

Statenbrief

Informatie

Datum

28 oktober 2025

Zaaknummer

2024-006625

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Blad

1 van 3

Onderwerp

Uitvoeringsagenda openbaar vervoer (OV)

Beleidsprogramma

- Bereikbaarheid

Ambitie

- Ambitie 5 Verkeer en vervoer

Portefeuillehouder

Klaas Ruitenberg

1 Kern van deze Statenbrief

Uw Staten worden geïnformeerd over de Uitvoeringsagenda openbaar vervoer (OV) voor Gelderland. In de Uitvoeringsagenda maken wij keuzes voor maatregelen ter versterking van het regionale OV waarmee we een forse stap zetten in de realisatie van het Toekomstbeeld OV Gelderland (2025). Daarvoor worden de gereserveerde middelen binnen het investeringsbudget voor deze bestuursperiode van € 34,5 miljoen ingezet.

2 Waarom ontvangt u deze Statenbrief?

U ontvangt deze informerende Statenbrief en de Uitvoeringsagenda OV conform de uniforme werkwijze en rolverdeling PS en GS voor beleidsdocumenten naar aanleiding van de Omgevingswet (PS2024-589). In deze Uitvoeringsagenda beschrijven wij onze inzet voor het openbaar vervoer aan de hand van de tactische doelen voor het OV uit het Gelders programma bereikbaarheid (2024). Deze tactische doelen zijn gebaseerd op de kaders en strategische doelen uit het Beleidskader bereikbaarheid (2024). De keuzes voor maatregelen om onze doelen te beschrijven maken we met behulp van de criteria uit het Toekomstbeeld OV Gelderland.

3 Hoe bent u eerder betrokken?

PS2025-849: Toekomstbeeld openbaar vervoer Gelderland;

PS2024-471: Beleidskader Bereikbaarheid en conceptprogramma bereikbaarheid.

4 Samenvatting

Met deze Uitvoeringsagenda openbaar vervoer (OV) prioriteren en programmeren we de provinciale inzet op OV en flexibel vervoer voor 2025 tot en met 2027. Dit vanuit onze rol als opdrachtgever (concessieverlener), wegbeheerder en regionale regievoerder. Het Toekomstbeeld OV Gelderland (2025) vormt de basis waarop keuzes voor onze inzet gemaakt zijn. Met de Uitvoeringsagenda OV wordt ingezet op de doorontwikkeling van het OV naar hoogwaardig OV (HOV) en het realiseren van goede in-, uit- en overstappunten (mobiliteitshubs). Dit met aandacht

voor de verduurzaming van het OV, toegankelijk OV en inzet op sociale veiligheid.

5 Informatie

‘Het realiseren van openbaar vervoer (OV) voor de toekomst en realiseren overstappunten’ is het relevante tactische doel voor OV uit het Gelders programma bereikbaarheid. Hiermee geven we invulling aan het bovenliggende kader om meer reizigers naar het openbaar vervoer te trekken. De aanpak om dit doel te bereiken is drieledig:

- Verbetering en uitbreiding van de ruggengraat van hoogwaardig OV (HOV);
- Verbetering van de veiligheid, de toegankelijkheid en de betaalbaarheid van het OV;
- Versterking van het openbaar vervoer en flexibel vervoer en beide verduurzamen.

Met deze aanpak zetten we in op de doorontwikkeling van het OV naar hoogwaardig OV (HOV), het realiseren van goede in, uit- en overstappunten (mobiliteitshubs). Dit met aandacht voor de verduurzaming van het OV, toegankelijk OV (waaronder toiletten in regionale treinen) en inzet op sociale veiligheid.

