

Memo ter informatie

Onderwerp Onderzoek alternatieve locatie proefbaanvak
Van [Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)
Aan [Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)
Kopie aan Stuurgroep ERTMS en MT ERTMS

INTERN

Datum
24 september 2024

Ons kenmerk
[E_Kenmerk]

Status
Definitief

Contactpersoon
[Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)

Bijlage(n)
0

Adres
Programmadirectie ERTMS
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

In 2023 werd duidelijk dat het proefbaanvak voor ERTMS, dat op de Hanzelijn (Leeuwarden – Zwolle) was voorzien, niet meer mogelijk en gewenst was. Er was bij het kabinetsbesluit in 2019 vooral gekeken naar fysieke componenten van een proefbaanvak (de lengte van het baanvak, of er een emplacement aanwezig is, of er overwegen aanwezig zijn, etc.). Inmiddels zijn de inzichten over de technologische mogelijkheden en de positie van het baanvak in de nationale dienstregeling gewijzigd en is een proefbaanvak op de Hanzelijn niet meer reëel. Ook de internationale second opinion raadde aan om niet te starten met de uitrol van ERTMS op een druk bereden traject midden in het netwerk. Daarom is in een onderzoek opnieuw gekeken naar de eerder gemaakte keuzes voor locaties waarop we de implementatie van ERTMS gaan testen (de zogenoemde proefbaanvakken).

Dit onderzoek is uitgevoerd en beschreven in het rapport: Onderzoek naar alternatieven voor Hanzelijn als proefbaanvak (Zie Bijlage I). Er zijn 58 potentiële baanvakken getoetst op een set van zes criteria. Deze criteria waren: geëlektrificeerd met 1500V DC, niet enkelsporig, logistiek gewenst, geen toegang zijn tot een werkplaats, geen grensbaanvak en er moest een bruikbaar emplacement aanwezig zijn. Hieruit kwamen de baanvakken: Roosendaal-Sloe, Sloe-Vlissingen en Roosendaal-Lage Zwaluwe als meest geschikte locaties naar boven. De inhoudelijke voorkeur ligt bij het baanvak Sloe-Vlissingen.

De locatiekeuze is een moeilijke afweging die zorgvuldig gemaakt moet worden. De locatie van een proefbaanvak heeft uiteindelijk voordelen voor een regio vanwege de baten van ERTMS, maar zorgt op de korte termijn voor een geplande langere periode zonder treinverkeer en daarna waarschijnlijk nog lange tijd ongeplande tijdelijke storingen. Daarom is nogmaals bezien of er - naast Zuidwest Nederland - nog andere locaties aan de randen van het netwerk een alternatief kunnen zijn.

Na de inhoudelijke analyse, is naast het baanvak Sloe-Vlissingen, ook gekeken naar Lage Zwaluwe-Rosendaal, Heerlen-Sittard en Steenwijk-Leeuwarden (Zie Bijlage II). Ook uit deze vergelijking kwam Sloe-Vlissingen als beste optie naar boven. Parallel hieraan is het gesprek met de betreffende provincies aangegaan om te bespreken welke afweging er te maken was en onder welke randvoorwaarden een proefbaanvak te realiseren was. In deze gesprekken zijn de kansen maar ook consequenties van een proefbaanvak toegelicht, tegen het licht van de specifieke regionale situatie. De uiteindelijke keuze voor het proefbaanvak is een politiek-bestuurlijke afweging gebaseerd op onder meer de bijgevoegde inhoudelijke analyses.