

Aan het lid van Provinciale Staten
De heer de Boer

Onderwerp

Beantwoording Statenvragen van Groen Links over HNL

Dossiernummer	K62000
Documentnummer	2024-019681
Datum GS	13 februari 2024
Behandelaar	Klaas Stadens
Telefoonnummer	06 15068180

Geachte heer de Boer,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen over de ferry naar Noorwegen, zoals door u gesteld in de brief van 5 februari 2024.

1. Is het college ondanks het faillissement van Holland Norway Lines nog steeds van mening dat de veerverbinding met Noorwegen van groot belang is voor de Eemshaven en daarmee Noord-Nederland, op basis van de genoemde elementen duurzaamheid, werkgelegenheid en toerisme? Zo nee, waarom deelt het college die mening niet langer?

Ja, wij denken nog steeds dat een dergelijke verbinding potentie heeft voor de elementen die u in uw vraag benoemt.

2. Gezien de intentieverklaring die ondertekend is door overheden uit Groningen en Kristiansand én de havenbedrijven uit beide regio's, hoe reageert het college op het nieuws dat de haven van Kristiansand geen capaciteit beschikbaar heeft voor aanlanding van een veerdienst vanuit de Eemshaven (mede in het licht dat er nog meerdere serieuze overnamepogingen van HNL worden ondernomen door de curator)?

Op dit moment hebben wij alleen nog maar een bericht via de mail ontvangen van het Havenbedrijf in Kristiansand dat er tot aan 2029 geen uitbreiding van Ferry activiteiten mogelijk is als gevolg van de verkeerscongestie op de snelwegen rondom Kristiansand. Groningen Seaports heeft de CEO Business Region Kristiansand informeel om een nadere toelichting gevraagd. Wij zijn voornemens goed uit te zoeken hoe definitief de situatie door de gemeente Kristiansand wordt beoordeeld.

3. Onderschrijven het college, alsmede de andere ondertekenende overheden en havenbedrijven, nog steeds de ambitie uit de intentieverklaring om een uitstootvrije veerboot tussen de Eemshaven en Kristiansand mogelijk te maken? Zo ja, onderneemt het college op dit moment al stappen om een veerverbinding tussen de Eemshaven en Kristiansand in de toekomst te herstellen? Zo nee, waarom niet meer?

Tot het negatieve bericht over de onmogelijkheden voor het afmeren van een ferry vanuit de Eemshaven in Kristiansand tot 2029 hebben wij samen met GSP, de notaris en potentiële marktpartijen overleg gevoerd over een hernieuwde verbinding naar Noorwegen. Op termijn zou een dergelijke verbinding duurzaam geopereerd moeten worden. Nu zich laat aanzien dat er mogelijk tot 2029 niet gevaren kan worden, zullen we eerst met alle betrokken partijen opnieuw in overleg gaan om te beschouwen hoe een mogelijke verbinding op termijn gerealiseerd kan worden en of betrokken partijen nog interesse hebben hieraan mee te werken.

4. Wat is de stand van zaken in het in de Letter of Intent genoemde proces van de realisatie van een veerverbinding tussen Groningen en Kristiansand op waterstof? Welke impact heeft het faillissement van Holland Norway Lines op dit proces gehad?

In de afgelopen maanden hebben wij gesprekken gevoerd met Groningen Seaports, de curator en partijen die een doorstart willen maken met een veerverbinding naar Noorwegen. De gesprekken waren erop gericht om weer een Ferry te realiseren in het tweede kwartaal van 2025. Het was de intentie van alle betrokkenen om een dergelijke Ferry op termijn op te waarderen naar een duurzame operatie, mogelijk op waterstof. De eigenaren van het oorspronkelijke HNL hadden eveneens deze intentie. Door het faillissement van HNL is er geen veerverbinding meer en daarmee ook geen concreet plan voor een duurzame veerverbinding. Onze ambities zijn op dit punt niet gewijzigd, wanneer wij samen met betrokken partijen op termijn een nieuwe verbinding mede mogelijk kunnen maken zal het aspect duurzaamheid een belangrijk aandachtspunt blijven.

5. Welke stappen worden ondernomen door het college, in samenwerking met GSP, NOM, en/of (geïnteresseerde) vervoerders, om de potentie van de Eemshaven voor veerverbindingen optimaal, structureel en toekomstbestendig te benutten? Indien hier nog geen stappen in ondernomen, is het college bereid om hierop alsnog actie te ondernemen?

De komende tijd zullen wij in overleg met alle betrokken partijen verkennen welke mogelijkheden er nu nog zijn om een (toekomstige) vaarverbinding met Kristiansand te realiseren. We beschikken op dit moment echter over te weinig achtergrondinformatie om hier nu concrete uitspraken over te kunnen doen. Zodra er vanuit Noorse overheden en marktpartijen meer duidelijkheid is zullen we u hierover berichten.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Groningen, 27 februari 2024

Hoogachtend

Gedeputeerde Staten van Groningen:



René Paas, voorzitter



Johan Koopmans, (loco) secretaris