

Statenvoorstel nr. PS24-000152

Datum	GS-kenmerk	Inlichtingen bij	Gedeputeerde(n)
26.03.2024	2024-001171	A. Timmerhuis	E.N.W. Hoogland M.P. Dadema

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Werken aan logistiek Overijssel

Bijlagen

- I. Ontwerpbesluit
- II. Budgettaire gevolgen van de 17e wijziging op de Begroting 2024
- III. Werken aan Logistics Overijssel 2024-2027
- III. (te raadplegen via https://overijssel.notubiz.nl/modules/1/ingekomen_stukken/view onder het bovengenoemde kenmerk)

Samenvatting van het voorgestelde besluit

Zonder logistiek staat de wereld stil. Samen met het bedrijfsleven, netwerorganisaties, gemeenten, onderwijs- en kennisinstituten, het Rijk en andere partners willen we het vervoer van goederen en diensten in Overijssel versterken door slimme, vitale en innovatieve logistiek. Samen geven we uitvoering aan “Werken aan Logistics Overijssel”.

Voor de periode 2024 – 2027 werken we aan het stimuleren en faciliteren van een optimale en multimodale (weg, water, spoor) bereikbaarheid, een goede aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt, het ontwikkelen van duurzame supply chains en kennis ten aanzien van de impact van circulaire transitie op (goederenvervoer van) Overijsselse bedrijven. Provinciale Staten stellen hiervoor op basis van het coalitieakkoord het resterende bedrag van € 1,8 miljoen beschikbaar. Daarmee leveren we een bijdrage aan de hoofdpunten uit het coalitieakkoord ‘Schouder aan schouder’.

Inleiding en probleemstelling

In Het Coalitieakkoord Schouder aan schouder 2023-2027 staan de belangrijkste opgaven voor Overijssel in de komende jaren. Vanuit de economische opgave werken we aan samen met onze partners aan logistiek. In het coalitieakkoord staat:

We hebben goed bereikbare werklocaties op strategische knooppunten aan (inter)nationale routes. Deze sterke logistieke positie willen we nog beter benutten. Onder de vlag van Logistics Overijssel werken we aan een toekomstbestendige sector. Via de Ports of Deventer, Twente en Zwolle en de 4 (inter)nationale hoofdsteden stimuleren we de duurzame transitie van goederenvervoer. Op die manier blijft Overijssel een krachtige schakel in het (inter)nationale netwerk en blijven wijken en werklocaties leefbaar en toekomstbestendig.

Optimale binnenstedelijke logistiek is belangrijk voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en economie van Overijsselse grotere en kleinere centra. De grotere steden in Overijssel hebben het besluit genomen om vanaf 2025 een zogenoemde zero-emissie zone in te voeren. De toegang voor fossiel aangedreven voertuigen wordt waar mogelijk fasegewijs beperkt. De provincie ondersteunt deze steden en de omliggende gemeenten bij deze transitie. We stimuleren de bundeling van vervoerstromen naar de centra en ondersteunen gemeenten en bedrijfsleven bij verduurzaming van het vervoer en het wagenpark.

Met 80.000 banen en een aandeel van 12% in het Bruto Regionaal Product is logistiek en goederenvervoer van groot belang voor Overijssel. Bovendien vormt de logistiek en het goederenvervoer de ruggengraat van de (regionale) economie. Logistiek en goederenvervoer zijn sterk verbonden met andere sectoren en ecosystemen in Overijssel (bv. agro, high-tech, circulair) en een voorwaarde voor verbinding en versterking van deze sectoren.

