

Rapportage stand van zaken Aanpak Ring Zuid T3-2021

Voor Provinciale Staten Groningen

Introductie

Dit is de Rapportage Aanpak Ring Zuid voor Provinciale Staten van de provincie Groningen. Deze beschrijft in kort bestek de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid. Deze rapportage verschijnt drie keer per jaar, op basis van de Trimester-rapportages die de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid voor de interne projectverantwoording opstelt.

Deze rapportage bestaat uit de volgende onderdelen:

- A. Stand van zaken werkzaamheden
- B. Financiën
- C. Communicatie met omgeving
- D. Overige aandachtspunten

Uitgebreidere overzichten en toelichtingen staan in de bijlagen.

Eerdere versies

- 13 november 2018 - PS Rapportage T2 2018
- 12 februari 2019 - PS Rapportage T3 2018
- 21 april 2019, PS Rapportage T1 2019
- 24 september 2019, PS Rapportage T2 2019
- 31 december 2019, PS Rapportage T3 2019
- 30 april 2020, PS Rapportage T1 2020
- 29 september 2020, PS Rapportage T2 2020
- 9 maart 2021, PS Rapportage T3 2020
- 15 juli 2021, PS Rapportage T1-2021
- 26 oktober 2021, PS Rapportage T2-2021

A. Stand van zaken werkzaamheden september-december 2021

De ontwikkelingen tot en met augustus 2021 zijn beschreven in de vorige PS Rapportages.

Actualiteit werkzaamheden sinds de vorige PS Rapportage

Algemeen

In het afgelopen jaar is er buiten heel veel voortgang gerealiseerd. In het projectgebied wordt overal gewerkt. De contouren van een aantal definitieve kunstwerken zijn al zichtbaar, bijvoorbeeld bij de Brilleweg en bij de aansluiting Laan Corpus den Hoorn en A7/N7. De verdiepte ligging is voor een groot deel al op diepte. De A7 tussen Euvelgunnebrug en knooppunt Euvelgunne is verbreed en een deel van de definitieve op- en afritten is het afgelopen jaar aangelegd.

Planning

Het inschuiven van het spoordek in de periode rondom hemelvaart is succesvol verlopen en was te volgen via Website Aanpakringzuid. Hiermee is een belangrijk dwangpunt in de planning gehaald. De druk op de planning blijft echter onverminderd groot. De voorbereidingen om de andere twee dwangpunten in de planning te halen (in gebruik nemen van de "tijdelijke T" Julianaplein in mei 2022 en de zomerstremming Oost in zomer 2022) vergen veel van opdrachtnemer, opdrachtgever en beheerders.

De planning staat onder druk. De mijlpalen voor openstelling hoofdwegennet en oplevering zuidelijke ringweg zoals afgesproken met de opdrachtnemer zijn respectievelijk in september 2024 en in december 2024. Rekening houdend met het optreden van risico's wordt door Aanpak Ring Zuid een risicobuffer van 9 maanden gehanteerd en is de oplevering van het project in 2025. Voortdurend bijsturen van Combinatie Herepoort is nodig om de planning haalbaar te houden.

In de planning wordt geen rekening gehouden met het optreden van risico's. Er is weinig ruimte in de planning om risico's op te vangen. Er is sprake van het achterlopen op planning in o.a. het ontwerpsspoor. Aanpak Ring Zuid heeft Combinatie Herepoort gewezen op de onbeheerste uitvoering die ontstaat indien ontwerpen niet op tijd (vier weken voor uitvoering) gereed zijn. Combinatie Herepoort doet voorstellen hoe de voortgang zo goed mogelijk te behouden ondanks het niet gereed zijn van ontwerpen vier weken voor start uitvoering. Dit vergt veel van de samenwerking tussen Combinatie Herepoort en Aanpak Ring Zuid en tussen Combinatie Herepoort en beheerders. Aanpak Ring Zuid blijft Combinatie Herepoort aan de planning houden.

In haar eigen voortgangsrapportage geeft Combinatie Herepoort aan dat zij, ondanks vertragingen, op dit moment voldoende maatregelen treffen om de eindmijlpalen van het project te kunnen halen. Echter, de effecten van COVID-19 op de planning zijn niet inzichtelijk. Combinatie Herepoort heeft Aanpak Ring Zuid laten weten dat alle buffer uit de planning is en dat vertragingen bijvoorbeeld als gevolg van COVID-19-maatregelen niet meer in de planning kunnen worden opgevangen.

