

Zaaknummer
432698

Nummer Hoofdzaak
4989

onderwerp

Schriftelijke ronde stuurgroep Wind in de Zeilen - wijziging Fiche F onderdeel Versnelling en frequentie verhoging OV spoor

voorgesteld besluit

1. akkoord gaan met wijzigingsvoorstel Fiche F onderdeel Versnelling en frequentie verhoging OV spoor conform memo van uitvoeringsregisseur dhr. Riedstra, inhoudende:

“Het wijzigen van stap 2 van fiche F1: Intercity Vlissingen-Randstad uit het Wind in de zeilen pakket door:

- a) Een uur reistijdwinst tussen Vlissingen en Amsterdam te realiseren (met overstap) op de HSL Rotterdam Centraal.
- b) De snelle IC vanuit Vlissingen blijft in de komende jaren via Schiedam, Delft en Den Haag rijden in plaats van over de HSL, zoals oorspronkelijk als stap 2 in het pakket was voorzien.
- c) De sprinter Vlissingen – Roosendaal wordt vanaf dienstregeling 2026 – voor ten minste 3 jaar – gekoppeld aan de IC over de IJssellijn en wordt daarmee een directe trein tussen Vlissingen, Breda en verder naar Zwolle.
- d) De afwegingen over de directe HSL-trein en de verbinding met Breda en verder te betrekken bij het onderzoek voor de zogenoemde stap 3 Wind in de zeilen (naar mogelijke frequentieverhoging intercity van de Randstad naar Zeeland).
- a) Voor dekking het huidige budget voor Wind in de zeilen aan te wenden, waarbij een restant van € 5,4 miljoen blijft voor besluitvorming mobiliteitsontwikkeling middellange termijn. De regio zal samen met lenW en BZK tot een voorstel komen in lijn met de doelstelling van het fiche F1. “

2. Na positieve besluitvorming door Stuurgroep Provinciale Staten informeren met bijgaande brief.

begrotingswijziging vervaardigen?

Nee

Aanleiding

Ministerie van I&W is voornemens om het advies van NS en ProRail over te nemen, i.c. om fase 2 van het fiche F1: intercity Vlissingen – Randstad aan te passen. Aan de Stuurgroep Wind in de Zeilen wordt gevraagd om in te stemmen met dit voornemen van I&W.

portefeuillehouder – portefeuille

dhr. A.J. van der Maas - Bereikbaarheid
Dhr. A.R.M. Vael - Wind in de Zeilen

behandeld door:**afdeling/opgave/programma/project**

Wind in de Zeilen

telefoonnummer:**afgestemd met:**

Rijk, Gemeente Vlissingen

Overwegingen en advies

In 2020 heeft het kabinet met Zeeland en Vlissingen het pakket Wind in de zeilen afgesproken als compensatie voor het annuleren van de marinierskazerne in Vlissingen. Onderdeel van het pakket zijn verbeteringen op het spoor. De tweede stap, een uur reistijdwinst tussen Vlissingen en Amsterdam door doorkoppeling van de HSL-trein naar Vlissingen, pakt op korte termijn niet positief uit voor de Zeeuwse reiziger omdat relatief veel bestaande reizigers naar o.a. Delft en Den Haag gaan en bij directe HSL dan toch zouden moeten in Rotterdam. Daarom is het voorstel om de afspraken zoals die zijn gemaakt in 2020 voor stap 2 aan te passen. Hierbij wordt de reistijdwinst tussen Amsterdam en Vlissingen van 60 minuten behouden en wordt tegelijkertijd de verbinding tussen Vlissingen en Breda (richting Zwolle) verbeterd.

De directe verbinding van Vlissingen op de HSL bleek op korte termijn nadelig te zijn voor de Zeeuwse reiziger en ook de reiziger rond Rotterdam. Op korte termijn werd het negatief effect voor de Zeeuwse reiziger ingeschat op circa 100 per dag, voor de reiziger in de regio Rotterdam op 2500. De exploitatiesubsidie betreft circa € 1 miljoen per jaar. Omdat bovenal de Zeeuwse reiziger baat moeten hebben bij het afgesproken pakket, is gekomen tot een alternatief voorstel. In bijlage 1 vindt u de concept besluittekst, in bijlage 2 de onderbouwing van NS en ProRail.