Voortbouwen op bestaande inzet, maar situatie sterk gewijzigd

Al sinds 2017 werken we actief samen met onze logistieke netwerkpartners in Overijssel, ondersteund via koers- en ambitiedocumenten en daaraan gekoppelde financiële middelen. Vanwege het einde van de looptijd van het bestaande programma hebben we onze bestaande inzet op logistiek geëvalueerd en herzien. De wereld is immers ook ingrijpend veranderd in de afgelopen periode:

- De oorlog in Oekraïne en eerder ook al tijdens de COVID19-pandemie maakt duidelijk hoe kwetsbaar (mondiale) supply chains zijn. Bedrijven herbezinnen bestaande ketens om op die manier leveringsbetrouwbaarheid te vergroten en afhankelijkheid van andere partijen in de keten te verkleinen.
- Als gevolg van de energietransitie van fossiele naar hernieuwbare brandstoffen zijn logistieke en verladende bedrijven genoodzaakt om de eigen bedrijfsprocessen aan te passen en te heroverwegen.
- De transitie naar een circulaire economie zorgt voor nieuwe en andere goederenstromen bij bedrijven. In plaats van mondiale ketens worden regionale ketens in de toekomst belangrijker en dominanter. Recycling en retourstromen worden belangrijker. In welke context 'regionaal' moet worden gezien kan per goederenstroom verschillen. De impact op het bedrijfsleven is in potentie zeer groot.

Grote uitdagingen in de logistiek

De logistieke sector in Overijssel wordt op de korte en (middel)lange termijn geconfronteerd met grote uitdagingen. De belangrijkste zijn:

- **Stikstofcrisis en beperkte ontwikkelruimte als gevolg hiervan**
In de provincie Overijssel liggen 24 beschermde Natura 2000-gebieden. Voor een groot deel van deze gebieden zijn de stikstofdeposities te hoog. Gevolg is dat de ontwikkelruimte voor bedrijven en andere sectoren beperkt is. Het verminderen van stikstofuitstoot bij de bron heeft prioriteit gekregen. Het verduurzamen van de binnenvaart en het goederenvervoer over de weg worden inmiddels al met behulp van een subsidieregeling aangepakt. Logistiek makelaars inventariseren kansen bij bedrijven in Overijssel om versneld stappen te zetten, maar hier ligt nog een grote uitdaging naar de toekomst.
- **Ruimte(gebrek) voor grootschalige bedrijven**
Voldoende vestigingsruimte voor bedrijven is cruciaal voor het toekomstperspectief van ondernemingen, ook in logistiek en goederenvervoer. Het agenderen van het inhoudelijke belang van werklocaties voor grootschalige bedrijven en/of bedrijven in logistiek en goederenvervoer is cruciaal voor de doorontwikkeling van deze sector. Bedrijven kunnen samen met stakeholders en belangenorganisaties het 'verhaal' over de (meer)waarde van logistiek en goederenvervoer beschrijven, uitdragen en in de praktijk brengen.
- **Verlagen van de supply chain risico's**
Door diverse bedrijven wordt serieus nagedacht om een deel van de productie terug te halen naar Europa en om hogere voorraden dichtbij de consument en/of klant aan te leggen, om de leverzekerheid te verhogen. Dit wordt re- en nearshoring genoemd. Het bewustzijn dat deze ontwikkelingen leiden tot meer productie in Europa, waarvan een klein deel ook in Overijssel en tot meer behoefte aan opslagruimte en daarmee tot meer grootschalige gebouwen begint pas langzaam door te dringen.
- **Netcongestie en verduurzaming productie en transport**
De beschikbaarheid van voldoende capaciteit op het net om de noodzakelijke energietransitie te faciliteren en om aansluiting van nieuwe bedrijven te realiseren is een grote uitdaging. Ontwikkelingen zoals onderzoek en realisatie van smart grids op bedrijventerreinen en/of opslag van duurzaam opgewekte energie (bv. uit zon op dak of windmolens) staan daarom extra in de belangstelling.
- **Energietransitie transport en vervoer**
De logistieke sector en het goederenvervoer staan voor de uitdaging om de emissie van CO₂ en NO_x te reduceren door het wagenpark en de binnenvaartschepen te elektrificeren of over te stappen op een alternatieve energiedrager die emissievrij is. Probleem daarbij is dat de sector nog niet weet wat de energiedrager van de toekomst wordt, de kosten van elektrische vrachtwagens of combinatie van andere energiedragers veel hoger zijn dan van met diesel aangedreven vrachtwagens en praktische problemen, zoals het ontbreken van voldoende laadpunten voor emissievrije energie. De stapeling van deze drie factoren weerhoudt veel bedrijven ervan te investeren. Goede samenwerking tussen

ondernemers en overheid is essentieel. In Overijssel worden diverse initiatieven ontplooid om de energietransitie mede vorm te geven.