Concrete maatregelen uit de Uitvoeringsagenda zijn onder andere:

- Het verkennen en realiseren van maatregelen om de bus op een aantal HOV-lijnen sneller te laten doorrijden. De lijnen die we aanpakken maken onderdeel uit van het robuuste netwerk uit het Toekomstbeeld OV Gelderland. Hiermee spelen we in op de verwachte toename van reizigersstromen als gevolg van de woningbouwopgave.
- Maatregelen om meer haltes toegankelijk te maken voor alle reizigers. Hierbij zetten we, naast het toegankelijk maken van haltes langs provinciale wegen, ook in op de aanpak van haltes op gemeentelijk grondgebied.
- Uitbreiding van een aantal mobiliteitshubs. Zoals in de regio Achterhoek waar we met de vernieuwing en verbetering van 3 hubs (Groenlo, Varsseveld en Doetinchem) een bijdrage leveren aan de Publieke mobiliteit met als doel het versterken van het samenspel tussen het flexibelvervoer en het openbaar vervoer. En we agenderen de uitbreiding van een aantal hubs om het toegenomen OV aanbod als gevolg van de nieuwe concessies in Achterhoek-Rivierenland en Arnhem-Nijmegen-Foodvalley te faciliteren.
- Plaatsing OV fietsen op alle stations in Gelderland in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen.

Naast deze infrastructurele maatregelen starten we met het opstellen van een strategische agenda spoor als nadere uitwerking van de ambitiekaart Toekomstbeeld OV Gelderland.

Kansen en ontwikkelingen rondom militaire mobiliteit worden hierin meegenomen. Met deze agenda kunnen we onze inzet prioriteren en strategisch in de tijd uitzetten.

Met het opstellen van een strategisch plan OV faciliteiten (bijvoorbeeld laadlocaties voor de bus en onderhoudswerkplaatsen trein) onderzoeken we of het een optie kan zijn om deze faciliteiten in eigendom en beheer te hebben om afhankelijkheid van derden te voorkomen en continuïteit te waarborgen. En om regie te kunnen voeren op investeringen die nodig zijn voor het verduurzamen en robuuster maken van het OV. Als onderdeel van dit plan onderzoeken we, op uw verzoek, ook de voor- en nadelen van publieke regie en eigenaarschap op het bus materieel.

Datum

28 oktober 2025

Zaaknummer

2025-006625

Blad

3 van 3

Daarnaast is, op uw verzoek, in de uitvoeringsagenda opgenomen dat we een onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheden die we als provincie hebben om mensen met een laag inkomen te helpen om zonder financiële belemmeringen te reizen.

De Uitvoeringsagenda OV is in lijn met onze duurzaamheidsafspraken voor openbaar vervoer: vanaf 2025 moeten alle nieuwe bussen zero emissie zijn en vanaf 2030 de volledige busvloot. Voor het regionale spoorvervoer geldt als uitgangspunt dat dit in 2050 volledig zero emissie is.

6 Planning en control

Voor het verbeteren van de HOV-infrastructuur zijn binnen het investeringsbudget voor deze bestuursperiode € 34,5 miljoen aan middelen gereserveerd. Binnen de Planning en Control Cyclus zullen we komen met voorstellen voor beschikbaarstelling van middelen voor concrete projecten. Ons jaarlijkse budget voor OV is ongeveer € 213 miljoen, bestaande uit exploitatiesubsidies, uitvoering haltetaxiRRReis en overige exploitatiekosten.

7 Participatie en communicatie

Het voorbereiden en realiseren van de voorgestelde maatregelen in de Uitvoeringsagenda doen we samen met gemeenten, buurprovincies, het Rijk, vervoerders en andere partijen zoals de Nederlandse Spoorwegen, ProRail en belangenbehartigers.

8 Vervolg

De Uitvoeringsagenda is gericht op het voorbereiden en starten van de voorgestelde maatregelen in de periode 2025 t/m 2027. Maar ook na 2027 liggen er opgaven om het toekomstbeeld OV voor Gelderland te kunnen bereiken. Daar kunnen volgende coalities verder aan bouwen. Want projecten om het openbaar vervoer te verbeteren vergen vaak een lange doorlooptijd. Deze uitvoeringsagenda is dynamisch. Een herijking in de toekomst kan gemaakt worden. Het Toekomstbeeld OV Gelderland (2025) vormt de basis waarop keuzes gemaakt kunnen worden.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Daniël Wigboldus

- Commissaris van de Koning

Annette van Hussen

- plv. Secretaris

Bijlage(n)

- 1 Uitvoeringsagenda OV