

Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe
Directie OVB en team ontwikkeling.
Postbus 189
9400 AD Assen

Groningen, 22 augustus 2024

Ons kenmerk: CPGD220824
Onderwerp: Advies hoofdlijnen dienstregeling 2025

Geachte heer, mevrouw

Bij deze ons advies op het memo ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2025, dat mede tot stand is gekomen na meerdere overleggen met het OV-bureau en Qbuzz.

Naar aanleiding van de naar een later tijdstip verschoven procedure rondom de invoering van de dienstregeling 2025 is de inspraak en informatievoorziening en daarmee ook het advies van de Consumentenplatforms, naar eind augustus verschoven.

Ook is de ingangsdatum van de dienstregeling 2025 een andere dan eerdere jaren, namelijk per 1 juli 2025, aangezien dat het moment is dat Arriva de treinen gaat doorkoppelen.

De Consumentenplatforms maken zich zorgen over de tussenliggende periode van januari tot juli en verder, wat gaat er gebeuren en hoe snel kunnen wellicht noodzakelijke wijzigingen doorgevoerd worden?

Wij rekenen op uw medewerking, en die van Qbuzz om ook dienstregeling tabellen geldend voor de nieuwe dienstregeling 2025 zo spoedig mogelijk ter beschikking te stellen, zodat we ook binnenkort op belangrijke details kunnen reageren.

Na de uitleg en toelichting op 2 juli over uw aangepaste voorstellen voor de dienstregeling van 2025, komen we tot de volgende adviezen, bevindingen en onduidelijkheden:

Algemeen Groningen en Drenthe:

De Consumentenplatforms vragen meer aandacht voor de sociale veiligheid op en de loop- en fietsroutes naar de bushaltes, hubs en stations. Als deze routes als onveilig worden ervaren zal er minder van het ov gebruik worden gemaakt.

Grote zorgen zijn er ook over het gebrek aan comfort op verschillende routedelen met een slecht wegdek en de verkeersremmende maatregelen die verschillende gemeenten nemen en voornemens zijn te nemen.

Hetzelfde geldt voor het steeds langer worden van de 30 km-zones. Bussen die langer over een rit doen zijn duurder, zetten aansluitingen onder druk en maken het ov minder aantrekkelijk en comfortabel. Als voorbeeld zijn dat de lijnen 51, 21, 24, 20 en 94. Op lijn 27, Noordscheschut, is het conflict over de drempels nog niet opgelost en dreigt de bus daar te verdwijnen.

Ook de steeds langere looproutes naar bushaltes zijn zorgelijk.

Onderzoek heeft aangetoond (Mol, 2024) dat 78% van de reizigers niet bereid is om verder dan 800 meter te lopen naar een bushalte. Wat gaan deze reizigers doen? Fietsen, of pakken zij onverhoopt toch de auto?

In bijvoorbeeld Linde is nu de dichtstbijzijnde halte op maar liefst op 1,5 km afstand.

De focus zou wat de Consumentenplatforms betreft, nog meer kunnen liggen op de bereikbaarheid van essentiële voorzieningen en toeristisch attracties, zeker in de ov-afhankelijke gebieden.

Laat daarvoor ook streeklijnen weer op zaterdag en zondag rijden, waarbij de ontwikkeling van de nachtbusen zeker al een positieve is.

Onduidelijkheid is er over de aansluiting van de busen op de gewijzigde dienstregeling van de NS per die wel per 15 december zal ingaan.

Zeer benieuwd zijn wij, of er al een trend of reden waarneembaar is als positieve oorzaak voor de toename van het aantal reizigers in het ov?

Uiteraard willen de Consumentenplatforms daar graag aan bijdragen om deze positieve ontwikkeling voort te zetten, om zo nog meer reizigers te laten deelnemen aan het ov.

Drenthe:

CP Drenthe is positief over de plannen voor een sneldienst van Emmen naar Hoogeveen.

Blij zijn wij met de extra rit(ten) op de lijnen 25, 32, ook in het weekend.

Verder is Drenthe positief over het doortrekken van lijn 59 naar Odoorn.

We vragen aandacht voor de communicatie aan reizigers door middel van uitgeschreven veranderingen in de dienstregeling van buslijnen in de regio, en door middel van publicatie in huis-aan-huisbladen en folders in bibliotheken, buurthuizen en gemeentehuizen.

Groningen:

CP Groningen pleit ervoor om geplande wijzigingen die geen invloed hebben op de veranderingen rondom HS Groningen wel eerder (per 1 januari) te laten ingaan en niet pas na afronding van de verbouwing van het gehele stationsgebied of bij de start van de nieuwe dienstregeling in juli 2025.

Het CP vraagt zich wel af hoe na afronding van het HS Groningen alle ov-mogelijkheden optimaal benut gaan worden?

CP Groningen is positief over de extra rit(ten) op de lijnen 12,14,17,119.

Beide Consumentenplatforms vragen uw aandacht voor bovenstaande algemene punten en benoemde lijnen van Groningen en Drenthe, om als advies te overwegen en/of uit te voeren.

Met dank voor de door u geboden mogelijkheid mee te denken en te reageren op de hoofdlijnen dienstregeling 2025, zien we uit naar uw reactie op dit advies dienstregeling 2025 van de Consumentenplatforms Groningen en Drenthe.

Met vriendelijke groet, namens de OV-Consumentenplatforms Groningen en Drenthe:

R.D. Riinloea (voorzitter CP Groningen)

W. Dirks (voorzitter CP Drenthe)

c.c.:

Provinciale Staten van Drenthe

Provinciale Staten van Groningen

Raad van Groningen

Directie Qbuzz Groningen-Drenthe