- **Innovatie en concurrentiekracht bedrijven en leven lang ontwikkelen**
Bedrijven zijn genooddakt te innoveren. Er zijn nu en in de toekomst in nog hogere mate dan nu al zichtbaar is, onvoldoende mensen om al het werk uit te voeren. Samenwerking met kennisinstellingen, intermediaire organisaties en andere vergelijkbare programma's (zoals de landelijke uitvoeringsagenda goederenvervoer, Topsector Logistiek, etc.) zijn van belang om de krachten en de juiste expertise te bundelen en daarmee versnelling aan te brengen in het opzetten en uitrollen van innovatieprogramma's. Logistics Overijssel kan als netwerkorganisatie een voorname rol pakken hierin.
- **Arbeidsmarkt en vergrijzing beroepsbevolking**
De bevolking van Overijssel vergrijst. Het werk moet in de toekomst door minder mensen gedaan worden. Routinewerkzaamheden worden steeds meer overgenomen door robots en machines. Door intensieve samenwerking ontstaan kansen, bijvoorbeeld een proeftuin waarin bedrijven procesoptimalisaties in samenwerking met onderwijs en toeleverende industrie in-house uitproberen. Ook implementatie van leven lang ontwikkelen om voorbereid te zijn op veranderingen en mee te bewegen is cruciaal voor behoud van de concurrentiepositie van de sector.
- **Transitie naar een circulaire economie**
In 2050 is de economie volledig circulair. Dit levert grote uitdagingen op voor het bedrijfsleven, maar biedt ook grote kansen voor de sector logistiek en het goederenvervoer. Een circulaire economie leidt naar verwachting tot een andere inrichting van de supply chain. Aansluiting van bestaande en nieuwe activiteiten op een gezamenlijk, efficiënt energie- en grondstoffsysteem maakt nieuwe businessmodellen voor logistieke bedrijven mogelijk en bieden de kans op een hogere (maatschappelijke) toegevoegde waarde van de sector.
- **Versterken samenwerking (op de Corridor)**
Overijssel ligt centraal op de North Sea-Baltic Corridor, tussen de zeehavens Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam met Duitsland, Polen en Baltische Staten. Enerzijds is denken in corridors noodzakelijk om investeringen uit de EU of MIRT-gelden van het Rijk te krijgen, anderzijds geeft het focus aan bij het zoeken van samenwerking tussen bedrijven langs deze corridor.

Werken aan Logistics Overijssel

Door de sterk gewijzigde situatie in de wereld en de grote uitdagingen in de logistiek, hebben we samen met onze netwerkpartners vanuit Logistics Overijssel ([Home - Logistics Overijssel](#)) onze visie herijkt en het document "Werken aan Logistics Overijssel 2024-2027" opgesteld (bijlage III). Onze visie geeft richting aan keuzes die de logistiek en goederenvervoer in Overijssel toekomstbestendig maakt. Stakeholders kunnen hiernaartoe werken en bovendien vormt het een afwegingskader bij het maken van keuzes om projecten uit te voeren. De centrale visie is:

"Logistiek en goederenvervoer van (meer)waarde voor Overijssel".

Overijssel kiest voor het vergroten van de toegevoegde waarde, is transitiegedreven en gericht op het versterken van brede welvaart van logistiek voor het Overijsselse bedrijfsleven en daarbuiten. Dit betekent sturen op kwaliteit, een hoge (economische en maatschappelijke) toegevoegde waarde van de sector en proeftuin voor nieuwe initiatieven en business modellen. We dragen bij aan het versterken van het regionale ecosysteem en verbinden bedrijven onderling en met stakeholders. De inzet is voornamelijk gericht op het versterken van de in Overijssel gevestigde bedrijven in de logistiek (zowel grote als MKB-bedrijven) en/of met (grote) goederenstromen. Duurzaamheid, energietransitie en circulaire economie zijn de kernopgaven van de komende jaren.

