

Onderwerp **Jaarverslag en -rekening 2024 Groningen Airport Eelde N.V.**

Dossiernummer	K3454
Documentnummer	2025-100008
Datum GS	1 juli 2025
Behandelaar	Team Externe Betrekkingen
Telefoonnummer	050 - 316 4953

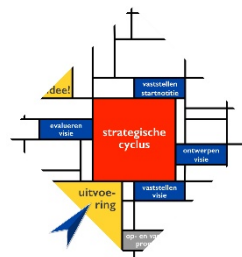
Geachte Statenleden,

Aanleiding

Op 20 december 2023 heeft u het [Statenvoorstel Strategie Groningen Airport Eelde N.V. 2024-2033](#) behandeld en besloten maximaal € 22,994 miljoen beschikbaar te stellen voor ons aandeel in de jaarlijkse NEDAB-subsidie aan Groningen Airport Eelde N.V. (hierna GAE) voor de periode 2024-2033. Wij hebben toegezegd om uw Staten jaarlijks het Jaarverslag en de Jaarrekening van GAE ter informatie aan te bieden en te voorzien van een oplegger, waarbij wij ingaan op de (maatschappelijke) ontwikkelingen op en rond de luchthaven. Deze brief fungeert als de oplegger bij het Jaarverslag en de Jaarrekening 2024 van GAE.

Rol PS

Conform onze toezegging ontvangt u ter informatie het Jaarverslag en de Jaarrekening 2024 van GAE.



Nadere toelichting

Jaarrekening 2024

In de Algemene Vergadering van Aandeelhouders (AvA) van 2 juni 2025 hebben de aandeelhouders de definitieve Jaarrekening 2024 vastgesteld en decharge verleend aan de directie voor het gevoerde beleid en decharge verleend aan de Raad van Commissarissen voor het gehouden toezicht. De Jaarrekening is voorzien van een controleverklaring met het oordeel dat de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de grootte en de samenstelling van het vermogen en het resultaat 2024 van de vennootschap. Het netto

resultaat over 2024 bedraagt € 348.601 negatief, inclusief een positief belastingresultaat van € 29.322. Het bruto resultaat voor belastingen over 2024 bedraagt € 377.923 negatief, bij een begroot bruto resultaat van € 487.000 negatief. Het resultaat over 2024 valt positiever uit dan begroot als gevolg van lagere kosten en hogere renteopbrengsten dan verwacht. In het resultaat is een NEDAB- subsidie van € 3.796.000 verwerkt ter dekking van de kosten van openbare veiligheid (brandweer en security).

Passagiers- en vliegbewegingen

In onderstaande tabellen zijn de passagiers- en vluchtbewegingen weergegeven van 2022 tot en met 2024 onderverdeeld in categorieën. In totaal zijn 110.256 passagiers vervoerd in 2024, het overgrote deel naar vakantiebestemmingen. Ten opzichte van 2023 een lichte daling van 2%.

<i>Passagiersbewegingen</i>	2024	2023	2022
Charter	104.343	105.579	92.316
Lijndiensten	-	-	-
Overige	5.913	7.254	7.276
	110.256	112.833	99.592

<i>Vliegbewegingen</i>	2024	2023	2022
Charter	677	638	628
Lijndiensten	-	-	-
Overige	14.721	15.534	16.217
Lesvluchten	42.616	39.572	42.819
	58.014	55.744	59.664

Het aantal vliegbewegingen van 58.014 is 4% meer dan in 2023. Het aantal lesbewegingen (42.616) maakt 73% van het totale aantal vliegbewegingen van 2024 uit. De overige vliegbewegingen namen met 813 vliegbewegingen af met 5% ten opzichte van 2023, vooral door minder privévluchten. De traumahelikopter was goed voor 2.869 vliegbewegingen. Daarnaast zijn in 2024 231 vliegbewegingen voor een medisch doeleinde uitgevoerd: de zogenaamde 'ambulancevluchten', meestal donorvluchten met artsen en/of organen voor het Universitair Medisch Centrum Groningen.

Maatschappelijke rol

In het jaarverslag (vanaf pagina 24) is een uitgebreide toelichting opgenomen over de maatschappelijke rol van GAE. GAE heeft als luchthaven, werkgever en onderneming zowel een economische als maatschappelijke functie en verantwoordelijkheid. De luchthaven is onderdeel van de maatschappelijke infrastructuur en draagt bij aan de economische activiteit, het vestigingsklimaat en de werkgelegenheid. Daarnaast is het een vestigingsplaats en voorwaarde voor maatschappelijke diensten, zoals het UMCG en voor politie en Defensie. Onderwijs dat plaatsvindt op het luchthaventerrein, neemt een steeds grotere rol in. Naast de KLM Flight Academy, gaat het ook om vestiging van MBO- en HBO-opleidingen van verschillende onderwijsinstellingen op het luchthaventerrein.

