

Brief per e-mail

OV-bureau Groningen Drenthe  
T.a.v. het bestuur  
Postbus 189  
9400 AD Assen

Zwolle, 22 juni 2021

Betreft: (ongevraagd) advies over Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2022,  
buslijnen 20 en 31

Geacht bestuur,

Hoewel wij ons realiseren dat de reactietermijn inmiddels is verstreken, willen wij u toch graag op de hoogte stellen van onze bevindingen over de voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling 2022 Groningen Drenthe die wordt uitgevoerd op Overijssels grondgebied. Dit betreft de wijzigingen voor de buslijnen 20 en 31.

Wij adviseren hierover als volgt:

*Lijn 20 (Assen-Steenwijk-Meppel);*

Bij verslechtering op aansluitingen door de nieuwe route in Meppel rijdt de bus wellicht niet meer via Oostermeenthe. Het aantal reizigers dat nadeel ondervindt van mogelijk verslechterde aansluitingen is vele malen groter dan het aantal reizigers dat nadeel ondervindt van het verdwijnen van de haltes in Oostermeenthe. Het ROCOV adviseert derhalve positief over deze mogelijke route-aanpassing. Wij adviseren tevens om te zorgen voor goede fietsvoorzieningen bij de haltes Oostermeenthe en Kallenkorterallee, zodat reizigers daar hun fiets kunnen stallen.

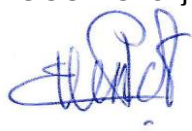
*Lijn 31 (Hoogeveen-Balkbrug-Ommen);*

Wordt Hoogeveen-Dedemsvaart.

Het ROCOV kan zich vinden in de argumenten voor een directe verbinding tussen Hoogeveen en Dedemsvaart. Daarbij kent Dedemsvaart waarschijnlijk een groter vervoerspotentieel dan Balkbrug. De huidige ritten tussen Balkbrug en Ommen blijven geborgd. Het ROCOV adviseert derhalve positief over deze route-aanpassing. Wij vragen daarbij aandacht voor een goede overstap op lijn C1 in Dedemsvaart, zodat reizigers vanuit de richting van Balkbrug een goede verbinding richting Hoogeveen behouden.

In het vertrouwen u hiermede van dienst te zijn, tekenen wij,

Met vriendelijke groet,  
ROCOV Overijssel



Ellen Pot,  
Voorzitter