"Werken aan Logistics Overijssel 2024-2027" vormt de basis voor onze inzet in deze coalitieperiode.

Participatie samenleving

Logistics Overijssel: netwerkorganisatie

Het platform Logistics Overijssel (voorheen Port of Logistics Overijssel) vervult provinciebreed een belangrijke rol bij het bij elkaar brengen van bedrijven en initiatieven op gebied van logistiek en goederenvervoer in Overijssel. Logistics Overijssel is een netwerkorganisatie. Dat betekent dat Logistics Overijssel partijen verbindt om een bijdrage te leveren aan de vooraf gestelde doelen, die zij individueel niet kunnen oplossen. Ook kan Logistics Overijssel – als platform van bedrijven, overheid en kennisinstellingen – een agenderende en lobbyfunctie vervullen en op die manier de realisatie van doelen dichterbij brengen.

De provincie Overijssel is één van de aangesloten partijen bij het platform. Wij hebben hierbij een aanjagende, stimulerende en regisserende rol. Wij conformeren ons aan de ambities en doelen.

Daarnaast hebben wij ook zelfstandig taken en verantwoordelijkheden die raakvlakken hebben met logistiek en goederenvervoer. Denk bijvoorbeeld aan investeringen in de (provinciale) infrastructuur, de programmering van bedrijventerreinen en beleidsdoelen ten aanzien van energietransitie en klimaatadaptatie. Wij verstrekken subsidie om de samenwerking te faciliteren.

In de regio's zijn de Ports of Deventer, Twente en Zwolle met eigen programma's actief om de logistiek te versterken. Daarbij werken de drie Ports in Logistics Overijssel samen aan innovatie en ontwikkeling van hun bedrijfsvoering en dienstverlening, aan de doorontwikkeling van regionale samenwerking gericht op versterking en verduurzaming van logistiek en aan gezamenlijke profilering. Samen met de regionale ports werken we aan de uitvoering van "Werken aan Logistics Overijssel". Naast de financiering die de regionale ports hiervoor vanuit de regio ontvangen, ondersteunen wij ook hen financieel voor de uitvoering van hun taken. De regionale ports zetten hiervoor bijvoorbeeld menskracht in voor de uitvoering van hun taken, organiseren logistieke congressen en café's, voeren actief lobby voor bijvoorbeeld de Kornwerderzandsluis of bereikbaarheid via de IJssel en Twentekanalen of organiseren dagen voor de logistiek in de regio (inzet middelen: activiteit 1).

Inwoners

Door uw Staten is gevraagd in alle Statenvoorstellen onderstaande vragen te beantwoorden¹:

Hoe worden onze inwoners betrokken?

De belangen van onze inwoners worden via onze logistieke stakeholders, door actieve participatie aan de netwerkorganisatie Logistics Overijssel, behartigd. Inwoners spelen ook een belangrijke rol in onze economie. Bijvoorbeeld als consument of werknemer. "Werken aan Logistics Overijssel" is in gezamenlijkheid met onze logistieke stakeholders opgesteld. Een zorgvuldig participatieproces ligt hieraan ten grondslag:

- interviews met zeventien stakeholders, waarvan twee kennisinstellingen, vertegenwoordigers van de drie ports en twaalf bedrijven;
- agendering meerdere keren in kernteam Logistics Overijssel;
- agendering stuurgroep Logistics Overijssel van 8 juni 2023 en 7 maart 2024;
- gezamenlijke heisessie Logistics Overijssel van 15 november 2023;
- ambtelijke en bestuurlijke overleggen Mobiliteit Twente en West-Overijssel.