In onze vorige rapportage hebben wij gemeld dat het terugplaatsen van nieuwe geluidsschermen aan de Julianaweg vertraging heeft opgelopen. Inmiddels is er een tijdelijk scherm geplaatst.

Voortgang clusters

Momenteel worden over het hele traject van de Ring Zuid volop werkzaamheden uitgevoerd.

Op de website van Aanpak Ring Zuid kunt u een uitgebreid jaaroverzicht vinden:

www.aanpakringzuid.nl/actueel/nieuws/jaaroverzichten/jaaroverzicht-2021-voortgang

Hier een aantal hoogtepunten.

Cluster Oost

Inmiddels is het zuidelijk deel van de nieuwe viaduct over de Europaweg in gebruik genomen en is het oude viaduct verwijderd. De liggers van het oude viaduct worden hergebruikt in een ander project.



Cluster Zuiderplantsoen

Ook is de voortgang in de aanleg van de verdiepte ligging goed te zien. Delen met het onderwaterbeton zijn op diepte gerealiseerd en leeg gepompt. De Hereweg is bij de kruising met de verdiepte ligging verlegd naar het westen en loopt over een nieuw gerealiseerd deksel over de verdiepte ligging.



Cluster Julianaplein

Ter voorbereiding op de aanleg van het tijdelijk Julianaplein is er heel veel gebeurd. Er is een nieuwe afrit van de A-28 gerealiseerd, die aansluit op de Brailleweg. De voorbereidingen voor een tijdelijk viaduct over het Noord-Willemskanaal zijn in volle gang.



Cluster West

Bij het Vrijheidsplein verandert de verkeerssituatie voortdurend. Er zijn veel faseringen nodig om alle benodigde aanpassingen te realiseren en ook het verkeer zoveel mogelijk door te laten rijden. Inmiddels is er een nieuwe afrit van de N7 in gebruik genomen.



Veiligheid

Er gaat veel goed, maar er is ook nog veel te verbeteren. In het afgelopen jaar zijn er ongevallen geweest waardoor er sprake is van een stijgende IF-rate (ongevallen index, het aantal ongevallen met verzuim gedeeld door het aantal uren). De projectorganisatie doet geen concessies aan veiligheid. Het resultaat is dat er kortingen en boetes zijn opgelegd voor o.a. onveilige situaties. Ook het bevoegd gezag heeft diverse boetes opgelegd aan Combinatie Herepoort. Inmiddels heeft Combinatie Herepoort zijn werkmethodes aangepast en zijn de boetes door het bevoegd gezag gematigd.

De toenemende druk op de planning van Combinatie Herepoort staat op gespannen voet met de verplichtingen uit het ARBO-besluit. De Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW) heeft dit jaar drie brieven gestuurd met negatieve bevindingen en de formulering neigt naar "onvoldoende invulling geven aan de V&G-coördinatie". Afgelopen zomer heeft een ongeval met een kraan plaats gevonden. Uit de eerste onderzoeksresultaten lijkt het ongeval op zichzelf te staan. Het ongevalsonderzoek door ISZW loopt nog.

B. Financiën

Binnen Rijkswaterstaat is het de gewoonte dat de ramingen door de projectorganisatie van het project worden opgesteld. Voorafgaand aan belangrijke besluitmomenten wordt een uitgebreide toets door ervaren ramingsdeskundigen uitgevoerd. Na vaststelling van de raming wordt de financiële prognose periodiek geactualiseerd naar een actuele prognose eindstand. Het is van belang dat men zich realiseert dat het een onderbouwde inschatting is van de eindkosten van het project.

Met het afsluiten van de vaststellingsovereenkomst (VOK2) in januari 2021 zijn afspraken over tijd, geld en risicoverdeling gemaakt. Deze afspraken sluiten het verleden af. Voor de projectorganisatie heeft 2021 in het teken gestaan van het zoeken naar een nieuw evenwicht in de samenwerking. Het borgen van veiligheid en de kwaliteit van de infrastructuur is daarbij de basis. Indien nodig worden boetes of tekortkomingen opgelegd om de veiligheid en kwaliteit te borgen. Eén van de afspraken uit de VOK2 is dat het indexeringsrisico van de afgesproken opdrachtsom is afgekocht. De stijgende grondstofprijzen zijn daarmee voor rekening van opdrachtnemer. Het opleggen van boetes/tekortkomingen in combinatie met de stijgende grondstofprijzen zet het project en het evenwicht in de samenwerking extra onder druk. Met gesprekken op directieniveau blijven we investeren in een goede samenwerking, zonder te tornen aan de afspraken die met Combinatie Herepoort zijn gemaakt over de risicoverdeling en de liquiditeit.