In 2024 werden ook de nodige zakenvluchten afgehandeld voor bedrijven en instellingen in Noord-Nederland. Naast de bijdrage die GAE levert aan het vestigingsklimaat in regionale zin, zijn ook bedrijven en instellingen op het luchthaventerrein zelf gevestigd. De directe werkgelegenheid op het

luchtvaartterrein, inclusief de aanwezige overheidsdiensten, levert in arbeidsplaatsen ongeveer 400 fte's.

Naast bedrijven en onderwijsinstellingen zijn ook meerdere overheidsdiensten op de luchthaven gevestigd. Zonder hun aanwezigheid kan de luchthaven niet functioneren. Het gaat daarbij om Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), Douane en de Koninklijke Marechaussee.

Traumahelikopter / donorvluchten

Op GAE is een traumahelikopter gestationeerd van het Mobiel Medisch Team van het UMCG. Daarmee wordt heel Noord-Nederland en een deel van Overijssel bediend. In 2024 zijn 2.869 vliegbewegingen uitgevoerd. In 2023 waren dit er 2.918 vliegbewegingen.

Ook ambulancevluchten voor het Universitair Medisch Centrum Groningen in het kader van orgaantransplantaties worden uitgevoerd. In totaal zijn in 2024 231 vliegbewegingen voor ambulancevluchten uitgevoerd, waarvan 27 in de nacht. In 2023 waren dat 298 vliegbewegingen. Dat zijn meestal vluchten uitgevoerd in het kader van een spoedeisende orgaantransplantatie in het UMCG. Het kan dan gaan om transport van organen en/of een gespecialiseerde arts of team van artsen, waarbij de organisatie Eurotransplant is betrokken.

KLM Flight Academy

GAE is een belangrijke lesluchthaven in Nederland, doordat het de thuishaven is van een aantal vliegscholen. De KLM Flight Academy is daarvan de grootste en al sinds 1954 aanwezig op de luchthaven. Het grootste deel van de vliegbewegingen op de luchthaven bestaat uit lesbewegingen. De KLM Flight Academy beschikt over een eigen technische dienst en werkt samen met de regionale onderwijsinstellingen voor de tweejarige opleiding. Jaarlijks worden tussen de 60-80 studenten per jaar opgeleid tot verkeersvlieger.

De KLM Flight Academy zet met vlootvernieuwing in op zuinige en stille vliegtuigen op duurzame brandstoffen en op termijn een elektrische vloot. In 2024 heeft de KLM Flight Academy twaalf nieuwe eenmotorige toestellen van het type Diamond DA40 in gebruik genomen ter vervanging van de verouderde vloot. Deze nieuwe toestellen zijn niet alleen stiller en zuiniger, maar maken gebruik van kerosine in plaats van (loodhoudende) luchtvaartbenzine. Daarnaast zijn de toestellen geschikt voor het gebruik van duurzame brandstoffen.

Vastgoed en Businesspark Bravo

De bezetting van het vastgoed op de luchthaven was gedurende 2024 goed te noemen. Er is al jaren geen leegstand van het vastgoed op de luchthaven: alle daartoe beschikbare ruimte is verhuurd of in erfpacht uitgegeven. Er is regelmatig vraag naar vastgoed, in huur of erfpacht of in de vorm van een bouwkaai, vooral naar hangaars en soms naar kantoorruimte. Met meerdere partijen zijn gesprekken gaande over nieuwbouw van bedrijfsruimte, bijvoorbeeld op de plaats van de oude brandweerkazerne en op een nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein. In 2023 is een start gemaakt met de ontwikkeling van Business Park Bravo: een bijna 15 hectare metend terrein op de luchthaven, waarvan de wijziging van het bestemmingsplan in gang is gezet. In 2024 is verder gewerkt aan de voorbereiding van het bestemmingsplan voor dat terrein, vanuit een totaalvisie op het gehele luchthaventerrein die de strategie ondersteunt.

Onderwijs

Onderwijs dat plaatsvindt op het luchthaventerrein neemt een steeds grotere rol in. Onderwijs is ook een belangrijke maatschappelijke pijler onder de strategie van GAE. Onderwijs speelt ook een belangrijke rol in de toekomstige innovatie en duurzaamheid, die nodig is voor een duurzame luchtvaartsector. GAE werkt nauw samen met lokale onderwijsinstellingen om theorie en praktijk bij elkaar te brengen. In 2024 vond de verbouwing plaats van de voormalige Rijksluchtvaartschool ten behoeve van de opleiding Luchtvaartdienstverlening van het Noorderpoortcollege. Studenten krijgen vanaf begin 2025 niet alleen praktijkonderwijs op de luchthaven, maar het is het begin van een bredere en intensieve samenwerking tussen Noorderpoort en Groningen Airport Eelde, waarbij onder meer docenten les geven aan medewerkers van de luchthaven en studenten stage lopen bij de operatie van de luchthaven. Het samenwerkingsverband wordt verbreed met andere onderwijsinstellingen zoals Alfa College en Drenthe College.