"Werken aan Logistics Overijssel" is van de stakeholders gezamenlijk en dat betekent dat hier gezamenlijk uitvoering aan gegeven wordt. De gezamenlijke urgentie wordt gevoeld waardoor dit kan leiden tot mooie resultaten en prestaties. Wij betrekken bij de uitvoering inwoners op thema-niveau. Denk hierbij bijvoorbeeld aan projecten en programma's op het gebied van arbeidsmarkt (organiseren van de dag of week van de logistiek in Overijssel voor scholieren en werkzoekenden).

Hoe verbetert de leefbaarheid en het welzijn van onze inwoners?

Logistiek en goederenvervoer is cruciaal voor de welvaart en het welzijn in Overijssel. Zonder logistiek en goederenvervoer staat het bedrijfsleven in de provincie stil, worden supermarkten en winkels niet bevoorradet en pakketjes niet meer bij de consument en de bedrijven bezorgd. Een groot deel van de logistiek en het goederenvervoer in en door Overijssel heeft nauwe banden met en/of is gerelateerd aan het in Overijssel gevestigde bedrijfsleven. Met andere woorden, de logistiek en het goederenvervoer is dienend aan de versterking van de regionale economie in Overijssel.

Overwegingen

Wat gaan we doen?

Wij nemen actief deel aan Logistics Overijssel die zet zich in voor de versterking van het logistieke bedrijfsleven van Overijssel in Nederland en Europa. Dit doet zij door het stimuleren en faciliteren van een optimale en multimodale bereikbaarheid, een goede aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt, het ontwikkelen van duurzame supply chains en kennis ten aanzien van de impact van circulaire transitie op (goederenvervoer van) Overijsselse bedrijven.

¹ Motie op 8 november 2023, <https://overijssel.notubiz.nl/modules/6/Moties%20en%20Amendementen/892180>.

Binnen Logistics Overijssel worden de krachten gebundeld en wordt ingespeeld op vier thema's. Het doel is een slimmere, vitale en innovatieve logistiek in Overijssel.



Dit is opgenomen als beleidsdoel 4.4 in de begroting 2024: Robuuste, slimme en duurzame logistiek. Vanuit dit beleidsdoel is ook de netwerksamenwerking Logistics Overijssel als prestatie opgenomen. Hierin ondersteunen we ook de regionale logistieke netwerkorganisaties (inzet middelen: activiteit 1).

Bereikbaarheid en ruimte

We werken aan een goede multimodale bereikbaarheid in Overijssel door het robuuster maken van wegen, vaarwegen en spoor. Onze inzet voor de wegen blijft erop gericht om de capaciteit van de weginfrastructuur te blijven optimaliseren. Denk bijvoorbeeld aan een verdere uitrol van dekkend netwerk voor truckparkings of een adequate uitrol van vrachtwagenheffing op het Overijsselse wegnet. Voor de vaarwegen zetten we ons in op het bereikbaar houden en verder optimaliseren van Overijssel voor de binnenvaart. Denk hierbij aan het anticiperen op de klimaatverandering in relatie tot de bevaarbaarheid van de IJssel en Twentekanal, maar ook aan onze gezamenlijke lobby voor de sluis bij Kornwerderzand. Ook werken we aan het verder optimaliseren van het goederenvervoer per spoor, waarbij de belangen goed moeten worden afgewogen met andere (sectorale) belangen. Voor het uitvoeren van onderzoek (denk aan de benodigde onderzoeken voor de railterminal Zwolle of voor het vrachtwagen parkeren in Overijssel), het aanjagen van initiatieven (bijvoorbeeld het organiseren van instap events voor onze jointcorridors voor de realisatie van meer modal shift van weg naar water) en het verstrekken van (kleine) subsidies voor (pilot)projecten wordt er budget beschikbaar gesteld (bijvoorbeeld de bestaande subsidieregelingen voor scan verduurzaming wagenpark, stimuleren slim en duurzaam goederenvervoer en stimulering elektrische vrachtfiets) (inzet middelen: activiteit 3).

