

Auf die Schienen, fertig, los

Bahnalternativen zu Kurzstreckenflügen in Europa Spezialteil: Ergebnisse für Österreich

Stand: Oktober 2021

Inhaltsverzeichnis

Österreich im Detail	2
Die wichtigsten Ergebnisse für Österreich	2
Nachtzüge – Spitzenreiter Österreich	3
80 % gute Zugalternativen	3
CO ₂ -Reduktion	3

Österreich im Detail

Beim Report „Bahnalternativen zu Kurzstreckenflügen“, erstellt von OBC-Transeuropa im Auftrag von Greenpeace, wurden auch die wichtigsten 30 österreichischen Flugverbindungen innerhalb der EU sowie die wenigen Binnen-Flüge näher unter die Lupe genommen. Die am meisten genutzte Verbindung Österreichs ist Wien-Frankfurt mit rund 2,2 Mio Passagieren (Basis: 2019). Zwölf österreichische Verbindungen zählen auch zu den Top 150 in der EU.

Die wichtigsten Ergebnisse für Österreich

Mit Ausnahme der Verbindung nach Athen gibt es für alle untersuchten österreichischen Flüge eine Alternative mit dem Zug. Die durchschnittliche Fahrtdauer mit dem Zug beträgt 10:38 Stunden. Die längste Zugverbindung ist jene nach Sofia mit 29:38 Stunden, die kürzesten im Report erhobenen sind Graz mit 2:28 Stunden und Prag mit 3:57 Stunden. Nicht vom Report erfasst – da nicht in den Top 30 - wurde die insgesamt kürzeste Zugalternative ins Ausland, nämlich Wien-Budapest mit 2:34 Stunden.

Die durchschnittliche Zugstrecke beträgt 916 km, die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit beträgt 100 km/h. Am schnellsten ist die Verbindung von Wien nach Hannover mit 169 km/h, am langsamsten jene nach Sofia mit 56 km/h. Trotz direkter Nachtzugverbindung ab Wien nur unwesentlich schneller ist die Verbindung nach Bukarest mit 57 km/h.

Übersicht über Zugalternativen für die österreichischen Top 30 Flugstrecken innerhalb der EU (Tag- und Nachtzugverbindungen)

Dauer der Zugreise	Anzahl der Routen	Prozent der Routen	Passagiervolumen auf diesen Strecken gesamt in Mio./Jahr
Unter 4 Stunden	1	3	0,4
4 bis 6 Stunden	4	13	2,4
6 bis 8 Stunden	6	20	5,3
8 bis 16 Stunden	13	43	14,3
Über 16 Stunden	5	17	4,7
Keine Zugreise möglich	1	3	0,7
Gesamt	30	100	27,7

Nachtzüge – Spitzenreiter Österreich

Für 53 % der Top30-Flugstrecken innerhalb der EU gibt es direkte Nachtzüge als Alternative. Noch besser sind die Zugverbindungen für die zwölf meistgenutzten EU-Binnen-Flugverbindungen Österreichs. Für zehn davon gibt es derzeit eine direkte Zugverbindung. Diese sind, jeweils ab Wien, und nach Passagierzahlen geordnet: Frankfurt, Berlin, Paris (ab Dezember 22), Amsterdam, Düsseldorf, Hamburg, Bukarest, Mailand, Rom und München. Nur nach Stuttgart und Barcelona gibt es derzeit keine direkte Zugverbindung.

80 % gute Zugalternativen

Da es für weitere 10 % der Flugverbindungen Tagzüge in unter sechs Stunden gibt (Graz-München, Wien-Prag und Frankfurt-Salzburg; Wien-München und Wien-Innsbruck wurde bei den Nachtzügen erfasst), gibt es in Österreich insgesamt bereits jetzt für 63 % aller Top30-Flüge eine ausgezeichnete alternative Zugverbindung. Zusätzlich gibt es für weitere 17 % der Flüge eine Nachtzugverbindung mit nur einem Umstieg und unter 16 Stunden Gesamtreisezeit. Für 80 % aller Top30-Flugstrecken innerhalb der EU gibt es also eine gute alternative Zugverbindung. Die restlichen 20 % entfallen auf folgende Flüge, jeweils ab Wien: Athen, Sofia, Stockholm, Barcelona und Nizza.

CO₂-Reduktion

Würden alle Kurzstreckenflüge aus und nach Österreich durch Zugverbindungen ersetzt werden, könnten pro Jahr circa 1,5 Millionen Tonnen CO₂ eingespart werden. Das entspricht den gesamten CO₂-Emissionen des Burgenlandes. Ein Ersatz aller Flüge, für die es eine direkte Zugverbindung gibt, würde immerhin 600.000 Tonnen CO₂ einsparen.

Der gesamte Report und die Zusammenfassung für Europa kann hier heruntergeladen werden:

<https://act.gp/zug-vs-flug>