



Programm „Bahnausbau Region München“
Vier-Stufen-Konzept für die überregionale
Schienenverkehrsanbindung des Münchner Flughafens
Bayerischer Landtag – Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr

Frank Kutzner

Referat 54 – S-Bahnen, Bahnausbau München

leben
bauen
bewegen



Weitere Verbesserung der Schienenanbindung Flughafen München

Ausgangslage (1/2)

Aktuelle Situation:

- **Schienenanbindung Flughafen München mit zwei S-Bahn- und einer ÜFEX-Linie:**
 - S1: Leuchtenbergring – Stammstrecke – Moosach – Neufahrn – Flughafen („Westkorridor“)
 - S8: (Herrsching –) Pasing – Stammstrecke – Ismaning – Flughafen („Ostkorridor“)
 - Überregionaler Flughafenexpress (ÜFEX): Regensburg – Landshut – Freising – Flughafen (RE22)
 - => Sieben Fahrten pro Stunde und Richtung
- Fahrtzeit Hauptbahnhof – Flughafen ca. 40 Min. über Ost- und 45 Min. über Westkorridor
- Rund **ein Drittel aller Fluggäste** (Vor-Corona-Jahr 2019: 47,9 Mio. Passagiere) **und Beschäftigten** (konzernwert 2019 rund 10.000 Mitarbeitende) gelangt **per Schiene zum Flughafen**
- Im Vergleich mit anderen europäischen Flughäfen guter Modal-Split-Wert



Weitere Verbesserung der Schienenanbindung Flughafen München

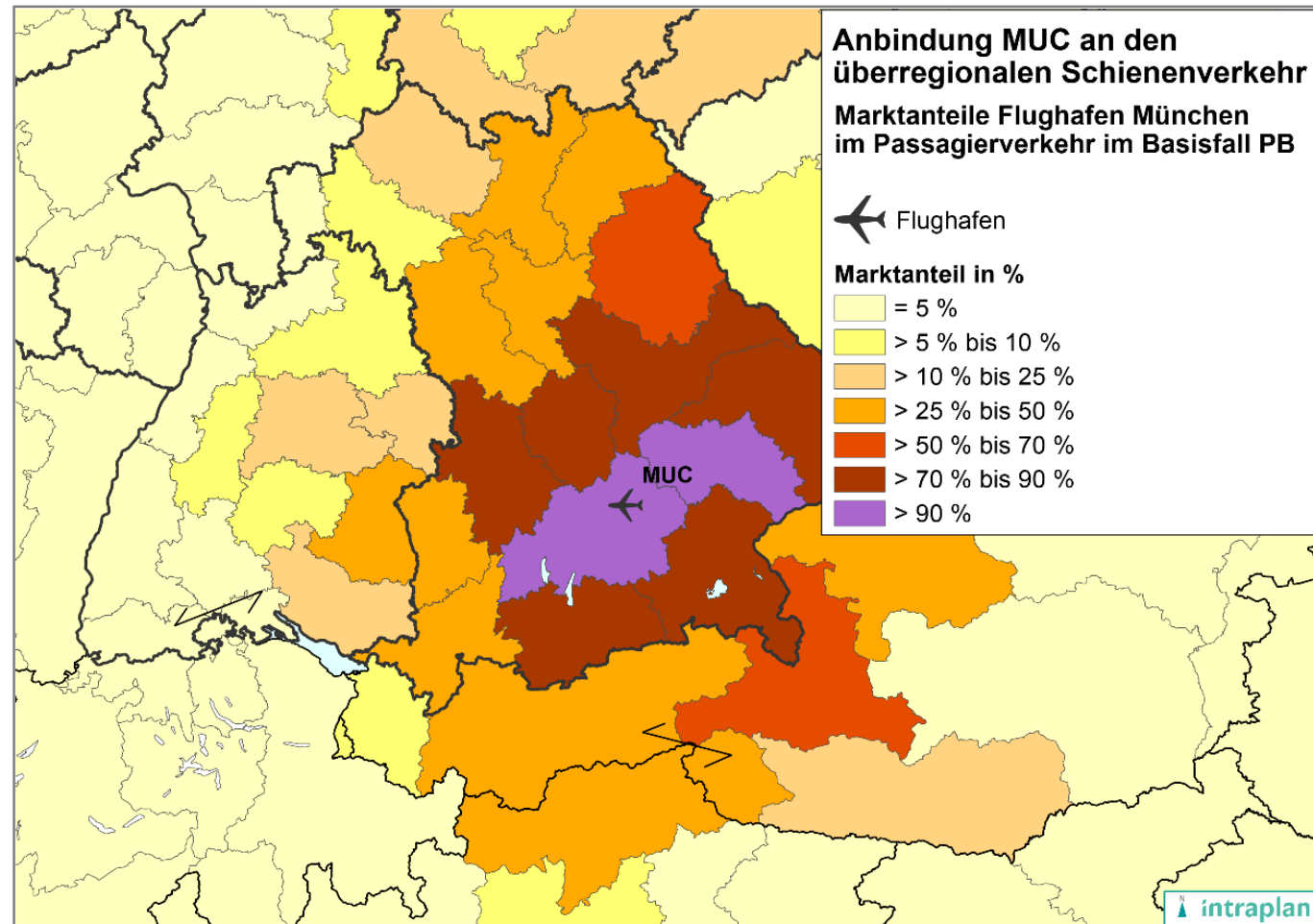
Ausgangslage (2/2)

