

25 MEI 2021



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Provinciale Staten van de provincie Groningen
Postbus 610
9700 AP Groningen

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

Datum **- 21 MEI 2021 -**
Betreft Voorontwerp wijzigingsbesluit rijksinpassingsplan Windpark N33

Geachte staten,

Hierbij zend ik u het voorontwerp voor een wijzigingsbesluit voor het rijksinpassingsplan voor Windpark N33. Gelet op artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening stel ik u graag in de gelegenheid uw reactie op dit voorontwerp te geven. Ik wil u verzoeken mij uw reactie uiterlijk zes weken na dagtekening van deze brief te doen toekomen.

Indien u voor die tijd een mondelinge toelichting wenst te ontvangen, dan bestaat daartoe uiteraard de mogelijkheid. U kunt daarvoor contact opnemen met dhr [REDACTED] projectleider bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, via telefoonnummer [REDACTED]

Het college van Gedeputeerde Staten worden, overeenkomstig artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening, apart geraadpleegd over het voorontwerp van het wijzigingsbesluit.

Na het verwerken van de ontvangen reacties op het voorontwerp, zal een ontwerp wijzigingsbesluit worden vastgesteld. Dit ontwerp besluit zal ter inzage worden gelegd waarop eenieder een zienswijze hierop kan indienen. Een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerp besluit zal worden gepubliceerd in de Staatscourant, in huis-aan-huisbladen en in regionale dagbladen.

Voor de eerdere besluitvorming en de daartoe opgestelde stukken verwijs ik u graag naar de rijksoverheid website <https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/windparken/windpark-n33>.

U kunt ook contact opnemen met [REDACTED] via bovenstaande contactgegevens.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED]

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
namens deze: [REDACTED]

Behandeld door

Ons kenmerk
DGKE / 21131978

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Bijlage

Voornemen tot wijziging van artikel 4.1.3, onder b, van de planregels van het inpassingsplan "Windpark N33"

Aanleiding

Het inpassingsplan "Windpark N33" is op 16 februari 2017 vastgesteld door de toenmalige minister van Economische Zaken en de toenmalige minister van Infrastructuur en Milieu en gewijzigd bij besluit van 9 oktober 2017. Het inpassingsplan voorziet in 35 windturbines in de gemeenten Midden-Groningen, Veendam en Oldambt. Op grond van de geldende internationale burgerluchtvaartseisen (het Verdrag van Chicago en Annex 14 van de richtlijnen van de International Civil Aviation Organisation, ICAO) dienen de windturbines te worden voorzien van obstakelverlichting ten behoeve van de luchtvaartveiligheid. Gebleken is dat de planregel omtrent obstakelverlichting niet in overeenstemming is met bovengenoemde internationale burgerluchtvaartseisen. Dat wordt met deze wijziging hersteld.

Toelichting

In het kader van de voorbereiding van het inpassingsplan is veel aandacht geweest voor het beperken van de hinder van de obstakelverlichting. Daarbij lag de focus op de verlichting in de nachtperiode, omdat dit meer hinder met zich brengt dan de verlichting overdag. Uitgangspunt is dat de obstakelverlichting dient te voldoen aan de geldende internationale burgerluchtvaartseisen, die voor Nederland zijn uitgewerkt in het informatieblad Aanduiding windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland (hierna: het informatieblad) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit informatieblad geeft aan in welke gevallen en op welke manier windturbines en windparken worden voorzien van markering en obstakellichten ten behoeve van de luchtvaartveiligheid. In de (destijds nieuwste) versie van het informatieblad van 30 september 2016 staat dat in de schemer- en nachtluchtperiode alle windturbines van vastbrandende lampen kunnen worden voorzien in plaats van knipperende lampen. Omdat vastbrandende verlichting in de nachtperiode minder hinder met zich brengt in vergelijking met knipperende verlichting is ervoor gekozen dit toe te passen ten aanzien van Windpark N33 en te borgen in de planregels. Daarbij is echter uitdrukkelijk beoogd de vastbrandende verlichting uitsluitend in de schemer- en nachtluchtperiode toe te staan. Uit de internationale regelgeving en het informatieblad volgt immers dat de obstakellichtverlichting in de dagperiode wit knipperend dient te zijn om goed zichtbaar te zijn voor het luchtverkeer. In artikel 4.1.3, onder b, van de planregels is dit niet correct verwoord. Daarin staat dat alvorens het windpark voor energieproductie in gebruik genomen en gehouden mag worden, de obstakelverlichting op de turbines gerealiseerd dient te zijn conform een door Inspectie Leefomgeving en Transport goedgekeurd verlichtingsplan, waarbij geldt dat de verlichting vastbrandend dient te zijn.

Het informatieblad bevat een flexibiliteitsbepaling waarmee kan worden afgeweken van de bepalingen van het informatieblad indien er sprake is van een gelijkwaardig veiligheidsniveau als beoogd in het informatieblad. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Inspectie Leefomgeving en Transport hebben evenwel aangegeven dat vastbrandende witte dagverlichting per definitie onveiliger is dan knipperende dagverlichting en dat daarmee derhalve niet kan worden ingestemd.

Uit het vorenstaande volgt dat de in artikel 4.1.3, onder b, van de planregels voorgeschreven obstakelverlichting strijdig is met internationale veiligheidsvoorschriften voor de luchtvaart en het informatieblad, waardoor de veiligheid van het luchtverkeer en omwonenden van het windpark in gevaar wordt gebracht. Gelet daarop dient de planregel te worden gewijzigd. In de planregel wordt neergelegd dat de obstakelverlichting op de turbines gerealiseerd dient te zijn conform een door Inspectie Leefomgeving en Transport goedgekeurd verlichtingsplan. Daarmee wordt geborgd dat de verlichting voldoet aan de internationale veiligheidsvoorschriften en het informatieblad.

Dat de obstakelverlichting kan leiden tot hinder voor de omgeving is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar, omdat het belang van vliegveiligheid in dit geval zwaarder weegt en omdat er niet meer verlichting wordt gevoerd dan noodzakelijk wordt geacht voor de veiligheid van het luchtvaartverkeer. Zo is nu reeds in het verlichtingsplan neergelegd dat de verlichting kan worden gedimd bij helder weer. Voorts kan de uitvoering van de verlichting wijzigen als het verlichtingsplan wordt gewijzigd en goedgekeurd. Daardoor is het mogelijk dat in de toekomst gebruik kan worden gemaakt van technische innovaties die de hinder voor omwonenden nog verder kunnen beperken zoals naderingsdetectie, waarbij de verlichting alleen wordt ingeschakeld op het moment dat er luchtvaartuigen naderen.

Wijziging

Artikel 4.1.3, onder b, van de planregels, komt als volgt te luiden:

Alvorens het windpark voor energieproductie in gebruik genomen en gehouden mag worden, dient de obstakelverlichting op de turbines gerealiseerd te zijn conform een door Inspectie Leefomgeving en Transport goedgekeurd verlichtingsplan.