*Stand van zaken financiën (bedragen * € miljoen)*

	Prognose 2021 T3	Prognose 2021 T2
Budget 1)	768,4	767,7
Prognose eindstand uitvoeringskosten	761,6	761,2
Engineering- en bouwkosten ON 2)	645,1	644,5
Engineering- en bouwkosten OG 3)	4,8	5,1
Vastgoedkosten/ nadeelcompensatie	14,5	14,5
Bijkomende kosten 4)	43,7	44,3
Mobiliteitskosten	12,6	12,6
Onvoorzien 5)	41,0	40,2
	761,6	761,2

- 1) De toename van het actueel uitvoeringsbudget met € 0,7 miljoen wordt voor € 0,2 miljoen verklaard door indexering van het toegekend budget voor bevestigingsbestendig bouwen, voor € 0,3 miljoen door extra extern budget voor het verleggen van kabels en leidingen, en voor € 0,2 miljoen aan bijdragen i.v.m. kosten die voor rekening van de gemeente Groningen en het rijk komen.
- 2) De stijging van de engineering- en bouwkosten ON (opdrachtnemer) is een gevolg van contractueel verschuldigde kostenvergoedingen van € 0,6 miljoen (o.a. voor het verwijderen van chroom VI, bewegwijzering en Corona) en scope-aanpassingen van € 0,1 miljoen. Maar er zijn ook kortingen aan CHP opgelegd ter hoogte van € 0,1 miljoen voor het niet nakomen van contractuele verplichtingen.
- 3) De verlaging van de engineering- en bouwkosten OG (opdrachtgever) met € 0,3 miljoen is het gevolg van bewegwijzeringswerkzaamheden die door CHP zijn uitgevoerd (overheveling van kosten van OG naar ON).

- 4) De financiële afwijking van een zeer omvangrijke verlegging van kabels en leidingen (€ 7,2 miljoen) bij het Vrijheidsplein heeft geresulteerd in een voordeel ten opzichte van de eerdere prognose van € 0,9 miljoen. Neemt niet weg dat er voor deze verlegging overall sprake is van een overschrijding van de oorspronkelijke raming met € 2,8 miljoen, onder andere als gevolg van ondergrondse obstakels en stagnatie door vertraging van andere verleggingswerkzaamheden in het gebied van andere nutspartijen.

De verwachte toename met € 0,3 miljoen in uitgaven voor andere verleggingen worden grotendeels gecompenseerd met extra budget.

- 5) Door de afwijking van de onder punt 4 genoemde verlegging bij het Vrijheidplein en de opgelegde kortingen van € 0,1 miljoen vloeide er € 1,0 miljoen terug naar de post onvoorzien. Ook is voor € 0,2 miljoen aan onvoorzien onttrokken in verband met onder punt 2 genoemde kostenvergoedingen en scope-aanpassingen.

Momenteel is sprake van een budgetruimte van € 6,8 mln.

Zoals ook in de vorige rapportage is toegelicht is discussie gaande tussen Rijkswaterstaat en haar belastinginspecteur over de mogelijkheid tot btw-compensatie over de aanvullende regionale bijdrage van € 78 miljoen. Rijkswaterstaat steunt de lijn dat de btw van de bijdrage van de provincie compensabel is. De belastinginspecteur van Rijkswaterstaat lijkt hier niet mee in te willen stemmen. De inspecteur is verzocht zijn standpunt schriftelijk kenbaar te maken. Dit is nog niet gebeurd. De provincie is in overleg met het rijk hoe om te gaan met deze ontwikkelingen en mogelijke alternatieven.

C. Communicatie omgeving

Ontwikkelingen september t/m december 2021

Na een openstelling van het paviljoen hebben wij deze helaas moeten sluiten als gevolg van de geldende Coronamaatregelen.

