

Bijlage Aangepaste en extra busroutes naast trein vervangend busvervoer

Naast het reguliere trein vervangend busvervoer wat Arriva en de NS uitvoeren zijn er aanpassingen gedaan aan diverse busroutes, zodat er extra busverbindingen ontstaan. Hiervoor zijn maatregelen bedacht voor meer bediening van station Europapark i.p.v. het Hoofdstation om daarmee reizigers reismogelijkheden te bieden vanaf o.a. de Intercity's vanuit de richting Zwolle. Daarmee ook het trein vervangend busvervoer tussen Hoofdstation en Europapark te ontlasten en alternatieven busverbindingen richting o.a. UMCG en Zernike aan te bieden.

Deze wijzigingen zijn al vastgelegd in de basisdienstregeling van Qbuzz voor de periode van de buitendienststelling van het spoor vastgelegd. Hieronder een korte opsomming:

Spitslijn 110 Assen – Groningen naar station Europapark i.p.v. Hoofdstation

Lijn 110 rijdt in de ochtend- en middagspits tussen Assen en Groningen Hoofdstation via De Wijert. Deze lijn zal in deze periode van Assen via De Wijert naar station Europapark rijden via de Zuidelijke Ring. Hiermee bieden we extra reismogelijkheden tussen scholen De Wijert en station Europapark en ontlasten we daarmee gelijktijdig ook het Hoofdstation.

Qliner 309 meer rijden in de zomervakantie

Qliner 309 Assen-Groningen rijdt in de zomervakantie normaal minder vaak. Echter omdat de buitendienststelling doorloopt in de zomervakantie wordt er op die dagen extra capaciteit worden ingezet om de reizigers naar Groningen te kunnen accommoderen.

Q-link groen vaker (Zuidhorn –) Zernike – station Noord - station Europapark

Q-link groen zal volledig naar station Europapark gaan rijden (met 18-meterbussen). Vanaf station Europapark kunnen reizigers hiermee 2 tot 6 keer per uur reizen naar UMCG Hoofdingang (overstap mogelijk naar Harkstede, Appingedam, Delfzijl), UMCG Noord (overstap mogelijk op de bus naar Lewenborg en Beijum), Station Noord, Zernike, Reitdiep en Zuidhorn. Op werkdagen overdag 6 keer per uur, zaterdagmiddag 4 keer per uur, overige momenten 2 keer per uur.

Q-link groen alleen in de avond en zondag Reitdiep – Zernike – Hoofdstation

's Avonds en op zondag zal de groene Qlink lijn wel naar het Hoofdstation rijden omdat bij UMCG dan geen goede overstapmogelijkheid mogelijk is.

Enkele streeklijnen via station Europapark

Een viertal streeklijnen moet op elkaar gaan doorrijden via station Europapark. Dit biedt rechtstreekse reismogelijkheden. Hiermee ontstaan de volgende reismogelijkheden:

Lijn 178/61 Appingedam – Siddeburen – Station Europapark – Hoofdstation – Zuiderdiep – UMCG – Bedum – Middelstum – Uithuizen.

Lijn 76/65 Hoogezand – Station Europapark – Hoofdstation – Zuiderdiep – UMCG – Karding – Winsum – Zoutkamp

Hiermee hebben veel reizigers een rechtstreekse reismogelijkheid naar station Europapark, zonder dat bediening van andere haltes vervalt. In de spits ontstaat hiermee ongeveer een kwartiersdienst tussen station Europapark – Hoofdstation – Zuiderdiep.

Extra inzet Veendam – Hoogezand - Zernike

Op de route Veendam – Hoogezand – Zernike rijdt op werkdagen twee keer per uur lijn 171. Deze rijdt in Groningen de route via UMCG en Station Noord. Deze verbinding is sneller en directer dan de trein die op Europapark stopt en daarmee aantrekkelijker. Op drukke momenten is de capaciteit van 171 onvoldoende door de treinstremming en wordt capaciteit toegevoegd vanaf Veendam en Hoogezand met een snelle route naar Zernike: in de ochtendspits 4 keer en in de middagspits 3 keer.

Dag na Hemelvaart normale dienstregeling

Normaal gesproken rijdt de dag na Hemelvaart een beperktere busdienstregeling, met minder bussen vanaf station Europapark. Dit kan nu niet omdat de verbinding vanaf Europapark dan te beperkt is met het reguliere vervoer. Dit lossen we op door die dag een normale dienstregeling te rijden.