

Vergaderdatum	Regioraad (01-10-2024)
Onderwerp	Vorbereiding BO MIRT 7 november 2024
Portefeuillehouder	Ruigrok
Behandelend ambtenaar	Monique den Ouden

Kennis te nemen van

- 1 De voorbereiding en coördinatie van het BO MIRT op 7 november 2024;

Hiervoor:

- 2 Kennis te nemen van de onderwerpen op het BO MIRT en over de inzet vanuit de Metropoolregio Amsterdam en Vervoerregio Amsterdam

Aanleiding

De Vervoerregio is namens de veertien gemeenten verantwoordelijk voor inbreng in het MIRT-overleg op ambtelijk-, directie- en bestuurlijk niveau en zorgt voor gezamenlijke uitvoeringsafspraken. Door het maken van (investerings-)afspraken met het Rijk in het BO MIRT en door de structurele samenwerking met het Rijk in het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) kunnen we onze mobiliteitsambities concretiseren en projecten in uitvoering gaan brengen.

De nieuwe bewindspersonen zijn geïnstalleerd en op 7 november vindt het eerste bestuurlijke overleg plaats. Dit overleg heeft nog meer het karakter van een kennismaking en hoe deze kabinetsperiode Rijk en regio uitvoering gaan geven op het regeerprogramma. De Vervoerregionale inzet is dat de 10% BDU-korting gemitigeerd wordt, gemaakte MIRT-afspraken uit vorige kabinetten waar nu tekorten op zijn, zoals ERTMS (beveiligingssysteem spoor), OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer (OVAH), Zuidasdok, versnellingsafspraken woningbouw uit 2022 wel dit kabinet verder gebracht moeten worden in realisatie en planvorming. Als dit niet gebeurt, dan is er geen schaa sprong in het mobiliteitssysteem mogelijk voor Nederland. Bereikbaarheid is één van de belangrijke randvoorwaarden voor (grootschalige) woningbouw in Nederland. Ministerie van IenW geeft aan dat creativiteit nodig om Nederland niet stil te laten staan én ook gekeken moet worden naar alternatieve bekostiging om grote infrastructurele projecten te bekostigen, bijvoorbeeld een toeslag.

In de Regioraad van december worden de uitkomsten van het BO MIRT in de Regioraad besproken.

Essentie

De Vervoerregio is namens de veertien gemeenten verantwoordelijk voor inbreng in het MIRT-overleg op ambtelijk-, directie en bestuurlijk niveau

Naast het feit dat de Vervoerregio de MIRT coördinatie voor heel Noord-Holland en Flevoland organiseert is de Vervoerregio vanzelfsprekend ook verantwoordelijk voor het brede draagvlak en de inbreng namens haar veertien gemeenten. Langs de bekende ambtelijke en bestuurlijke overleggen (werkgroep verkeer en vervoer, portefeuillehoudersoverleg, Dagelijks Bestuur en Regioraad) wordt dit ingevuld. De genoemde overleggen, en dus ook de Regioraad worden per kwartaal geïnformeerd over de invulling regionale inzet en voorbereiding richting BO Leefomgeving (voorjaar) en BO MIRT (najaar). Vanwege het zorgvuldige proces om belangen van verschillende overheden goed een plek te geven, en er bovendien regelmatig vertrouwelijke of nog niet definitieve informatie over de projecten en programma's in omloop zijn, zult u de ene keer op schrift worden geïnformeerd de andere keer via een mondelinge toelichting door de verantwoordelijk portefeuillehouder.

De MRA wil in het MIRT bekrachtigen dat bestaande MIRT-afspraken verder naar uitvoering te brengen we structurele samenwerking met Rijk voorzetten om mobiliteitsambities te concretiseren om projecten naar uitvoering te brengen

Aankomend BO MIRT heeft voornamelijk nog het karakter van een kennismaking BO MIRT, maar wel met doorkijk over de nieuwe te maken proces- en investeringsbesluiten deze kabinetsperiode. Van belang is dat eerder gemaakte MIRT-afspraken, zoals OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer, ERTMS en Zuidasdok, verder gebracht worden in planvorming en realisatie.

Komend BO MIRT agenda staan de volgende onderwerpen op de agenda:

- Toelichting regeerprogramma en nadere kennismaking
- Vooruitblik BO's MIRT de komende jaren
- Herprioritering Mobiliteitsfonds: gepauzeerde wegenprojecten, zoals A9 Rottepolderplein
- Voortgang Samen Bouwen aan Bereikbaarheid
- Voortgangsrapportage samenhang spoorprojecten in Ruit Amsterdam
- Brede Doeluitkering (BDU)

Vervolg

- 7 november: Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport
- 17 december: Terugkoppeling uitkomsten BO MIRT 7 november 2024

Meegezonden stukken/bijlagen

1 -