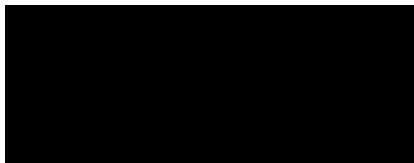


Afzender:



Zoutkamp, 22 april 2025

Betreft: Brief met betrekking tot zorgwekkende situatie van detailhandel en horeca in Zoutkamp ten gevolge van (uitgelopen) werkzaamheden provincie, gelieerd aan het project 'de Nieuwe Waterwerken', een samenwerking van Waterschap Noorderzijlvest, provincie Groningen en de gemeente Het Hogeland.

Aan alle Statenleden,

56 jaar geleden sloot het laatste caisson de Lauwerszee af van de Waddenzee. Een prestigieus waterbouwproject. In Zoutkamp stonden de vissers uit protest met de rug naar toenmalige Koningin Juliana. Het dorp zou vanaf nu veranderen: nabije visgronden, de bedrijvigheid van lossende kottertjes in de haven, de afslag, de coöperatie...alles weg.

Maart 2023 werd er in Zoutkamp begonnen met de bouw van de nieuwe waterwerken. De bouw van een fietsbrug over de Reitdiepsluis en de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de provinciale weg N388 zijn vanuit de provincie Groningen hieraan gekoppeld. Sinds oktober 2024 is de Reitdiepbrug eenzijdig afgesloten en is er weken daarna een krappe (éénrichting)doorgang gecreëerd om het dorp in te komen.

Complicaties, onder andere verzakkingen en de aanwezigheid van sterkere vervuiling van grond dan eerder door de provincie voorzien, zorgen voor behoorlijke vertraging. Hierdoor blijft het dorpscentrum minder goed bereikbaar. Bovendien staan er nog meerdere stremmingen op stapel die de bereikbaarheid van Zoutkamp negatief beïnvloeden.

Ondanks de goede benaderbaarheid van de projectleider die fysiek aanwezig is in ons dorp en de ondernemers die in contact staan met de gemeente (Het Hogeland) en de provincie, meen ik tóch deze brandbrief te 'moeten' schrijven.

Wat is er aan de hand? De Nieuwe Waterwerken, die bij aanvang als 'cadeau voor Zoutkamp' werd gepresenteerd, dreigt de lokale middenstand uit te hollen. Een zeer zorgwekkende situatie!

De slechte bereikbaarheid van het dorp en ongezellige (zicht op de bouwput) omgeving leidt tot een aanzienlijke daling van klanten in de Spar en andere winkels en gasten in de horeca. Dit is zichtbaar, en niet alleen omdat het rustiger is...het tekent ook de gezichten van de ondernemers. En dat stemt ook vele dorpsgenoten somber.

Compensatie van inkomensderving voor deze ondernemers is pas mogelijk als het hele project afgesloten is, zo begreep ik.
Dat duurt nog zeker een jaar.
En dat is lang, te lang.

Wat mij heel erg steekt is dat er vanuit het VOP voor het (overigens gewaardeerde) zoutkamper visserijmuseum een paar miljoen euro beschikbaar is gesteld. Deze gelden zijn bedoeld om visserijgemeenschappen sociaal-economisch en cultureel te ondersteunen. Afgezien van het feit dat de vissers die in zwaar weer verkeren, daar vrij weinig mee opschieten, schiet het ook zijn doel voorbij als nu gaat blijken dat het de detailhandel en horeca de kop kost.

In het kader van de leefbaarheid een treurige ontwikkeling.

In het kader van 'wat heeft de Groninger eraan' een uitdaging.

Ik ben mij bewust dat de gevolgen van de werkzaamheden niet alléén oorzaak zijn van problemen zoals boven beschreven. De verminderde koopkracht en hoge kosten voor ondernemers laten niet alleen in Zoutkamp sporen na...

Mijn oproep is om alsjeblieft dát te behouden in onze provincie wat we hebben en lokale ondernemers het mogelijk te maken te overleven om zowel de bewoners als gasten een leefbare en levendige omgeving te bieden. Eerst dan is het gepast om nieuwe impulsen en initiatieven te lanceren. Zorg voor de basis!

In het specifieke geval van Zoutkamp: laat ons samen niet gebeuren dat het cadeau straks klaar is, maar voortijdig voor de tweede keer de ziel uit Zoutkamp is gehaald!

Met vriendelijke groet,

A black rectangular box used to redact the signature of the sender.

Kopie aan: Gemeente Het Hogeland,
 Waterschap Noorderzijlvest.