Ook zetten we ons in op kwantitatief en kwalitatief voldoende vestigingsruimte voor maakindustrie (verladere) en logistieke dienstverleners (vervoerders) die onderdeel zijn van (inter)nationale en regionale logistieke ketens. Het gaat hierbij onder andere om het agenderen van het inhoudelijke belang van werklocaties voor grootschalige bedrijven en/of bedrijven in logistiek en goederenvervoer en dat dit cruciaal is voor de doorontwikkeling van deze sector. Het gaat hierbij om het bewaken van de balans tussen vraag en aanbod bedrijventerreinen, die is geborgd in de programmeringsafspraken bedrijventerreinen. Maar het gaat ook om het organiseren van ruimte voor circulaire economie, o.a. procesinrichting retourstromen en opslag.

International Business

Via lobby inzetten op het realiseren van robuuste, duurzame en slimme corridors (waaronder de North Sea Baltic corridor (NSBC)) en (inter-)nationale samenwerking op logistieke thema's. Samen met onze partners ontwikkelen we en geven we samen uitvoering aan een gezamenlijke visie en lobbyagenda nationaal en in Europa. Ook bevorderen we de netwerkvorming op de NSBC. De strategische ligging aan de NSBC biedt voor Overijsselse bedrijven kansen gericht op het aangaan en vinden van (nieuwe) handelsrelaties, het verbeteren van de (internationale) bereikbaarheid en verduurzaming van ketens. Hiervoor organiseren we handelsmissies (bijvoorbeeld de handelsmissies naar de Baltische Staten), nemen we actief deel aan congressen en beurzen (denk aan de gezamenlijke deelname met onder andere Nederland Distributieland aan de logistiek beurs in München) en voeren actief lobby richting Europa voor samenwerking en projecten (personele inzet op gezamenlijke netwerkvorming NSBC, Europese subsidieaanvragen Twentekanal en Railterminal Zwolle) die passen bij de visie van Logistics Overijssel (inzet middelen: activiteit 2).

Duurzaamheid & Circulaire economie

We dragen bij aan het realiseren van duurzame supply chains. Hiervoor ondersteunen we bedrijven en gemeenten bij de energietransitie in transport en logistiek (door de inzet van de logistiek makelaar). Denk hierbij aan het stimuleren van bedrijven/marktpartijen en gemeenten om tijdige en passende laadinfrastructuur voor de logistiek te realiseren. Of bij het ontwikkelen van initiatieven en projecten die

de energietransitie in goederenvervoer en logistiek bevorderen zoals verduurzaming wagenpark, de ontwikkeling van Clean energy hubs, inzet transitiebrandstoffen, ontwikkelingen op het gebied van waterstof. Ook ondersteunen we bedrijven en gemeenten bij de transitie naar Zero-emissie stadslogistiek. Voor het uitvoeren van onderzoek (denk aan de uitrol van de landelijke aanpak Clean Energy Hubs en Gelders Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur), het aanjagen van initiatieven en het verstrekken van (kleine) subsidies voor (pilot)projecten wordt er budget beschikbaar gesteld (inzet middelen: activiteit 3).

Kennis, onderwijs en arbeidsmarkt

Binnen het thema kennis, onderwijs en arbeidsmarkt is de hoofddambitie om de arbeidsmarkt en innovatie in de logistiek te versterken. Hiervoor stimuleren we de samenhang en samenwerking binnen kennis- en onderwijsinstellingen, ondernemers en overheid (onderlinge verbinding van de 3 O's) om vraag en aanbod van de logistieke arbeidsmarkt in balans te brengen. En werken we aan de imagoverbetering en werving van werken in de logistiek. Ook stimuleren we de innovatie en kennisdeling bij en tussen bedrijven. Dit onder andere door het initiëren van projecten / living labs rondom (sociale) innovatie en digitalisering in de logistieke sector (denk aan het project digital Twinning Twentekanalen samen met de Universiteit Twente, het organiseren van de week van de logistiek in Twente of de dag van de logistiek met port of Zwolle) (inzet middelen: activiteit 3). Ook leggen we de verbinding met de uitvoering van het Statenvoorstel Regionale Economie waar arbeidsmarkt ook onderdeel van uitmaakt.