De 60 minuten reistijdwinst tussen Vlissingen en Amsterdam blijft behouden. Dit is wel met een (snelle) overstap op Rotterdam. Deze reistijdwinst wordt per december 2025 gerealiseerd en is daarmee in lijn met Wind in de Zeilen. De huidige versnelde IC blijft de komende jaren via Schiedam, Delft en Den Haag rijden.

Tegelijk wordt een extra directe verbinding tussen Vlissingen en Breda en verder richting Zwolle (en terug) geïntroduceerd. Hiervan profiteert een significant deel van de Zeeuwse reizigers per dag. De trein kan per december 2025 gaan rijden. Deze trein rijdt in plaats van de Sprinter Vlissingen – Roosendaal. Er komt dus geen extra trein in Zeeland, wel een directe treinverbinding met Breda en verder richting Zwolle. Door het inzetten van duurder treinmaterieel gaat dit gepaard met een bescheiden exploitatiesubsidie aan NS. De introductie van de trein is echter alleen niet toekomstvast: in eerste instantie kan de trein tot december 2028 rijden. De trein sluit namelijk een variant van de IC Roosendaal en Antwerpen uit. Daarom is het voorstel met Zeeland en Vlissingen voor een afspraak van tenminste 3 jaar afhankelijk van komst IC Roosendaal-Antwerpen. Ondertussen wordt ook (autonoom) de overstap tussen Roosendaal en Vlissingen verbeterd. Naar verwachting wordt dit in dienstregeling 2028 (dec '27) gerealiseerd.

Om zicht te hebben op een mogelijke doorontwikkeling van het spoor in Zeeland wordt stap 3 van Wind in de zeilen opgestart: het onderzoek naar een frequentieverhoging van de Intercitydienst. Hierbij zal ook een directe verbinding van de HSL aan bod komen als variant, naast ook de verlenging van de tijdelijke directe trein tussen Vlissingen en Breda en verder. Wanneer de doorkoppeling van de HSL definitief afvalt, dan vallen er middelen vrij die bedoeld waren voor het opwaarderen van de infrastructuur. De exploitatiebijdrage aan NS voor de directe treinverbinding van Vlissingen naar Breda en verder zal hieruit worden gefinancierd. Het resterend bedrag (€ 5,4 miljoen) blijft beschikbaar voor bereikbaarheidsverbetering binnen Wind in de zeilen. Op basis van de uitkomsten van stap 3 wordt de besteding van € 5,4 mln. besproken. Naar verwachting zal dit eind 2025 zijn.

BZK, IenW en de regionale partners hebben, samen met ProRail en NS als inhoudelijk experts, gesproken over een alternatieve invulling. Aan de stuurgroep wordt gevraagd om akkoord te gaan met een wijziging van de oorspronkelijke afspraken voor stap 2. Op 21 maart is in een bestuurlijk overleg (gedeputeerde van der Maas en wethouders Sips, [REDACTED] van ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en [REDACTED] van ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijk relaties) voorliggende besluitvorming besproken. Zij adviseren om in te stemmen met voorliggend voorstel.