Aktuelle Situation:

- **Neufahrner Kurve** (Verbindung Freising – Flughafen) **seit Dezember 2018 in Betrieb**: ÜFEX (RE 22): Linie wird von Fahrgästen gut angenommen
- Bestehende Schieneninfrastruktur am Flughafen hoch ausgelastet: Weiterem Angebotsausbau sind enge Grenzen gesetzt (freie Trassen am Bahnhof Flughafen Terminal fehlen), Störungsanfälligkeit, nicht immer zufriedenstellende Betriebsqualität
- **Verbesserungen des Schienenverkehrsangebots** im Zuge von Ausbaumaßnahmen der Schieneninfrastruktur zum Flughafen sind **absehbar**:
 - Strecke Flughafen – Schwaigerloh mit neuer Wende- und Abstellanlage Schwaigerloh
 - Ausbau Abzweigstelle Flughafen West
 - Erdinger Ringschluss, Walpertskirchener Spange, Ausbau ABS38
- Nach Inbetriebnahme der Verlängerung nach Schwaigerloh inkl. Wende- und Abstellanlage sowie dem Überwerfungsbauwerk Flughafen West stehen am Bahnhof München Flughafen Terminal zwölf Trassen pro Stunde und Richtung zur Verfügung

Weitere Verbesserung der Schienenanbindung Flughafen München

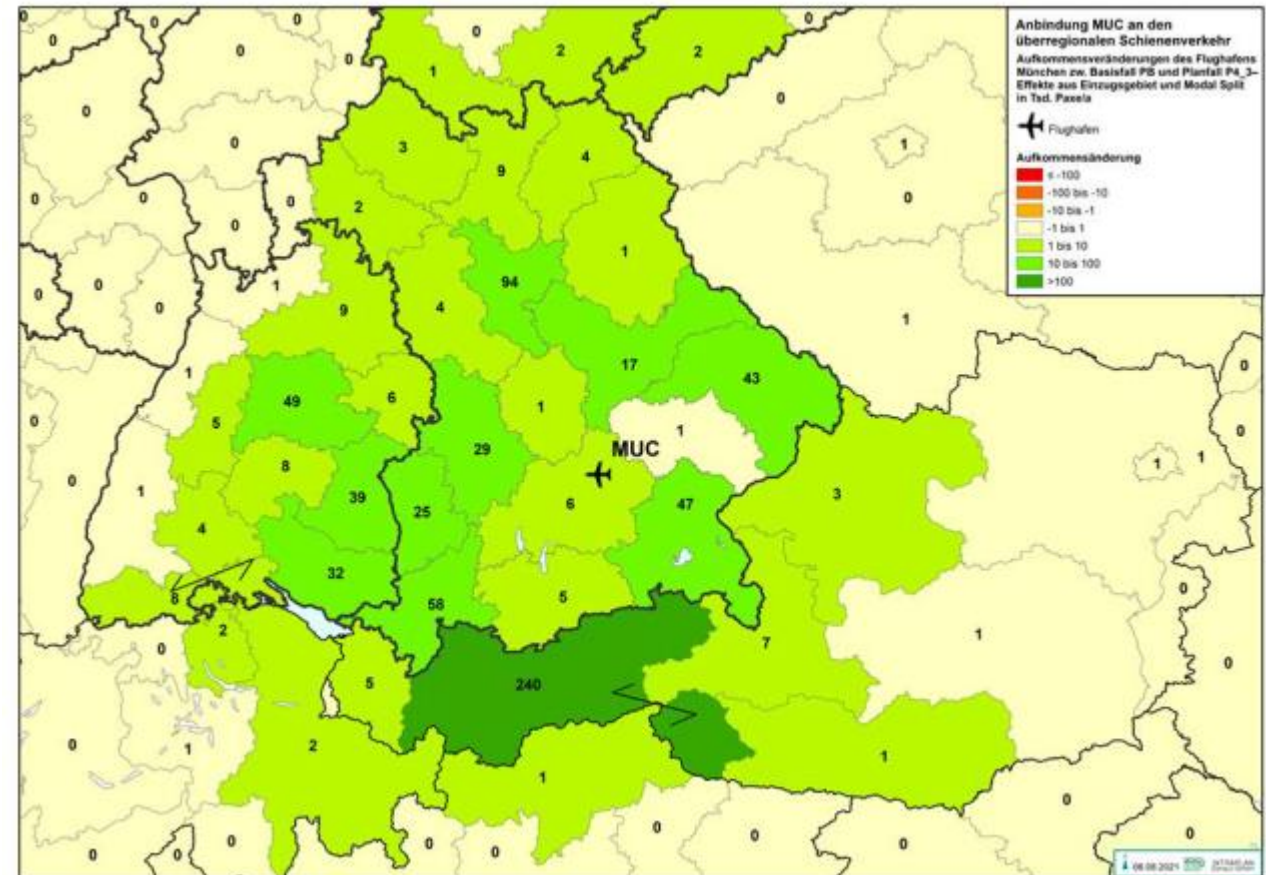
Marktanteile Flughafen München im Passagierverkehr im Basisfall



Weitere Verbesserung der Schienenanbindung Flughafen München

Zielsetzungen

- **Mehr Direktverbindungen** zum Flughafen, auch aus der **weiteren Region**
- **Verbesserte Erreichbarkeit** des Flughafens mit **kürzeren Reisezeiten**; d.h. **optimierte Intermodalanbindung** des Flughafens
- **Schaffung einer Perspektive für den ICE-Anschluss**
- **Sicherung der zukunftsfesten schienengebundenen Erreichbarkeit** des Flughafens



Prognostizierte Aufkommensveränderung am Flughafen München in Tsd. Paxe/Jahr
durch verbesserte überregionale Schienenverkehrsanbindung