De contacten vinden veelal digitaal plaats.

De digitale bijeenkomsten die we hebben gehouden zijn vooral gericht op de komende Operatie Julianaplein en de gevolgen daarvan voor de omgeving en bedrijfsvoering.

Veel communicatie vindt plaats via de social-media kanalen. Op deze kanalen proberen wij binnen 24 uur en vaak sneller, reactie te geven op vragen uit de omgeving.

De webcams die wij hebben geplaatst trekken onverminderd veel bezoekers. Hier krijgen we ook veel positieve reacties op van belangstellenden die graag het project volgen.

Na het nemen van specifieke maatregelen bij De Zaaijer, konden de intensievere contacten onder leiding van een mediator worden beëindigd.

Bij de Julianaweg zijn tijdelijke geluidsschermen geplaatst.

Nieuwe documenten op de website www.aanpakringzuid.nl

In de vergadering van uw Staten van 1 juli 2020 hebben wij toegezegd in deze rapportage voortaan een lijst op te nemen met de documenten die sinds de vorige rapportage aan de website van het project zijn toegevoegd. Zie voor deze lijst de bijlage.

D. Overige aandachtspunten

Er vindt met Groningen Bereikbaar voortdurende afstemming plaats met andere werkzaamheden in en rond Groningen die invloed kunnen hebben op de verkeershinder. Samen met Groningen Bereikbaar is in de afgelopen periode vanuit Aanpak Ring Zuid en Combinatie Herenpoort veel inzet gepleegd op het voorbereiden van de gedeeltelijke stremming van het Julianaplein in de periode februari-mei 2022 (Operatie Julianaplein). Staten en raad zijn hierover op 24 november 2021 met presentaties geïnformeerd. Om de doorstroming op het Julianaplein te verbeteren, wordt het Julianaplein omgebouwd naar een ongelijkvloerse kruising. Om ruimte te maken voor de bouw hiervan én om ervoor te zorgen dat het verkeer kan blijven doorrijden, wordt een tijdelijk kruispunt aangelegd. Dat is een forse klus. De planning is dat het tijdelijke Julianaplein vanaf februari tot mei 2022 wordt aangelegd. Dit tijdelijk Julianaplein blijft in gebruik totdat in 2024 het nieuwe Julianaplein gereed is en er weer een omzetting zal moeten plaatsvinden. Het voordeel hiervan is dat in de tussentijdse periode buiten het verkeer aan het nieuwe Julianaplein gewerkt kan worden.

Het tijdelijk kruispunt komt ter hoogte van de Julianavijver. Over het Noord-Willemskanaal wordt een tijdelijke Julianabrug gebouwd. Het tijdelijke kruispunt wordt op drie plekken aangesloten op de bestaande wegen in de richtingen Drachten (N7/A7), Hoogezand (zuidelijke ringweg, N7) en Assen (A28). Als het tijdelijke kruispunt klaar is, wordt deze gefaseerd in gebruik genomen. De bouw van het tijdelijke Julianaplein leidt in de periode van februari 2022 tot mei 2022 tot ernstige verkeershinder. De mate waarin hangt sterk af van de bereidheid van de weggebruiker om zijn gedrag aan te passen. Hiertoe loopt er een intensieve communicatie campagne, om duidelijk te maken dat een ieder moet bijdragen aan het bereikbaar houden van de stad Groningen. De overheid kan dit niet alleen.

Groningen Bereikbaar voert daarnaast intensief gesprekken met organisaties en bedrijven om er samen voor te zorgen dat er in die periode minder verkeer op de weg is.