Afwijking t.o.v. provinciale doelstellingen en/of beleid

nvt

Bestuurlijke planning en doorlooptijd

Portefeuille Overleg
Gedeputeerde Staten

6 mei 2024
14 mei 2024

Consequenties besluit

Financiële consequenties

nvt

Juridische consequenties

nvt

Personele consequenties en inhuur

Er is geen externe inhuur nodig

Inkoop & aanbesteding

Inkoop is niet van toepassing

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Wind in de zeilen

Zaaknummer
4989

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 14 mei 2024

Geachte voorzitter,

Met de zevende voortgangsrapportage van Wind in de Zeilen bent u geïnformeerd over de stand van zaken van het project Intercity Vlissingen-Randstad. Deze voortgangsrapportage heeft u behandeld in de vergadering van de commissie bestuur van 26 januari 2024, agendapunt 7. In de voortgangsrapportage is over het fiche F onderdeel intercity Vlissingen-Randstad aangegeven dat binnen stap 2 van het fiche het de bedoeling is dat de versnelde IC op Rotterdam direct via de HSL doorrijdt richting Schiphol en Amsterdam Zuid. Na een verdiepende studie blijkt dat deze stap 2 op korte termijn negatief uitpakt voor de Zeeuwse reiziger. Dit komt doordat er van en naar Zeeland meer reizigers richting Schiedam, Delft, Den Haag en verder reizen en deze groep dan te maken krijgt met een overstap op Rotterdam.

Afgelopen periode hebben we hiervoor met onze partners de alternatieven onderzocht zoals aangegeven in de voortgangsrapportage:

- a. Stap 2 Wind in de Zeilen – vasthouden aan een directe verbinding via de HSL met Amsterdam
- b. Alternatief: verbeterde verbinding tussen Zeeland en Brabant.
- c. Ander alternatief gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid van Zeeland.

Op basis van deze verkenning heeft de stuurgroep in overleg met ons en de andere partners van Wind in de Zeilen het volgende besluit genomen: “Het wijzigen van stap 2 van fiche F1: Intercity Vlissingen-Randstad uit het Wind in de Zeilen pakket door:

- a) Een uur reistijdwinst tussen Vlissingen en Amsterdam te realiseren (met overstap) op de HSL Rotterdam Centraal.
- b) De snelle IC vanuit Vlissingen blijft in de komende jaren via Schiedam, Delft en Den Haag rijden in plaats van over de HSL, zoals oorspronkelijk als stap 2 in het pakket was voorzien.
- c) De sprinter Vlissingen – Roosendaal wordt vanaf dienstregeling 2026 – voor ten minste 3 jaar – gekoppeld aan de IC over de IJssellijn en wordt daarmee een directe trein tussen Vlissingen, Breda en verder naar Zwolle.
- d) De afwegingen over de directe HSL-trein en de verbinding met Breda en verder te betrekken bij het onderzoek voor de zogenoemde stap 3 Wind in de zeilen (naar mogelijke frequentieverhoging intercity van de Randstad naar Zeeland).
- a) Voor dekking het huidige budget voor Wind in de zeilen aan te wenden, waarbij een restant van € 5,4 miljoen blijft voor besluitvorming mobiliteitsontwikkeling middellange termijn. De regio zal samen met lenW en BZK tot een voorstel komen in lijn met de doelstelling van het fiche F1.“

Deze wijziging van het fiche is in lijn met de in Wind in de Zeilen afgesproken doelen om Zeeland en de Randstad veel beter met elkaar te verbinden. De 60 minuten reistijdwinst tussen Vlissingen en Amsterdam blijft behouden. Dit is wel met een (snelle) overstap op Rotterdam. Deze reistijdwinst wordt

per december 2025 gerealiseerd en is daarmee in lijn met Wind in de Zeilen. De huidige versnelde IC blijft de komende jaren via Schiedam, Delft en Den Haag rijden.

Daarnaast wordt met deze afspraken een extra verbetering voor de Zeeuwse reiziger gerealiseerd met een directe verbinding naar Breda en verder. Hiervan profiteert een significant deel van de Zeeuwse reizigers per dag. De trein kan per december 2025 gaan rijden. Deze trein rijdt in plaats van de Sprinter Vlissingen – Roosendaal. Er komt dus geen extra trein in Zeeland, wel een directe treinverbinding met Breda en verder richting Zwolle.

In de volgende voortgangsrapportage informeren wij u over de voortgang van Fiche F en de overige fiche uit het pakket Wind in de Zeilen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.