Weitere Verbesserung der Schienenanbindung Flughafen München

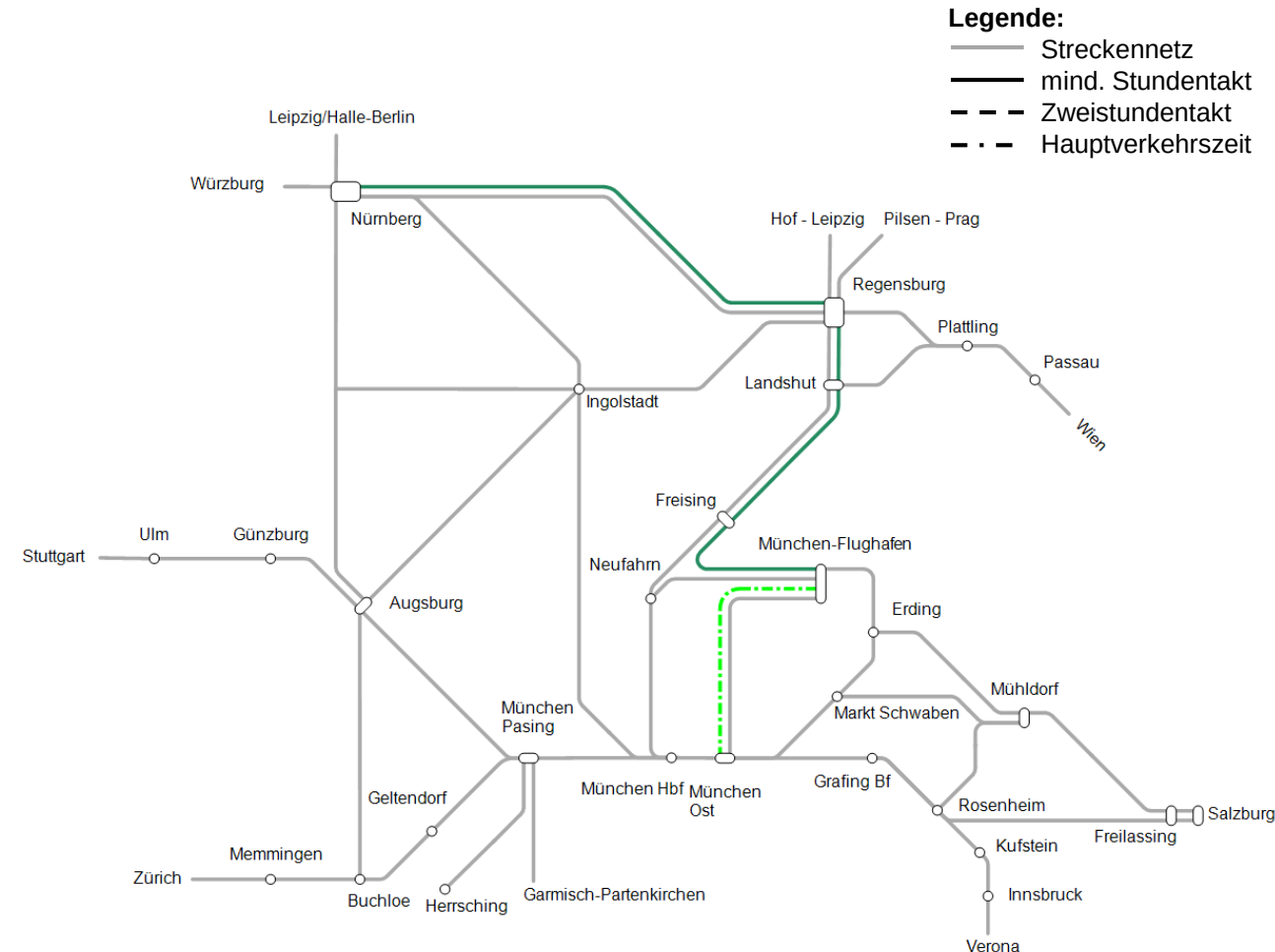
Aktivitäten

- **Untersuchung** der Maßnahme „**Überregionale Flughafenbindung**“ im **Programm „Bahnausbau Region München“**
- **Flughafen München Gesellschaft (FMG)** hat **vorangestellt** gutachterliche **Untersuchung** zum **Fluggastpotential** (Paxe) erstellen lassen
- **Überlegungen** der **Deutschen Bahn (DB)** zur **Fernbahnanbindung des Flughafens**
- Ergebnis: Gutachternvorschlag **Vier-Stufen-Konzept**; Untersuchung zur überregionalen Flughafenbindung abgeschlossen, Endbericht wird derzeit erstellt (Abschluss vsl. Ende 3. Quartal 2022)