De geplande afsluitingen zullen niettemin leiden tot verkeershinder en overlast in met name de zuidelijke delen van de stad Groningen. Er worden veel maatregelen getroffen om de hinder en de overlast, zoveel als mogelijk is, te beperken en te voorkomen, dat er een situatie ontstaat waarin ook het Openbaar Vervoer en de hulpdiensten niet meer naar behoren kunnen functioneren (een zogenaamde grid-lock). Hiervoor is gezamenlijk een plan gemaakt door Combinatie Herepoort, Aanpak Ring Zuid, Groningen Bereikbaar, het ov-bureau, de hulpdiensten en de 3 wegbeheerders. Hierbij kunt u denken aan het opschorten van kabel- en leidingwerkzaamheden, het tijdelijk aanpassen van kruispunten bijvoorbeeld bij de Ketwich Verschuurlaan, het tijdelijk instellen van éénrichtingverkeer op bepaalde wegen, etc. Voor het openbaar vervoer maken we onder andere de vluchtstrook A-28 geschikt voor extra gebruik door de bus en hulpdiensten, realiseren we extra bus stroken langs de Brailleweg en het Emmaviaduct tot aan de Stationsweg leggen we tijdelijke haltes aan en vergroten we de robuustheid van de dienstregeling. Hiermee borgen we de bereikbaarheid vanuit de regio per OV. We plegen extra inzet om met verkeerslichten, doseerinstallaties, verkeersregelaars en route informatie panelen het verkeer zo goed mogelijk te informeren en te geleiden. Desondanks zullen een groot aantal straten te maken krijgen met extra verkeer. Om de leefbaarheid te borgen passen we onder andere snelheidsremmende maatregelen toe en passen we fietsoversteken aan voor een veilige oversteek.

We bereiden ons ook voor op het onvoorziene met plan B maatregelen. Maatregelen met ongewenste neveneffecten (daarom niet in plan A), maar die worden ingezet bij een dreigende grid lock, en wanneer de veiligheid en leefbaarheid onacceptabel onder druk komen te staan. Hierbij hanteren we de volgende prioritering: hulpverlening, openbaar vervoer, logistiek/supermarkten, voetganger, fiets, auto.

We pretenderen niet alles te kunnen overzien. Daarom kan er ook sprake zijn van een plan-C en dat is improvisatie. We hebben er alles aan gedaan om goed voorbereid te zijn. Voor de operatie Julianaplein is een organisatie neergezet waarin de lijnen duidelijk zijn en er snel geschakeld en tot besluitvorming en uitvoering kan worden overgegaan.

Bijlage bij A. Correspondentie aan uw staten sinds gunning project:

<i>datum</i>	<i>kenmerk</i>	<i>Onderwerp</i>
15 april 2016	Brief 2016-21.539/15/V.3	Voorlopige gunning project Aanpak Ring Zuid
12 mei 2016	Brief 2016-26.231/19/A.15	Definitieve gunning project Aanpak Ring Zuid
26 oktober 2016	Brief 2016-61.665/43/A.26	Aanpak Herepoort bij reconstructie Zuidelijke Ringweg
28 maart 2017	Brief 2017-08410/12/A.15	Wijziging Ontwerp Tracé Besluit (in verband met 3 optimalisaties)
9 mei 2017	Voordracht 24/2017	Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen over de stand van zaken Aanpak Ring Zuid en het voorstel tot uitvoering van de no regret maatregel optimalisatie fiets- en voetgangerstunnel Esperanto.
5 september 2017	Brief 2017-078.008/36/A.18	Schriftelijke vragen tunnelveiligheid Ring Zuid
12 september 2017	Brief 2017-083.949/37/A.34	Wijziging Tracébesluit Aanpak Ring Zuid
8 november 2017	Brief 2017-096.876/45/A.15	Herijking Aanpak Ring Zuid
21 juni 2018	Brief 2018-039.539/25	Stand van zaken Aanpak Ring Zuid
18 juli 2018	Brief 2018-047.162/29/A.54	Stand van zaken zomerstremming Zuidelijke Ringweg
18 september 2018	Brief 2018-061.931/38/A.13	Voortgang Zuidelijke Ringweg Groningen
1 oktober 2018	Brief 2018-033.153/39/A.6	Schriftelijke vragen problemen Helperzoomtunnel
1 oktober 2018	Brief 2018-051.151/39/A.9	Schriftelijke vragen over ontwikkelingen rondom Zuidelijke Ringweg Groningen
9 november 2018	Brief 2018-074.889/45/A.7	Schriftelijke vragen naar aanleiding van een artikel in Cobouw
13 november 2018	Brief 2018-076.363/46/A.21	PS-rapportage T2-2018 Aanpak Ring Zuid
27 november 2018	Brief 2018-076.301/48/A.6	Schriftelijke vragen over de Ring Zuid Groningen
20 december 2018	Brief 2018-088.616/51/A.40	Aanpak Ring Zuid, Advies commissie Hertogh
22 januari 2019	Brief 2019-004195/4/V3	Beantwoording verzoek inzage advies commissie Hertogh
12 februari 2019	Brief 2019-007724/7/A.6	PS Rapportage T3-2018 Aanpak Ring Zuid
28 maart 2019	Brief 2019-021313/13/V4	Plan van Aanpak commissie Hertogh
23 april 2019	Brief 2019-033529/17/A.28	Schriftelijke vragen naar aanleiding van overlast Van Eedenstraat
21 mei 2019	Brief 2019-038177/20/A.18	PS Rapportage T1-2019 Aanpak Ring Zuid
24 september 2019	Brief 2019-082001/39/A.10	PS Rapportage T2-2019 Aanpak Ring Zuid
18 november 2019	Memo, aanvullend bij brief van 24 september 2019	Overzicht Loket Damwand per 18 november 2019
19 december 2019	Brief 2019-112080/51	Aanpak Ring Zuid, stand van zaken december 2019, bericht prof.dr.ir. Hertogh
12 februari 2020	Brief 2020-010573/7/A.17	PS Rapportage T3-2019 Aanpak Ring Zuid
20 februari 2020	Memo statengriffie op verzoek statenfractie SP	Memo chronologisch overzicht rol PS in project Aanpak Ring Zuid
12 mei 2020	Brief 2020-045040/20/A.25	Schriftelijke vragen over werkzaamheden Zuidelijke Ringweg
15 juni 2020	Brief 2020-050497/24/A.12	PS Rapportage T1-2020 Aanpak Ring Zuid
6 juli 2020	Brief 2020-063753	Vertrouwelijke bijeenkomst Aanpak Ring Zuid
8 juli 2020	Voordracht 2020-066020	Bekrachten geheimhouding inzake informatie Hoofdlijnenakkoord

