

[REDACTED]

Van: Statengriffie
Verzonden: vrijdag 6 september 2024 9:04
Aan: Informatiebeheer
Onderwerp: FW: Wundeline; aansluiting treinen op de Arriva nachttrein
Bijlagen: 3e Gewijzigde Motie 3008 Vaessen c.s. inzake Verkennen internationale uitbreiding nachttrein Maastricht-Amsterdam Schiphol.pdf; Mededeling portefeuillehouder inzake motie 3008 Vaessen cs. inzake verkennen internationale nachttrein, brief gedeputeerde Kuntzelaers van 20-8-2024 (GS DOC-00687660).pdf

s.v.p. inboeken voor PS

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 september 2024 08:56
Aan: Statengriffie <statengriffie@provinciegroningen.nl>; Statengriffie <statengriffie@fryslan.frl>; Statengriffie@drentsparlement.nl
CC: Griffie <griffie@emmen.nl>; Griffie <griffie@groningen.nl>; griffier@assen.nl; griffie@leeuwarden.nl
Onderwerp: Wundeline; aansluiting treinen op de Arriva nachttrein

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Als het om grensoverschrijdend spoor gaat zijn uw collega's in het Limburgse stukken assertiever naar de betreffende colleges. Daar eist men over het algemeen een flink tempo van de gedeputeerde en zijn staf. En antwoorden: 'waarom iets niet kan' pikken ze daar niet. Daar hebben ze goed door dat de colleges realisatieplicht hebben conform de aangenomen moties. Zoals met de moties uit 2012 over 1 uur en 23 minuten actueel omgegaan wordt. Zou ik op uw plaats van het college in welertermen een paar tandjes erbij eisen. Ook de motie 210 van 30 september 2020 hoort u feitelijk in deze context mee te nemen.

- <https://www.mobiliteit.nl/ov/2024/08/26/arriva-wil-drielandentrein-laten-aansluiten-op-nachttrein-naar-schiphol/>

Nu hoort u al vooruit te plannen op de dienstregelingen van 2025 en 2026 vanaf moment dat de Friesenbrücke weer beschikbaar is. Hier hoort u geen moment te wachten met het stellen van uw kaders.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]