- **Bund** ist über Aktivitäten auf Ebene des Freistaat **informiert** (u.a. Schreiben StM Bernreiter an BM Dr. Wissing vom 29. März 2022; Antwort des Bundes vom 26. April), es bestehen **Wechselwirkungen zum Deutschlandtakt des Bundes**
- Im Sommer 2021 ins Leben gerufene **Taskforce Intermodalität** des Flughafens und der Deutschen Lufthansa, der auch Freistaat und DB angehören, soll Vier-Stufen-Konzept vorantreiben und konkretisieren; Abstimmungen hierzu laufen

Weitere Verbesserung der Schienenanbindung Flughafen München

Stufenkonzept Flughafenanbindung – Stufe 1 (gutachterliche Empfehlung)

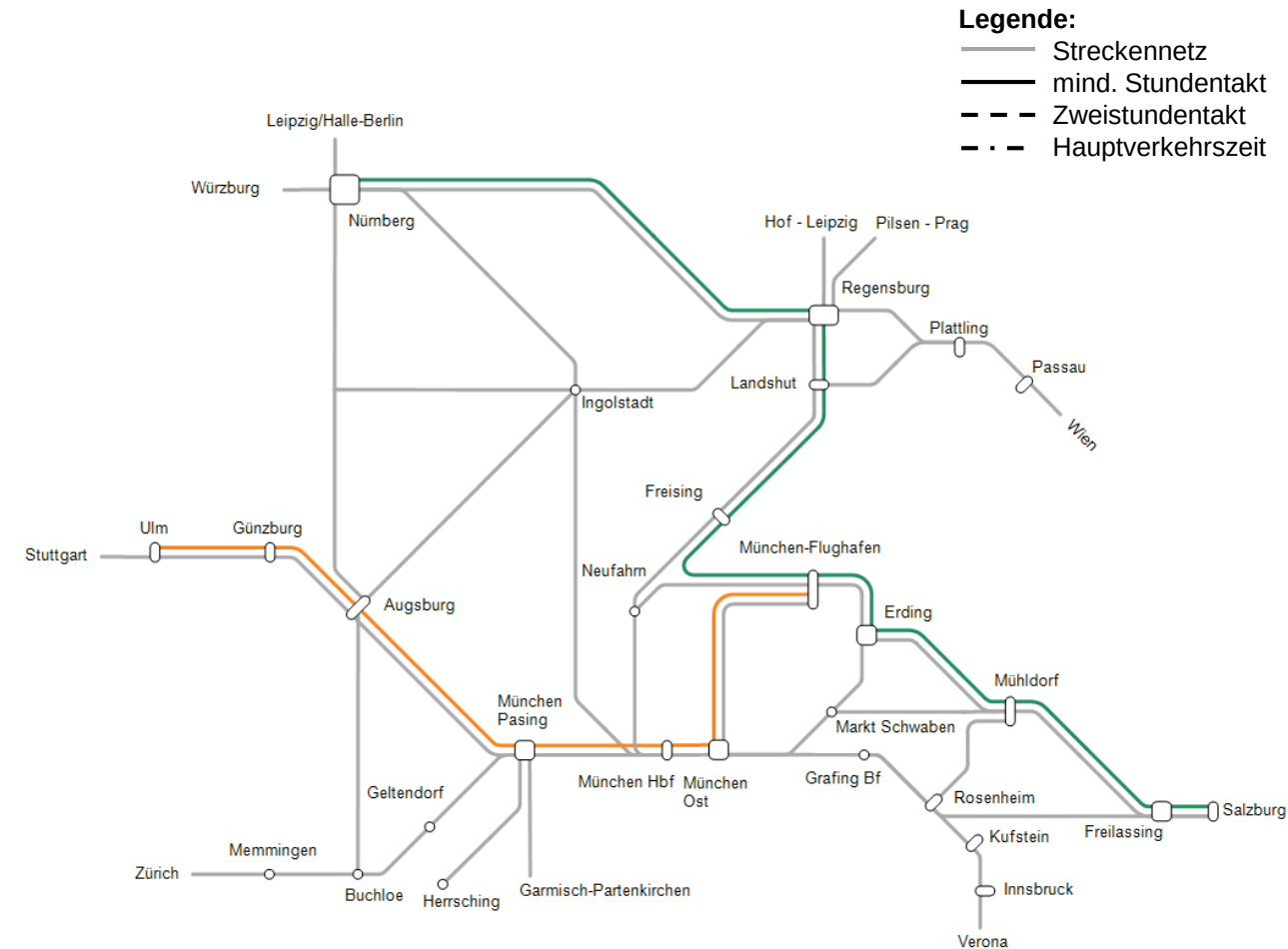
- Verkehrsangebot (über Status Quo hinaus)
 - Taktverdichtung S8: Verlängerung einzelner am Ostbahnhof endender Züge zum Flughafen im 40-Minuten-Takt
 - ÜFEX Nürnberg: Flughafen – Landshut – Regensburg – Nürnberg (Durchbindung des ÜFEX von Regensburg bis Nürnberg) im Stundentakt
- Erforderliche zusätzliche Infrastruktur
 - Überwerfungsbauwerk West am Flughafen
 - Abstellanlage Schwaigerloh (1. Ausbaustufe Erdinger Ringschluss)



