

Onderwerp **Stand van zaken MIRT onderzoek Westflank Groningen**

Dossiernummer	K3281
Documentnummer	2024-069072
Datum GS	28-05-2024
Behandelaar	B. Bouma
Telefoonnummer	050 - 3164683/06 - 15068109

Geachte Statenleden,

Aanleiding

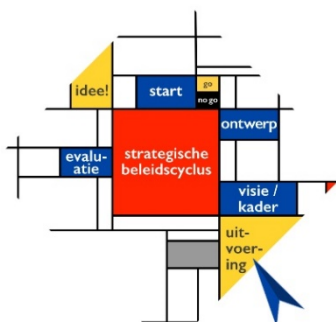
In de zomer van 2023 is het MIRT-onderzoek Gebiedsgerichte ontsluiting Westflank Groningen begonnen. Voor het onderzoek is een participatieplan gemaakt, mede naar aanleiding van een breed ondersteunde [motie](#) hierover van Provinciale Staten (motie 206, 30 september 2020). Het [participatieplan](#) hebt u 20 december 2023 ter informatie ontvangen. Het participatieplan kent twee doelstellingen:

1. Inwoners, bedrijven en organisaties in het plangebied en het gebied daar omheen informeren over het MIRT-onderzoek voor bereikbaarheidsproblematiek van de Westflank.
2. Inwoners, bedrijven en organisaties uit te nodigen mee te denken en met suggesties te komen voor de oplossing van knelpunten en ambities.

In maart 2024 heeft de consultatie over de knelpunten en aandachtspunten plaatsgevonden. Inmiddels bevindt het project zich in fase 3 van het MIRT-onderzoek: het formuleren van mogelijke oplossingen voor de gesignaleerde knelpunten. Conform het participatieplan zal aansluitend de consultatie over mogelijke oplossingsrichtingen starten.

Rol PS

Op 30 september 2020 heeft u ingestemd met het starten van de verkenning voor de [Aanpak Ring West](#). In de [voordracht](#) van september 2020 hebben wij aangekondigd u op de hoogte te houden van de voortgang van de verkenning van de Ring West Verbindt. Op 22 februari 2023 bent u geïnformeerd over de stand van zaken van het [project Ring West Verbindt](#). Op 20 december 2023 bent u geïnformeerd over het [MIRT onderzoek](#) gebiedsgerichte ontsluiting Westflank, als onderdeel van Ring West Verbindt, en de bijbehorende participatie.



Nadere toelichting

In de zomer van 2023 is het MIRT-onderzoek Gebiedsgerichte ontsluiting Westflank Groningen begonnen. Betreft een gezamenlijk onderzoek met de gemeente Groningen en de ministeries IenW en BZK. Daarnaast maakt de gemeente Westerkwartier deel uit van de stuurgroep Ring West Verbindt waarin dit MIRT-onderzoek regionaal wordt besproken.

Het MIRT-onderzoek onderscheidt vier fasen, te weten:

Fase 1 | Verzamelen omgevingsinformatie (afgerond in juni 2023)

Fase 2 | Inventariseren knelpunten en aandachtspunten en bepalen opgaven en ambities (afgerond maart 2024)

Fase 3 | Uitwerken oplossingsrichtingen (afgerond juli 2024)

Fase 4 | Komen tot besluitvorming (afgerond november 2024)

In de periode januari – maart 2024, fase 2 van het project, is een bereikbaarheidsanalyse uitgevoerd door verschillende toekomstscenario's in de verkeersmodellen door te rekenen. Om een integraal beeld van het gebied te krijgen zijn ook de overige knelpunten, aandachtspunten en kansen op de thema's wonen, werken, leefbaarheid, (stads)logistiek en duurzaam ruimtegebruik geïnventariseerd.

Daarnaast zijn er een reeks gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van inwoners en bedrijven, buurgemeenten, provincie Drenthe, RGA, Groningen Bereikbaar, TenneT en Waterschap Noorderzijlvest. Doel daarvan was een zo compleet mogelijk overzicht van knelpunten samen te stellen. In maart is daarnaast een online raadpleging gehouden via www.stemvangroningen.nl en www.ringwestverbindt.nl. Dat heeft geleid tot enkele aanpassingen in het overzicht van knelpunten.

Het complete overzicht van knelpunten is het vertrekpunt voor het formuleren van opgaven. Om de opgaven te definiëren is er gekeken naar concentratie en clustering van knelpunten en aandachtspunten waarbij sprake is van onderlinge samenhang en waarbij deze invloed op elkaar

hebben. Op basis hiervan zijn een aantal integrale opgaven ('hot spots') aangeduid:

- Ring West
- Reitdiepplein / N355
- Knooppunt Hoogkerk

Daarnaast zijn de volgende gebiedsbrede opgaven geformuleerd:

- Fietsnetwerk optimaliseren
- OV-netwerk optimaliseren
- Verminderen autodominantie
- Flankerende mobiliteitsmaatregelen
- Logistiek Vierverlaten

De integrale en gebiedsbrede opgaven vormen de basis voor het definiëren van mogelijke oplossingsrichtingen, fase 3 van het MIRT onderzoek. Onderstaand wordt op hoofdlijnen de mogelijke oplossingsrichtingen voor de hotspots uitgelicht. Hierbij opgemerkt dat de N355 nauw samen hangt met Ring West. Duidelijk is dat beide wegen communicerende vaten zijn. Een oplossing bij de één kan een knelpunt bij de andere opleveren. Om deze reden beoordelen we deze wegen in samenhang met elkaar. Van andere orde is logistiek Vierverlaten, de verkeersontsluiting van de Cosun Beet Company, die met name de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk zet.