Zichtbaarheid Logistics Overijssel

Voorheen was het een bewuste keuze om Logistics Overijssel (toen nog POLO) niet op de voorgrond te plaatsen. De drie ports (Deventer, Twente, Zwolle) waren het gezicht naar buiten toe. Vanuit de netwerkorganisatie is besloten deze strategie te herzien. Om een sterk netwerk op te bouwen kiezen we ervoor om Logistics Overijssel als 'merk' te gaan profileren. De ambitie is dat steeds meer bedrijven, onderwijsinstellingen e.d. ons netwerk vinden én zich willen aansluiten om zo gezamenlijk doelen en ambities te realiseren. Samenwerking is het toverwoord om de ambitie te realiseren. Het realiseren van de lange termijn ambitie moet door kleine, zichtbare en meetbare projecten worden ingevuld. Ook is het gewenst om het netwerk actief binnen Logistics Overijssel te vergroten en ook in te zetten op het aanhaken van nieuwe bedrijven tot het netwerk.

Inzet middelen coalitieakkoord

In het coalitieakkoord is voor logistiek € 2 miljoen gereserveerd waarvan € 0,2 miljoen als werkbudget is opgenomen in de begroting 2024. Het voorstel is op basis van het coalitieakkoord het resterende bedrag van € 1,8 miljoen beschikbaar te stellen en hiermee gezamenlijk met onze partners uitvoering te geven aan "Werken aan Logistics Overijssel 2024 – 2027". Onderstaande activiteiten geven aan op welke wijze deze middelen worden ingezet, waarbij indicatief procentueel is aangegeven hoe groot het financiële aandeel is van de activiteiten. De verdeling van de gelden is onder andere gebaseerd op kennis en ervaring van eerdere jaren:

1. ondersteunen van de regionale logistieke netwerkorganisaties (40%);
2. vanuit het thema Internationalisering het ondersteunen van de lobby- en profileringsactiviteiten van Logistics Overijssel en (beurzen en symposia) (25%);
3. gerichte inzet op realisatie van de ambities vanuit de thema's Bereikbaarheid & Ruimte, Duurzaamheid & circulaire economie en Kennis, onderwijs & arbeidsmarkt (35%).

Wij informeren u periodiek over de voortgang en resultaten van dit statenvoorstel met de P&C-cyclus, via de prestaties genoemd in beleidsdoel 4.4.

Conclusie

Overijssel kiest voor het vergroten van de toegevoegde waarde, is transitiegedreven en gericht op het versterken van brede welvaart van logistiek voor het Overijsselse bedrijfsleven en daarbuiten. Zonder logistiek en goederenvervoer staat het bedrijfsleven in de provincie stil, worden supermarkten niet bevoorradet en pakketjes niet meer bij de consument en bedrijven bezorgd. We willen het vervoer van goederen en diensten versterken door slimme, vitale en innovatieve logistiek. Samen met onze partners werken we aan de realisatie van "Werken aan Logistics Overijssel". Voor de periode 2024 – 2027 sturen we op kwaliteit, een hoge (economische en maatschappelijke) toegevoegde waarde van de sector en proeftuin voor nieuwe initiatieven en business modellen. We dragen bij aan het versterken van het regionale ecosysteem en verbinden bedrijven onderling en met stakeholders. De inzet is voornamelijk gericht op het versterken van de in Overijssel gevestigde bedrijven in de logistiek (zowel grote als MKB-bedrijven) en/of met (grote) goederenstromen. Duurzaamheid, energietransitie en circulaire economie zijn de kernopgaven van de komende jaren.

Voorstel

Gelet op het voorgaande stellen wij u voor het besluit te nemen, als in concept in bijlage I verwoord.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,



voorzitter, A.P. Heidema



secretaris, N. Versteeg