10.250.000 investeringsruimte voor boordvoorzieningen vaarwegen, voorgesteld wordt deze deels in te zetten voor boordvoorziening wegen.

2. Ellerhuizerbrug

Wij verwachten € 160.000 aan prijsstijgingen als gevolg van de onzekere wereldeconomie. Deze inschatting is in 2022 gemaakt en kon destijds binnen het projectbudget worden opgevangen. Op dit moment lopen we tegen onverwachte meerwerkkosten aan binnen het contract waardoor de € 160.000 niet meer binnen het reeds beschikbare projectbudget kan worden opgevangen. De dekking voor de aanvullende € 160.000 kan worden verkregen uit de geïntroduceerde buffer (voor prijsstijging en alles wat daarmee annex is) van € 10 miljoen die als onderdeel van de Perspectiefnota 2022 is opgenomen. Deze buffer is aangelegd binnen de bestemmingsreserve Risico's bij uitvoering van Infrastructurele projecten (€ 10 miljoen verdeeld als volgt: € 5 miljoen in 2022 en € 5 miljoen in 2023). De effectuering hiervan kan mee met de jaarrekening 2023 door storting vanuit de reserve Risico's bij uitvoering van Infrastructurele projecten naar de reserve afschrijvingen danwel door deze middelen binnen de reserve Risico's bij uitvoering van Infrastructurele projecten beschikbaar te houden door besluitvorming om ze hiervoor te reserveren.

3. Oevervoorzieningen Winschoterdiep/A.G. Wildervanckkanaal

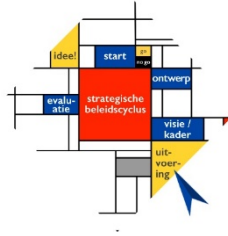
Bij de begroting 2023 hebben uw Staten € 1.540.441 beschikbaar gesteld voor het vervangen van oevervoorzieningen langs het Winschoterdiep/A.G. Wildervanckkanaal, de sloop van de Eextersluis en het plaatsen van nieuwe damwanden ter hoogte van de Eextersluis. Wij stellen aan u voor deze middelen alleen in te zetten voor het vervangen van de oevervoorzieningen. De kosten hiervoor vallen hoger uit omdat de werkzaamheden aan de oevervoorzieningen complexer en uitgebreider zijn dan initieel was voorzien. De sloop van de Eextersluis en het plaatsen van nieuwe damwanden ter hoogte van de Eextersluis zal op een later moment plaatsvinden. Bij de voorbereidingen is gebleken dat het beheertechnisch verantwoord is dit later uit te voeren. Hiervoor komen wij op een nader te bepalen moment nog terug bij uw Staten. Voor de inzet van de middelen uit de begroting 2023 vragen wij u in te stemmen met de reallocatie van deze middelen.

Kanttakeningen

Als er gewacht wordt op het volgende moment in de P&C cyclus kunnen de genoemde projecten op korte termijn niet overgaan tot uitvoering en is er een reëel risico dat de genoemde infrastructuur niet meer aan de functionele eisen voldoen.

Rol PS

In dit Statenvoorstel leggen wij een aantal investeringskredieten ter instemming voor aan uw Staten. Dit is, conform de Nota Investerings (november 2020) een bevoegdheid van uw Staten. De financiële gevolgen hiervan worden verwerkt met de bijbehorende begrotingswijziging.



Participatie

Participatie is onderdeel van de reguliere werkwijze die wij hanteren bij infrastructurele projecten, zo ook bij de hierboven genoemde projecten. Zo is er bij elk project een omgevingsmanager betrokken die vanaf de start tot het einde van de uitvoeringsperiode actief betrokken is.

Advies

Wij stellen u voor het in ontwerp bij dit Statenvoorstel opgenomen besluit vast te stellen.

Groningen, 15 januari 2024

Gedeputeerde Staten van Groningen:

René Paas, voorzitter

Hans Schrikkema, secretaris

Bijlagen

Geen.