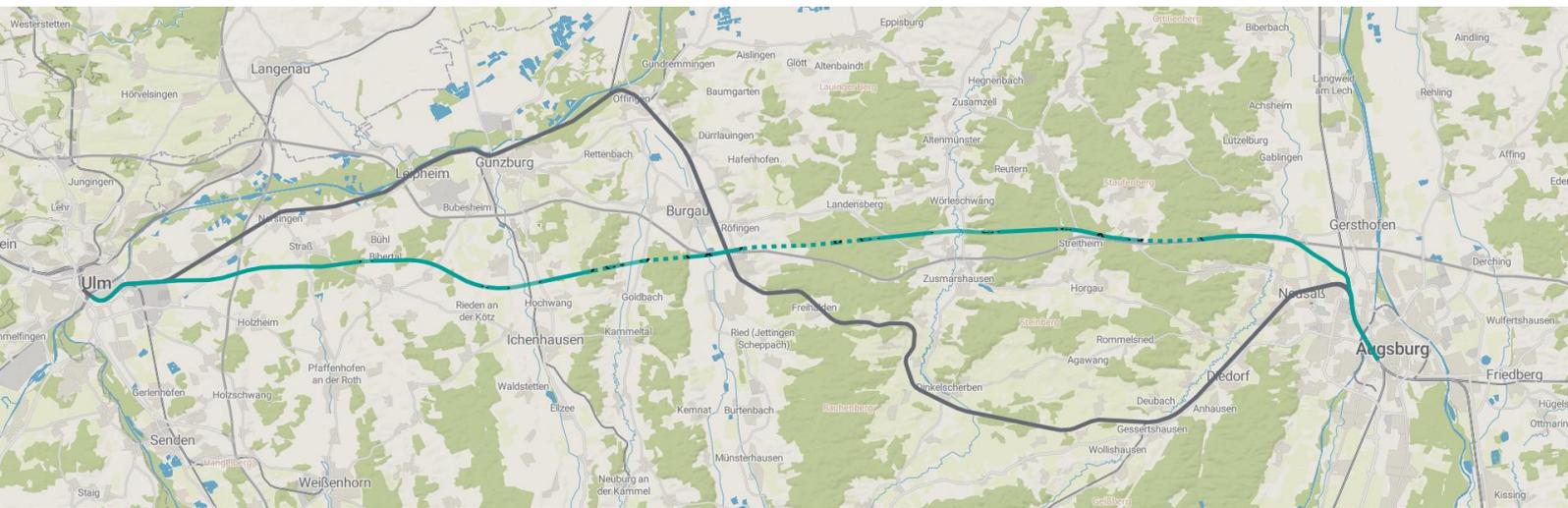


Bahnprojekt Ulm-Augsburg

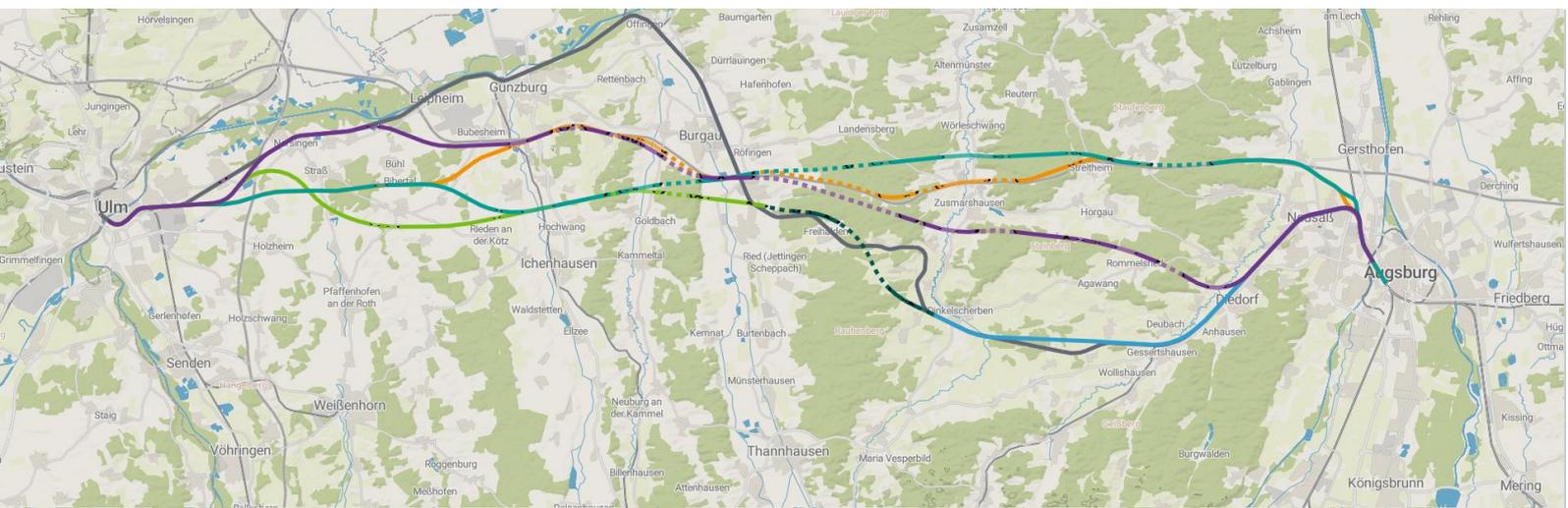
Variante Türkis



Die türkisfarbene Variante ist eine reine Neubaustrasse.

Türkis ist eine sehr direkte Verbindung der beiden Städte Ulm und Augsburg. Dieser Vorschlag kreuzt die A8 auf Höhe der Rastanlage Burgauer See. Bei Würleschwang verläuft die Trasse auf einer langen Talbrücke. Bei dieser Variante ist kaum Bündelung an bestehende Infrastruktur wie Straßen möglich, lediglich entlang der Autobahn 8 ab Höhe Streitheim bis zur Anschlussstelle Neusäß.

- 6 Tunnel mit einer Gesamtlänge von 6 Kilometern
- Fahrzeit direkt: 23 Minuten
- Fahrzeit über Günzburg: 38 Minuten



Der türkise Streckenvorschlag ist eine von vier Varianten, mit denen das Projektziel – die Reduzierung der Fahrzeit – erreicht werden kann. Alle möglichen Vorschläge müssen sich auch an ihren Auswirkungen auf Mensch und Natur messen lassen. Dabei ist klar: Den perfekten Streckenverlauf gibt es nicht.

Auf www.ulm-augsburg.de finden Sie den obigen Ausschnitt als interaktive Karte. Dort können Sie die Grobtrassierungen genauer betrachten. Außerdem steht Ihnen eine Zeitleiste zur Verfügung, mit der Sie die abgelaufenen Phasen und deren Ergebnisse darstellen können.

Daneben finden Sie dort zahlreiche Informationen zur Neubaustrecke Ulm-Augsburg, Chancen und Ziele des Vorhabens für die Region und Europa sowie den bisherigen und weiteren Verlauf des Großprojekts.