29 september 2020	Brief 2020-080743	PS Rapportage T2-2020 Aanpak Ring Zuid
7 oktober 2020	Brief 2020-088309	Beantwoording schriftelijke vragen
10 november 2020	Brief 2020-101182	Beantwoording schriftelijke vragen
19 januari 2021	Voordracht 2021-005831	Opheffing geheimhouding
19 januari 2021	Voordracht 2020-079949 + bijlagen	Extra bijdrage aan project Aanpak Ring Zuid
2 februari 2021	Brief 2021-010637	Beantwoording gestelde vragen over vertrouwelijkheid inzake Aanpak Ring Zuid
2 maart 2021	Brief 2021-018280	Beantwoording statenvragen PVV over Aanpak Ring Zuid
9 maart 2021	Brief 2021-019682	PS rapportage T3-2020 Aanpak Ring Zuid
17 maart 2021	Brief 2021-022381	Beantwoording statenvragen diverse partijen over rapport Horvat en voortgang Aanpak Ring Zuid
20 april 2021	Brief 2021-035002	Beantwoording statenvragen PVV naar aanleiding van het rapport Horvat
15 juli 2021	Brief 2021-057298	PS rapportage T1-2021 Aanpak Ring Zuid
26 oktober 2021	Brief 2021-089621	PS rapportage T2-2021 Aanpak Ring Zuid
23 december 2021	Brief 2021-119220	Rapport Projectinvesteringen Aanpak Ring Zuid in Noord-Nederland

Bijlage bij C. Communicatie september - heden + vooruitblik

(Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven staan op de website van Aanpak Ring Zuid:

<https://www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek/bewonersbrieven>

Vanwege Corona vinden er momenteel geen grote bijeenkomsten en excursies plaats.

Lijst toegevoegde documenten op website www.aanpakringzuid.nl

Op de website van het project www.aanpakringzuid.nl/bibliotheek zijn tal van documenten in te zien en te downloaden, ondergebracht in de rubrieken:

- Plandocumenten
- Uitvoeringsdocumenten
- Nieuwsbrieven, kranten en brochures
- Bewonersbrieven
- Overleggen en bijeenkomsten
- Brieven van B&W en GS
- Planhistorie (voor 2014)

Sinds de vorige voortgangsrapportage zijn de volgende documenten toegevoegd aan de website:

- (Aankondigingen van) werkzaamheden en bijbehorende bewonersbrieven/presentaties.
- Brieven van B&W en GS: diverse brieven van B&W en GS aan de raad van de gemeente Groningen dan wel uw Staten.