



Voorpagina 112 Sport Ter Apel Kijk Noordzaken Zorg Aardbevingen Podca

Toch geen Arriva-treinen naar Zwolle begin januari: dit is waarom



Marten Nauta

Gisteren, 10:09 • 3 minuten leestijd



Arriva-treinen

Arriva start in januari toch niet met de nieuwe treinverbinding naar Zwolle. Eigenlijk zou het bedrijf daar op 2 januari mee beginnen, maar door een uitspraak van de Autoriteit Consument en Markt stelt Arriva de start uit.

Spoorvervoerder Arriva, die in onze provincie al rijdt richting onder meer Winschoten, Delfzijl en Leeuwarden, kreeg eerder dit jaar toestemming van spoorbeheerder ProRail om op werkdagen vier ritten per dag te rijden tussen Groningen en Zwolle. Die mogelijkheid werd gezien als een grote stap in de concurrentiestrijd met NS: Arriva neemt het liefst al het treinvervoer van de Nederlandse Spoorwegen over, maar krijgt dat vooralsnog niet voor elkaar. Met de treinen tussen Groningen en Zwolle hoopte Arriva voor het eerst een directe concurrentiestrijd met de NS aan te kunnen gaan.

Van ProRail mag Arriva in de ochtendspits en de middagspits één trein in beide richtingen laten rijden. Op vrijdagden kreeg Arriva het recht om veertien ritten te laten rijden.

Beter uitleggen

Daar wringt ook meteen de schoen: Arriva wil veel meer treinen laten rijden en stapte daarom naar de Autoriteit Consument en Markt (ACM). Die heeft de treinvervoerder in het gelijk gesteld. ProRail moet van de ACM beter uitleggen waarom Arriva 'maar' vier treinen mag laten rijden op de meeste dagen. Arriva heeft zelf gevraagd om 22 treinen te rijden tussen Groningen en Zwolle, waarvan elf richting Zwolle en elf richting Groningen. Het bedrijf wilde ook zestien treinen laten rijden tussen Leeuwarden en Heerenveen; daarvoor gaf ProRail helemaal geen toestemming.

Met vier ritten is een betrouwbare, rendabele dienstregeling niet mogelijk

Arriva

Volgens de ACM passen de 22 Arriva-treinen wel op het spoor tussen Groningen en Zwolle: dat wil zeggen dat ze de treinen van NS niet 'in de weg' zouden rijden. ProRail moet van de ACM beter uitleggen waarom de spoorbeheerder risico's ziet voor de infrastructuur als er meer treinen op het traject rijden. De extra treinen kunnen mogelijk zorgen voor problemen met de energievoorziening en de veiligheid bij overwegen.

De ACM vindt dat ProRail die motivatie onvoldoende heeft onderbouwd en zet de spoorbeheerder dus aan het werk. Op 31 december moet ProRail de zogenoemde coördinatieprocedure opnieuw hebben doorlopen. Ook moet de spoorbeheerder een nieuw besluit nemen, waaruit kan blijken dat Arriva meer ritten mag rijden. Die uitkomst

staat nog niet vast: het kan ook bij de vier ritten per dag blijven, maar ProRail moet dat dan wel beter onderbouwen dan het bedrijf tot nu toe heeft gedaan.

Sneltrein Groningen-Zwolle

Arriva heeft, door Europese regelgeving, vanaf 2025 het recht om treinen te laten rijden tussen Groningen en Zwolle. De treinen rijden in aanvulling op de treinen van de NS: intercity's en sprinters van dat bedrijf blijven dus ook gewoon rijden.

Normaal gesproken is er een opdrachtgever betrokken bij een treindienst, maar bij deze ritten van Arriva is dat niet zo. De sneltreinen van Groningen naar Zwolle rijdt het bedrijf op eigen kosten en voor eigen risico. Daarom mag Arriva zelf de prijzen bepalen.

De sneltreinen gaan stoppen op de stations Groningen, Groningen Europapark, Assen, Hoogeveen, Meppel en Zwolle. Ze slaan dus alleen Haren en Beilen over.

Machinisten al opgeleid

'Pas eind dit jaar weten we of we eventueel extra ritten toegewezen krijgen', zegt Arriva-woordvoerder Nikkie Smit. 'Voor de planning betekent dit dat we op 2 januari niet van start kunnen gaan met de eerder toegewezen vier ritten tussen Zwolle en Groningen. Dat aantal is zo gering dat een betrouwbare, rendabele dienstverlening niet mogelijk is. Arriva wacht nu eerst het nieuwe besluit van ProRail af en kijkt dan opnieuw naar de planning.'

'Vier treinen is gewoon echt heel weinig, het is echt niet rendabel', zegt de Arriva-woordvoerder. 'Je hebt gewoon basiskosten voor zo'n operatie: het gaat dan om personeel, materieel, zorgen dat mensen een kaartje kunnen kopen of kunnen inchecken... dat kost allemaal geld.'

'We vinden het natuurlijk wel jammer dat we niet van start gaan op 2 januari', zegt Smit. 'We zijn al dik een jaar bezig met de voorbereidingen. Er zijn machinisten opgeleid, er zijn testritten gedaan, alles is al in gereedheid gebracht. Machinisten hebben hier ook echt zin in: het is voor hen leuk om op een ander stuk spoor te rijden. Maar van uitstel komt geen afstel, als het aan ons ligt.'

Reactie ProRail

Spoorbeheerder ProRail reageert als volgt op de uitspraak: 'ProRail neemt de aanwijzingen van de ACM serieus en werkt aan verbetering. Het is voor ons de eerste keer dat een tweede reizigersvervoerder op deze trajecten wil rijden. We realiseren ons dat dit extra uitdagingen met zich meebrengt. We blijven daarom nauw

samenwerken met Arriva en andere partijen om de capaciteit op het spoor te verdelen.'

Dit bericht is om 12.10 uur aangevuld met een reactie van ProRail.



LEES OOK

Reizigersvereniging blij met Arriva-treinen naar Zwolle: 'Dit is uitstekend nieuws'



LEES OOK

Arriva mag gaan rijden tussen Groningen en Zwolle

Deel dit artikel



X



Facebook



WhatsApp



LinkedIn



Email



Kopieer url



Heb jij een tip voor de redactie?

Stuur ons een bericht, foto of filmpje!



Lees Meer

Aanbevolen door Outbrain