

Onderwerp **Voortgang project Lelylijn (Deltaplan voor Noordelijk Nederland)**

Dossiernummer	K59878
Documentnummer	2024-034241
Datum GS	19-03-2024
Behandelaar	Lennart van Drunen en Selma Zorgman-Schippers
Telefoonnummer	06 50 16 53 70

Geachte statenleden,

Aanleiding

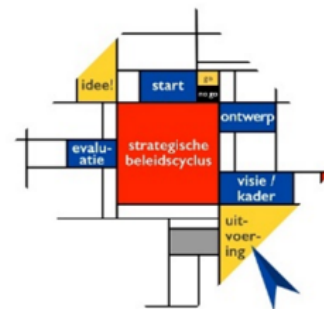
In de Voorjaarsbrief Lelylijn (bijlage 1) geeft de projectorganisatie Lelylijn een toelichting op het tussenproduct 'Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050' met toekomstbeelden voor Noordelijk Nederland met de Lelylijn (bijlage 2). U bent uitgenodigd door de projectorganisatie voor een bestuurlijke informatiebijeenkomst over dit onderwerp. Wij bevelen u deze bijeenkomst van harte aan.

De Lelylijn is een bouwsteen van het Deltaplan voor Noordelijk Nederland, net als de Nedersaksenlijn en 'verbetering bestaand spoor'. Op dit moment loopt er onderzoek naar de verschillende bouwstenen. Overkoepelend wordt er gewerkt aan een samenhangend perspectief Deltaplan voor Noordelijk Nederland 2050. De ambitie van het Deltaplan voor Noordelijk Nederland is het versterken van de brede welvaart en leefbaarheid in de regio, uitgaande van een noodzakelijke verbetering in spoorbereikbaarheid.

Wij sturen u deze brief ter informatie en om aan te kondigen dat wij graag voor de zomer met u in gesprek willen over het Deltaplan voor Noordelijk Nederland.

Rol PS

Het MIRT-onderzoek Lelylijn komt voort uit het programma Deltaplan voor Noordelijk Nederland, net als het MIRT-onderzoek Nedersaksenlijn en het onderzoek Verbetering Bestaand Spoor. U bent hierover geïnformeerd tijdens de statencommissie van 12 juli 2023 in de terugmelding van het BO-Leefomgeving (15 juni 2023). Het programma Deltaplan voor Noordelijk Nederland wordt uitgevoerd in samenwerking tussen het Rijk en de regio.



Op 2 november 2023 is het Deltaplan Congres voor Noordelijk Nederland gehouden. Hier zijn volksvertegenwoordiging en bestuurders bijgepraat over de voortgang en vervolgstappen van het Deltaplan voor Noordelijk Nederland.

Vanuit de projectorganisatie Lelylijn ontvangt u periodiek een voortgangsbrief, zoals de [Winterbrief Lelylijn](#) en de Voorjaarsbrief Lelylijn (bijlage 1). Op 11 oktober 2023 heeft de projectorganisatie een presentatie gegeven tijdens de stateninformatiedag.

Het project Lelylijn in het kader van [het MIRT](#) bevindt zich in de fase 'MIRT-onderzoek'. Het college van Gedeputeerde Staten is vertegenwoordigd in de [Stuurgroep Lelylijn](#). De Minister van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd gezag en besluit over het MIRT-onderzoek Lelylijn tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO-MIRT) van november 2024. Dit besluit kan drie verschillende uitkomsten hebben:

1. Een startbeslissing voor de fase 'MIRT-verkenning';
2. Het project aanhouden en aanvullend onderzoek doen;
3. Het project stopzetten.

Op basis van het MIRT-onderzoek worden geen inhoudelijke keuzes (zoals tracé en kosten) gemaakt over de Lelylijn.

Om de Minister de mogelijkheid te geven om een goed afgewogen besluit te nemen over het MIRT-onderzoek is de inbreng van noordelijke gemeenten en provincies van groot belang. Daarom willen wij graag met u van gedachten wisselen over het Deltaplan voor Noordelijk Nederland - waaronder het MIRT-onderzoek Lelylijn - in aanloop naar het BO-MIRT van november 2024.

Bij dit gesprek willen we de tussenstand van de lopende onderzoeken van het Deltaplan voor Noordelijk Nederland betrekken die we de komende maanden verwachten. De onderzoeksresultaten en uw inbreng vormen belangrijke bestanddelen voor onze voorbereiding op het BO-MIRT.

Naar verwachting kunnen wij u eind mei informeren over de diverse lopende onderzoeken van het Deltaplan voor Noordelijk Nederland. Desgewenst verzorgen we graag een toelichting tijdens de stateninformatiedag van 12 juni.

Nadere toelichting

In het MIRT-onderzoek Lelylijn wordt met een brede blik informatie verzameld over de meerwaarde van de Lelylijn. Het MIRT-onderzoek Lelylijn bevat een NOVEX onderzoek. Het NOVEX onderzoek is het instrument om de ruimtelijk-economische kansen en ontwikkelingen in het gebied rondom de Lelylijn in beeld te brengen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een werkhypothese voor het tracé van de Lelylijn. In deze fase wordt geen tracékeuze gemaakt.

De uitvoering van het MIRT-onderzoek is belegd bij de [projectorganisatie Lelylijn](#). De projectorganisatie Lelylijn heeft als opdracht om eind 2024 het MIRT-onderzoek Lelylijn ter besluitvorming aan te bieden aan het BO-MIRT. De integrale eindrapportage van het MIRT-onderzoek zal bestaan uit drie deelonderzoeken die gefaseerd worden opgeleverd:

1. Het NOVEX onderzoek Lelylijn naar toekomstige ruimtelijke kansen en ontwikkelingen;
2. het Bereikbaarheidsonderzoek, waarin voor drie verschillende tracés de vervoerwaarde wordt berekend en een kosteninschatting wordt gemaakt;
3. het onderzoek naar de effecten van de Lelylijn op de Brede Welvaart.

'Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050' is een tussenproduct van de projectorganisatie en afkomstig uit het NOVEX onderzoek. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om een keuze te maken tussen de verschillende denkrichtingen, maar om het volledige pallet aan mogelijkheden rondom de Lelylijn in beeld te krijgen.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

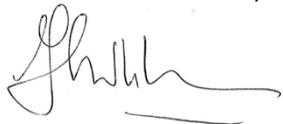
Groningen, 19 maart 2024

Hoogachtend

Gedeputeerde Staten van Groningen:



René Paas, voorzitter



Hans Schrikkema, secretaris

Bijlagen

Nr.	Titel	Documentnr.
1	Voorjaarsbrief Lelylijn 12 maart 2024	2024-037839
2	Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050-samenvatting	2024-037835
3	Toekomstbeelden voor Noordelijk Nederland met de Lelylijn Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050	2024-037842
4	Kamerbrief Voortgang onderzoeken Nedersaksenlijn en Lelylijn	2024-037838