Innovatie en verduurzaming

Het aanjagen van innovatie en de ontwikkeling van de duurzame luchtvaart zijn belangrijke onderdelen van de strategie van Groningen Airport Eelde. De noodzaak tot verandering wordt niet alleen maatschappelijk gevoeld, maar nieuwe technologische mogelijkheden en wet- en regelgeving stimuleren deze ontwikkeling. Groningen Airport Eelde legt vooral de focus op educatie, circulariteit en waterstof-toepassingen. De rol van de luchthaven is faciliterend en gericht op samenwerking. Enerzijds door de luchthaven en haar infrastructuur ten dienste te stellen als vestigingsplaats voor ontwikkelingen, anderzijds door sterke en vooral regionale partners bij elkaar te brengen. In het jaarverslag (vanaf pagina 28) worden de belangrijkste ontwikkelingen toegelicht.

Elektrificatie is een belangrijk toekomstig thema op de korte termijn. Om deze ontwikkeling kracht bij te zetten heeft Groningen Airport Eelde in 2024 een overeenkomst afgesloten met een derde partij die een batterijopslagsysteem op de luchthaven wil plaatsen. Dit systeem, met een airside-grondbeslag van circa één hectare, slaat opgewekte energie op tijdens periodes van hoge beschikbaarheid en geeft het weer af aan het net als er een tekort is. Ook trad Groningen Airport Eelde toe tot de adviesraad van HEART Aerospace. Dit is de Zweedse ontwikkelaar van de ES-30, een elektrisch aangedreven vliegtuig dat plaats zal bieden aan 30 passagiers. Waterstof heeft voor de langere termijn veel potentieel en de ontwikkeling van een waterstof-ecosysteem is een belangrijke ambitie. Door samen te werken met kennisinstellingen, overheden en bedrijven wil Groningen Airport Eelde actief bijdragen aan deze ontwikkeling. In 2024 is de luchthaven samen met partners uit de energiesector, zoals ENGIE en RWE, en partners uit de luchtvaart, zoals Fokker Next Gen, KLM en Airbus, gestart met een haalbaarheidsstudie naar waterstof-infrastructuur op Groningen Airport Eelde. De aftrap hiervan vond plaats tijdens de World Hydrogen Summit. Ook de ontwikkeling van door waterstof aangedreven vliegtuigen is kansrijk. In september 2024 heeft de luchthaven daarom, samen met regionale overheden en onderwijsinstellingen een Memorandum of Understanding met Fokker Next Gen ondertekend. Deze samenwerkingsovereenkomst legt de basis voor de vestiging van het toekomstige Fokker Next Gen hoofdkantoor in de regio en de beoogde eindassemblagelijijn voor waterstofvliegtuigen op Groningen Airport Eelde.

Het verduurzamen van de grondoperatie is een belangrijke toekomstige ambitie: Groningen Airport Eelde beoogt in 2030 deze operatie emissieloos

uit te kunnen voeren. De verduurzaming van de grondoperatie kreeg in 2024 verder vorm door de aanschaf van of vervanging door elektrisch grondaafhandelingsmateriaal, waaronder een bagageband, bagagetractor, toiletwagen en een shuttlebus. Verder heeft de vervanging van conventionele verlichting door Ledlampen het kantoorpand van de luchthaven een energielabel A++ opgeleverd. Ook in de terminal is de verlichting vervangen door Led. Bovendien zijn zes nieuwe laadpunten voor elektrische voertuigen geïnstalleerd op P10, zodat bedrijven en instellingen gevestigd op de luchthaven en gasten hun elektrische personenwagens op kunnen laden.

Naast de toepassing van alternatieve energiebronnen is de toekomst van de duurzame luchtvaart ook afhankelijk van innovatie en educatie. Onderwijs, onderzoek en de (luchtvaart)arbeidsmarkt zijn steeds sterker met elkaar verbonden en Groningen Airport Eelde heeft de ambitie om de NXT Airport Campus te ontwikkelen. Voldoende arbeidspotentieel is een belangrijke voorwaarde om bedrijven zich te laten vestigen. Daarom werken onderwijsinstellingen en bedrijven samen om kennis te delen en innovatie te stimuleren.

In 2020 is GAE het programma NXT Airport gestart. Dit programma is gebouwd op vier pijlers: Energie, Duurzaamheid, Onderwijs en Innovatie. NXT Airport is een living lab omgeving voor bedrijven, overheden en kennisinstellingen. Op de website www.nxtairport.nl staan meer projecten die samen met (regionale) partners worden ontwikkeld en uitgevoerd.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Groningen, 1 juli 2025

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

René Paas, voorzitter

Hans Schrikkema, secretaris

Bijlagen

Nr.	Titel	Doumentnummer
1	Jaarverslag en -rekening 2024 Groningen Airport Eelde N.V.	2025-100007