

[REDACTED]

Van: Statengriffie
Verzonden: maandag 21 maart 2022 8:37
Aan: DIV
Onderwerp: FW: MIRT - TEN-T en uitslag gemeente Amsterdam connectie met Hamburg en Deltaplan
Bijlagen: DS18_7_ANLAGE_Augsburger_Erklaerung_120618.pdf; HS2 _ Bids in for £370M Birmingham Interchange station ahead of summer decision _ New Civil Engineer.pdf; Witlox2022_Article_ChangingTracksIdentifyingAndTa.pdf; Friesenbrücke - Europas größte Hub-Dreh-Brücke _ Deutsche Bahn AG.pdf

Goedemorgen,

[REDACTED]

Verzonden: zondag 20 maart 2022 10:21
Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; statengriffie@fryslan.nl; Statengriffie@drentsparlement.nl
CC: Griffie <griffie@groningen.nl>; griffier@assen.nl; griffie@emmen.nl; griffie@leeuwarden.nl
Onderwerp: MIRT - TEN-T en uitslag gemeente Amsterdam connectie met Hamburg en Deltaplan

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Wegens het dossier Lelylijn zijn er nog een aantal dingen die vanaf nu beter georganiseerd horen te worden dan tijdens de lobby over de Zuiderzeelijn. De Steden Kopenhagen en Hamburg hebben in het verleden ook een afspraak gemaakt dat de reistijd per trein tussen hen van 4,5 uur terug moest naar 2,5 uur. Met de komende coalitie in Amsterdam waar door de winst van de PvdA daar zie het programma: <https://amsterdam.pvda.nl/wp-content/uploads/sites/460/2022/01/Strijden-voor-de-ziel-van-de-stad-Verkiezingsprogramma-PvdA-Amsterdam-2022-2026-1.pdf> Baldzide 36: ● **Trein in plaats van vliegtuig** Amsterdam gaat zich positioneren als internationale trein stad. We zetten in op snel (nacht)treinvervoer voor afstanden tot 750 kilometer. Vliegen naar Londen, Brussel of Parijs moet afgelopen zijn. We spreken ons duidelijk uit voor snelle verbindingen met een aantal Europese regio's waar de verbinding nu te langzaam of weinig frequent is (**Hamburg, Berlijn**, Keulen, Dusseldorf, Munchen, Kopenhagen/ Malmö, Manchester/ Liverpool). We ontmoedigen korte vluchten. In deze context lijkt de tijd nu rijp voor een stedelijke alliantie en ondersteund door de verschillende ondernemersorganisaties zoals de IHK's langs het tracé. In het zuiden van Duitsland is het volgende samenwerkingsverband: <https://magistrale.org/>. Het is nog steeds niet bij de zusterorganisatie van VNO-NCW Noord doorgedrongen in de Randstad. Hoe sluiten we met de juiste technische standaard Noord-Nederland en de Wunderline aan op het nachttrein verkeer via spoorknoop Groningen HS. In de lopende ambtelijke planning van de provincie en gemeente Groningen blijken ze er geen kaas van gegeten te hebben. Met de inzet op de waterstoffrein zet de regio zich dus grensoverschrijdend lange-afstand personenvervoer zichzelf buiten spel door het gebrek aan bovenleiding en capaciteit tussen Groningen HS - Bad Nieuweschan - (Friesenbrücke <https://www.deutschebahn.com/pr-hamburg-de/aktuell/presseinformationen-regional/Friesenbruecke-Europas-groesste-Hub-Dreh-Bruecke-7347010>) - Ihrhove.

Ook gaat het dus over hoe om te gaan met de spoorknoop Groningen. Aangezien de Lelylijn doorgetrokken zal moeten worden naar Hamburg. In de UK speelt het dossier HS2. Momenteel gaat het in bijvoorbeeld Birmingham hierover: <https://www.newcivilengineer.com/latest/hs2-bids-in-for-370m-birmingham-interchange-station-ahead-of-summer-decision-18-03-2022/>. Helaas zijn zowel stadsontwikkeling van de gemeente

Groningen noch de provincie Groningen momenteel bezig met de complexe puzzel van inpassing. Lijkt u weer dezelfde fouten te gaan maken als uw politieke voorgangers tijdens de lobby Zuiderzeelijn 1998 - 2008? De gevolgen ziet u op projectniveau als de Ring Zuid. Omdat het huiswerk blijkbaar niet gemaakt was op de juiste en tijdige manier betaald de provincie Groningen voor het niveau 'Beunhaas' op het ministerie. Dit geldt feitelijk voor alle deelprojecten binnen het 'Deltaplan' in wording. Hier zit ook sinds 1980 onderfinanciering en achterstallige projecten bij wegens het 'Mainportbeleid' dus alle ballen op de Randstad.

Ook is het raadzaam het document Witlox te lezen. Maar hier blijken wetenschapper ook gewoontedieren dat ze de route via het Noorden naar Hamburg vergeten zijn en het platgetreden pad via Osnabrück gebruiken.

Hoop dat u dit nuttig gaat gebruiken in de verschillende uitwerkingen van de visies mobiliteit van de gemeente, provincie Groningen en de provincie Drenthe ook als onderlegger voor de MIRT en TEN-T financiering want voor vele zaken hoort de uiteindelijke rekening bij Den Haag. Niet bij de gemeenten of provincies.

Met vriendelijke groet,