Hotspot Ring West

Reconstructie van de westelijke ringweg van West End tot Ring Noord biedt een belangrijke sleutel voor het oplossen van veel knelpunten. Zowel voor de inwoners van aangrenzende wijken, als voor verkeer tussen de stad Groningen en de buurgemeenten Westerkwartier en Het Hogeland – tot aan de Eemshaven toe. Daarbij gaat het om fiets, openbaar vervoer en auto, en ook om wandelaars. Door aanpak van Ring West neemt het sluipverkeer door Vinkhuizen en Hoogkerk af. Dat bevordert de leefbaarheid en verbetert de (fiets)verkeersveiligheid

Hotspot Reitdiepplein en N355

N355 tussen Reitdiepplein en Nieuwklap. Door de capaciteit van deze weg te vergroten stroomt verkeer tussen Groningen en de gemeente Westerkwartier beter door. Dat is van groot belang voor autoverkeer én het openbaar vervoer. Reconstructie van het Reitdiepplein maakt deel uit van deze oplossing. Die reconstructie is ook nodig voor de ontsluiting van de nieuwe wijk De Held III. Voor het functioneren van de doorfietsroute Groningen – Zuidhorn is de reconstructie een vereiste, en voor het fietsverkeer van en naar de wijken De Held III en Reitdiep eveneens. De snel in omvang en belang toenemende Zernike Campus mag in deze opsomming niet ontbreken. Voor Zernike is het Reitdiepplein een onmisbare toegangspoort, voor auto's, openbaar vervoer en fietsers. Het transferium Reitdiep is voor verkeer van en naar de stad een belangrijke schakel tussen auto, openbaar vervoer en fiets. Aandachtspunt voor deze hotspot is dat op grond van het verkeerskundig onderzoek blijkt dat het essentieel lijkt de aansluiting van de Zijlvesteweg op de N355 te handhaven en te versterken.

Dat is nodig voor de ontsluiting van de wijken De Held, Gravenburg en Hoogkerk. Zo kan de N355 óók functioneren als ringweg volgens de principes van de 'Doorwaadbare stad'. Autoverkeer wordt zoveel mogelijk naar hoofdontsluitingswegen geleid, in plaats van door woongebieden. In het kader van het project Opwaarderen N355 Groningen - Nieuwklap is eerder voorgesteld deze aansluiting op te heffen voor autoverkeer.

Hotspot Knooppunt Hoogkerk

Ook hier komen veel knelpunten samen. Uitbreiding van het transferium Hoogkerk is deel van de oplossing, evenals het doortrekken en/of het verbeteren van fietsverbindingen, ook over de grens met de provincie Drenthe.

Logistiek Volverlaten

Dit betreft de ontsluiting van Cosun Beet Company. De meest effectieve oplossing is hier de aanleg van een nieuwe rondweg om Hoogkerk. Omdat deze oplossing duur is, zijn ook alternatieve oplossingen geschetst.

Ook voor reconstructie van de Ring West zijn verschillende alternatieven geformuleerd. De beste oplossing, ook vanuit het perspectief van leefbaarheid en gezondheid van omwonenden, is een volledig verdiept aangelegde weg. Maar dat is duurder dan een half verdiepte ligging, of een reconstructie waarbij alleen kruispunten ongelijkvloers worden aangelegd.

Gebiedsbrede maatregelen

Dit zijn de algemene maatregelen die grotendeels aansluiten bij bestaand beleid. Daarbij gaat het onder meer om (gemeentelijk) beleid voor fiets, ov, parkeren en verlaging van de maximumsnelheid voor auto's in het onderliggend wegennet. Ook deze maatregelen dragen bij aan betere bereikbaarheid en meer leefbaarheid.

Participatie

Het complete overzicht van mogelijke oplossingsrichtingen is verwerkt in een "Oplossingenkaart". Net als de Knelpuntenkaart wordt de "Oplossingenkaart" voorgelegd aan inwoners, bedrijven en organisaties in en rondom de Westflank. Via www.stemvan.groningen.nl en www.ringwestverbindt.nl kunnen ook andere belangstellenden meedenken. Gesprekken erover met de hierboven genoemde betrokkenen zijn al gaande. Op 12 juni wordt bovendien een inloopbijeenkomst georganiseerd.

De reacties op de Oplossingskaart worden betrokken bij de voorbereiding van bestuurlijke keuzes. Die staat geagendeerd voor het BO MIRT van november 2024. Eerder al, in september, worden ze voorgelegd aan de stuurgroep Ring West Verbindt en aan de colleges van GS en B&W. Het maken van keuzes is onontkoombaar omdat niet genoeg geld beschikbaar is om alle geïnventariseerde oplossingen te betalen.

Te zijner tijd vraagt dat om goede en duidelijke onderbouwing. Nu al is van belang om in alle communicatie over de mogelijke oplossingen te benadrukken dat er niet genoeg geld is om alles te betalen: sommige

effectieve oplossingen kunnen wel worden uitgevoerd, en andere nog niet. Een aanvullende boodschap daarbij is dat de gemeente en de provincie op zoek zullen gaan naar aanvullende financiering.

Vervolg

Ten aanzien van het bovenstaande zullen wij u van de voortgang op de hoogte houden via de P&C-cyclus. Daarnaast worden de Provinciale Staten geïnformeerd op momenten dat er besluitvorming is rondom het BO-MIRT. Dit kan bijvoorbeeld door het organiseren van een informatiebijeenkomst voor leden van Provinciale Staten. Besluiten in het BO-MIRT welke betrekking hebben op het budgetrecht/kaderstelling van de Provinciale Staten worden onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten genomen.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Groningen, 29 mei 2024

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

René Paas, voorzitter

Hans Schrikkema, secretaris

Bijlagen

Nr.	Titel	Documentnummer

