

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Staatssecretaris van Openbaar Vervoer en Milieu
Dhr. Chris Jansen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 25 maart 2025

Uw kenmerk

Ons kenmerk UIT/2025/20043

Inlichtingen [Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)

Onderwerp Géén korting op de BDU

Bijlagen

Geachte Staatssecretaris,

Binnenkort spreekt u over de Strategische Bereikbaarheid van Nederland. Met deze brief willen wij onze zorgen met u delen. In de rijksbegroting staat vanaf 2026 een budgetkorting van 10% voor de twee vervoerregio's in Amsterdam en Rotterdam - Den Haag opgenomen. Die korting heeft grote negatieve gevolgen waar het Rijk geen rekening mee heeft gehouden bij het maken van deze keuze. Bovendien is de grondslag van deze korting – de vermindering van administratieve last door het wegvallen van de specifieke uitkeringen - uit het Hoofdlijnenakkoord niet van toepassing op de Vervoerregio's. De Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam wil u met deze brief informeren over die gevolgen en roept u op de voorgenomen korting te herzien.

De Amsterdamse regio groeit en de vraag naar mobiliteit doet dat ook. Een goed openbaar vervoerssysteem is daarbij onmisbaar. De Vervoerregio Amsterdam is samen met de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag de grootste decentrale opdrachtgever voor het openbaar vervoer (bus, tram, metro). Samen vervoeren we 2/3 van het totale aantal reizigers in het regionale ov, en dubbel zoveel reizigers als de NS. Onze regio's vormen cruciale knopen in het nationale en internationale vervoerssysteem, dragen bij aan de brede welvaart en het economisch functioneren van ons land.

Het Hoofdlijnenakkoord van deze regering bevat dezelfde ambitie voor het ov als de onze. We nemen onze verantwoordelijkheid voor schoon, duurzaam en voor iedereen toegankelijk ov en vanwege de grote vervoersstromen naar en door onze regio, is dat van grote betekenis voor heel Nederland. Dit kunnen we doen met de inzet van onze Brede Doel Uitkering (BDU) die de Vervoerregio jaarlijks van het rijk ontvangt.

Een korting van 10% op onze BDU betekent dat we vanaf 2026 elk jaar €55 miljoen minder aan openbaar vervoer kunnen besteden. Daar komt de vermindering van de vergoeding die onze vervoerders krijgen

voor de ov- studentenkaart – voor ons zo’n €10 miljoen per jaar minder - nog bij. We informeerden u op uw verzoek al eerder over wat de grote gevolgen van deze kortingen kunnen zijn:

- Tariefstijging: we verwachten dat ov-kaartjes 12% duurder worden, dat komt bovenop de tariefstijging die door indexatie al elk jaar plaatsvindt.
- Afname openbaar vervoer in de regio: minder geld voor ov betekent minder lijnen en minder diensten in bijvoorbeeld het weekend of de avonduren. Om deze verschraling én de tariefstijging tegen te gaan steunde de Tweede Kamer ons met de inzet van de Bikker-gelden. De korting van 10% doet dat in één klap weer teniet.
- Het tempo van de verstedelijking komt in gevaar: als er minder ov rijdt, dan brengt dat de planning van de bouw van ruim 200.000 nieuwe woningen in onze regio gevaar.
- Daarnaast voorzien we veel andere maatschappelijke gevolgen: grotere vervoersarmoede, meer veiligheidsincidenten, slechtere bereikbaarheid van publieke diensten, meer files en extra milieubelasting.

We leven nog altijd in onzekerheid over de aangekondigde korting en dat baart ons zorgen. Elke dag werken we samen met onze vervoerbedrijven en gemeenten om het stad- en streekvervoer voor iedereen beschikbaar te hebben en te houden. Dat doen we met het opleiden van nieuwe chauffeurs, het opschalen van lijnvoering en door nieuwe woningbouwlocaties goed te ontsluiten. Vorig jaar maakten we 200 haltes beter geschikt voor reizigers met een toegankelijkheidsvraag, zodat iedereen ongehinderd kan reizen. Afgelopen week stelden we onze Kadernota vast en die staat vol met ambitieuze plannen die we kunnen waarmaken zolang we niet worden gekort.

Met onze eerdere petitie vroegen we uw aandacht voor de dreigende korting en dat doen we nu – met het oog op de komende voorjaarsnota van het rijk – opnieuw. We roepen u op de korting niet door te voeren en vragen in elk geval om ons hier zo spoedig mogelijk duidelijkheid over te geven.

Wij kijken uit naar uw reactie.

Hoogachtend,

Namens de voltallige Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam:

Melanie van der Horst (D66), Amsterdam
Marja Ruigrok (VVD), Haarlemmermeer
Gerard Slegers (CDA), Zaanstad
Werner Koster (Absoluut Aalsmeer), Aalsmeer
Thirsa van der Meer (CDA), Aalsmeer
Youssef Ben Idder (D66), Amstelveen
Dave Offenbach (BBA), Amstelveen
Menno van Leeuwen (VVD), Amstelveen
Nachshon Rodrigues Pereira (Goed voor
Amstelveen), Amstelveen
Erik Bobeldijk (SP), Amsterdam
Anke Bakker (Partij voor de Dieren), Amsterdam
Farley Asruf (PvdA), Amsterdam
Kris van der Veen (GroenLinks), Amsterdam
Erik Schmit (D66), Amsterdam
Süleyman Koyuncu (DENK), Amsterdam
Kevin Kreuger (JA21), Amsterdam
Elise Moeskops (D66), Amsterdam
Bastiaan Minderhoud (PvdA), Amsterdam
Elisabeth IJmker (GroenLinks), Amsterdam
Daan Wijnants (VVD), Amsterdam
Wim Advocaat (Ons Diemen), Diemen
Johan Jägers (VVD), Diemen
Jan Molenaar (Volendam | 80), Edam-Volendam
Emile Karregat (VVD), Edam-Volendam

Peter Boerman (GroenLinks), Haarlemmermeer
Jordy Schaap (Forza! Haarlemmermeer), Haarlemmermeer
Erik van der Peet (CDA), Haarlemmermeer
Abdelaziz Salhi (HAP), Haarlemmermeer
Carin Smand (D66), Haarlemmermeer
Sander Blanckestein (VVD), Haarlemmermeer
Anneriek Verhoef (VVD), Landsmeer
Stijn Nijssen (VVD), Oostzaan
Rita Smit-Lotterman (Natuurlijk Belang), Ouder-Amstel
Carla Brocken-Swart (GroenLinks), Purmerend
Wout Zeekant (Stadspartij-Beemster Polder Partij), Purmerend
Henk Grader (Ouderenpartij AOV-Purmerend-Beemster),
Purmerend
Jordi Albers (Gemeentebelangen Purmerend), Purmerend
Peter de Waal (PvdA), Purmerend
Onno Brautigam (DUS), Uithoorn
Petra van Leeuwen – van der Hoorn (Gemeentebelangen
Uithoorn), Uithoorn
Henk van Berkum (PvdA), Waterland
Hans Stokebrand (PvdA), Zaanstad
Flip Hoedemaeker (D66), Zaanstad
Jos Kerkhoven (Democratisch Zaanstad), Zaanstad
Fidel Lopes (VVD), Zaanstad
Natascha Stroo (GroenLinks), Zaanstad
Melchior Mattens (Partij voor de Dieren), Zaanstad

Een kopie van deze brief is verstuurd naar de vaste Kamercommissie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.