Weitere Verbesserung der Schienenanbindung Flughafen München

Stufenkonzept Flughafenanbindung – Stufe 2 (gutachterliche Empfehlung)

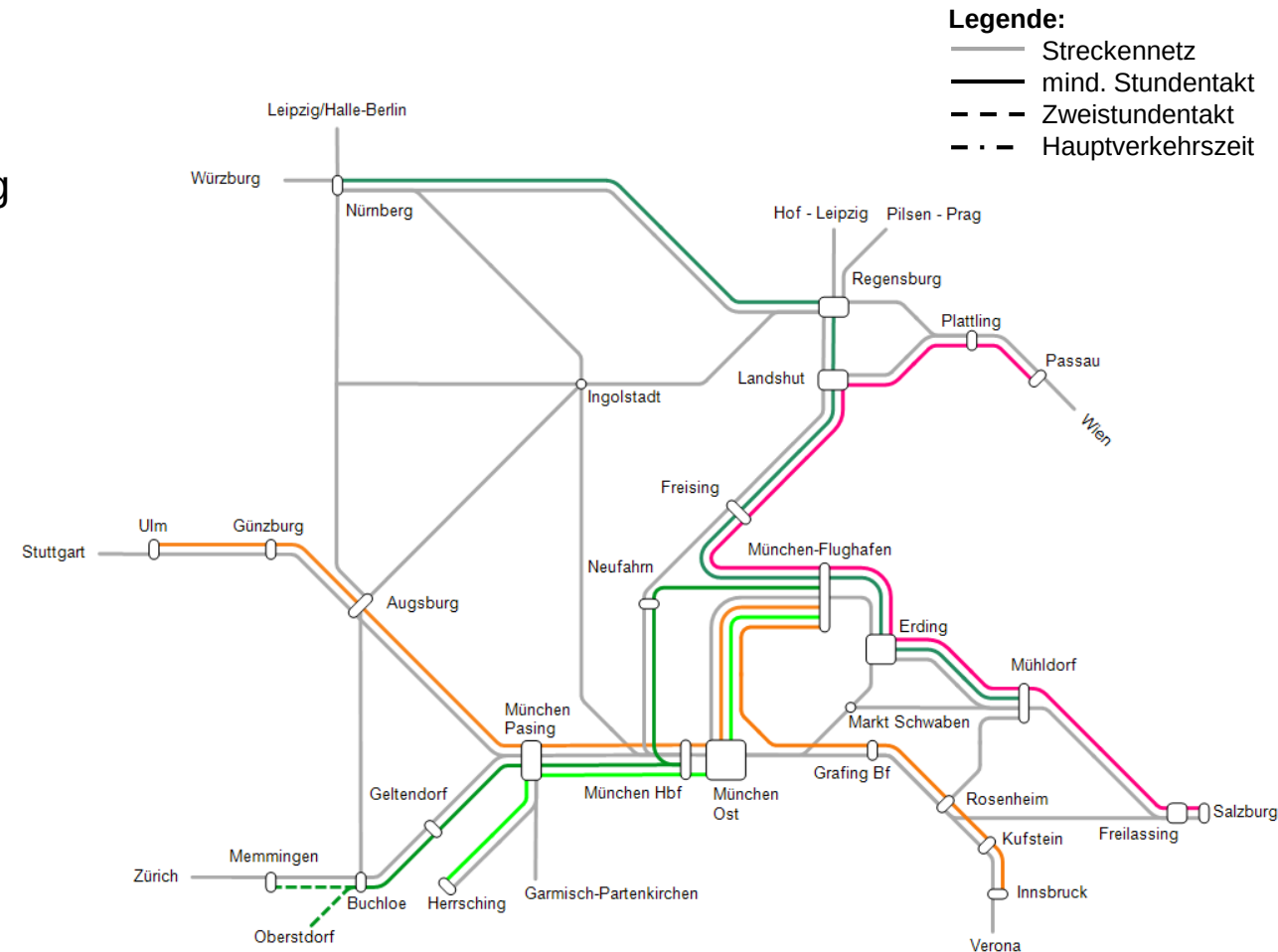
- Verkehrsangebot – zusätzlich zur Stufe 1
 - Regional-S-Bahn von Ulm/Augsburg über die 2. Stammstrecke (Express-Verbindung, vsl. ca. 25 Min. Fahrzeit Hbf – MUC)
 - ÜFEX Salzburg – Mühldorf – Flughafen (Durchbindung mit ÜFEX Regensburg/Nürnberg) im Stundentakt
- Erforderliche zusätzliche Infrastruktur
 - 2. Stammstrecke S-Bahn München
 - Erdinger Ringschluss / Walpertskirchner Spange
 - ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing
 - Zweigleisiger Ausbau Mammendorf – Malching



Weitere Verbesserung der Schienenanbindung Flughafen München

Stufenkonzept Flughafenanbindung – Stufe 3 (gutachterliche Empfehlung)

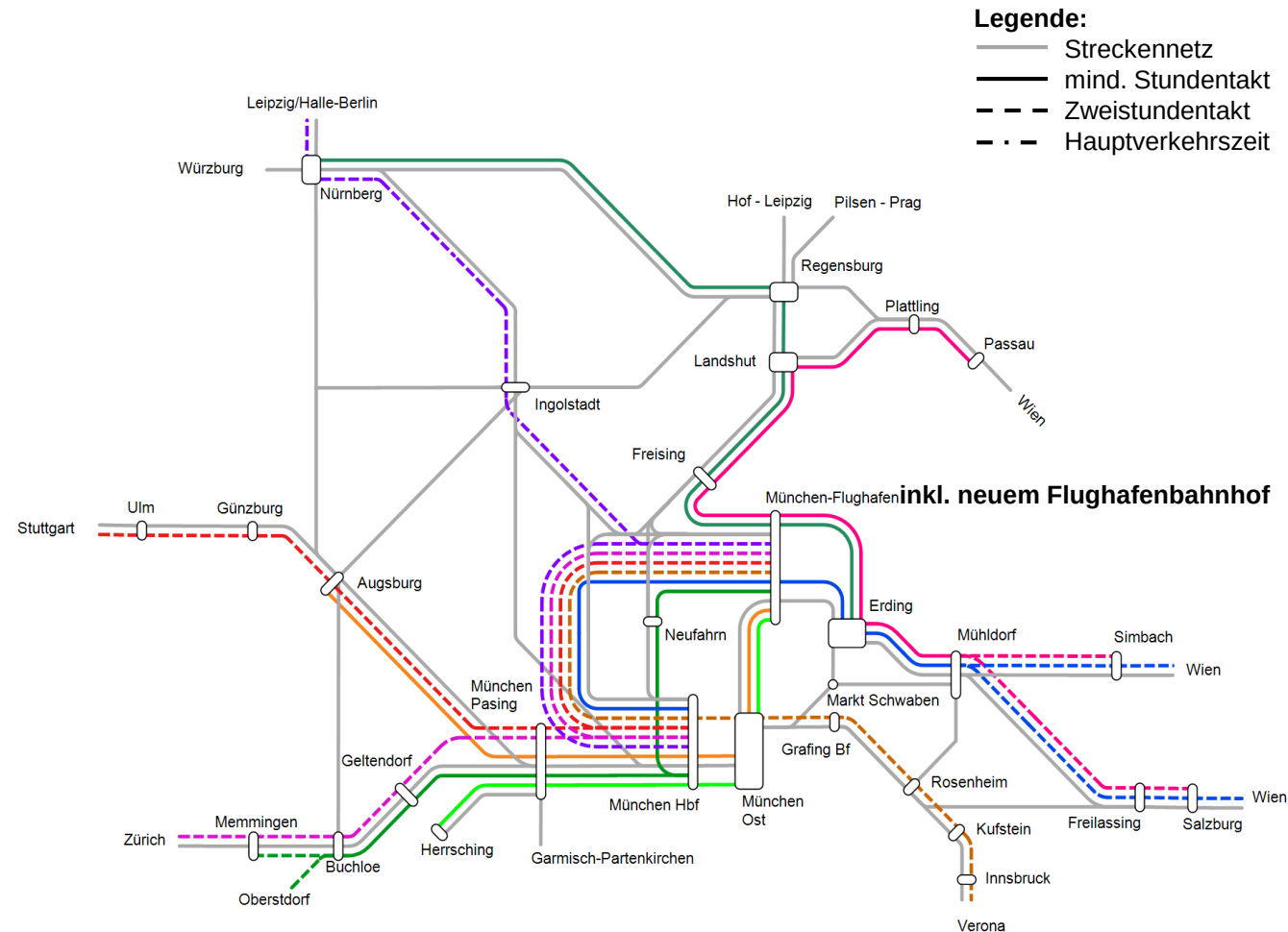
- Verkehrsangebot – zusätzlich zur Stufe 2
 - ÜFEX Passau – Landshut – Flughafen – Salzburg
 - ÜFEX Mühldorf – Flughafen – Nürnberg
 - ÜFEX Memmingen/Oberstdorf/Lindau – Hbf – Flughafen
 - ÜFEX Innsbruck – Rosenheim – Flughafen
 - Express-S-Bahn von Herrsching zum Flughafen
- Erforderliche zusätzliche Infrastruktur
 - Viergleisiger Ausbau Daglfing – Johanneskirchen
 - Zweigleisige Abschnitte zwischen Landshut und Plattling
 - Viergleisiger Ausbau Laim – Moosach
 - Wendegleise nördlich von Ismaning oder Johanneskirchen



Weitere Verbesserung der Schienenanbindung Flughafen München

Stufenkonzept Flughafenanbindung – Stufe 4: Fernverkehrsanschluss Flughafen München (Empfehlung)

- Verkehrsangebot – zusätzlich zur Stufe 3
 - Verlängerung der Fernverkehrslinien von Karlsruhe/Stuttgart von Zürich und von Innsbruck/Italien via München Hbf bis Flughafen
 - Verschwenkung der Fernverkehrslinie Leipzig – Nürnberg – München Hbf über Flughafen
 - Führung der Fernverkehrslinie Wien – München über den Flughafen anstatt Mü. Ost
- Erforderliche zusätzliche Infrastruktur
 - Neubaustrecke Ingolstadt – München Hbf via Neufahrn mit Anschluss Flughafen
 - Neuer Fernverkehrsbahnhof am Flughafen





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit