

Mittwoch, 24 Dezember 2025 08:00

## Belgien/Frankreich/Niederlande: Nach einem Jahr im Einsatz haben die Züge OUIGO, EuroCity und Eurocity Direct mehr als 4,5 Millionen Fahrgäste überzeugt.



Foto SNCB.

Die internationalen Angebote OUIGO, EuroCity und Eurocity Direct feiern ihr einjähriges Jubiläum. Und der Erfolg lässt sich sehen. Seit der Einführung haben fast eine Million Reisende die Verbindung Bruxelles-Paris mit dem OUIGO Train Classique gewählt. Die Verbindungen EuroCity Bruxelles-Rotterdam und Eurocity Direct zwischen Bruxelles und Amsterdam haben im ersten Jahr rund 3,5 Millionen Reisende angezogen.

Das [am 19. Dezember 2024 eingeführte Angebot OUIGO](#), das von der SNCB und SNCF Voyageurs betrieben wird, verbindet Bruxelles und Paris in drei Stunden mit drei Hin- und Rückfahrten pro Tag unter der Woche und am Wochenende in jede Richtung zu den wichtigsten Tageszeiten: morgens, mittags und am frühen Abend. Der Zug hält in Belgien am Bahnhof Mons sowie in Aulnoye-Aymeries, Saint-Quentin (eine Hin- und Rückfahrt pro Tag) und Creil in Frankreich. Die Fahrkarten sind für 10 bis 59 € für eine einfache Fahrt (Brüssel – Paris) erhältlich, wobei Kinder maximal 8 € zahlen und Kinder unter 4 Jahren kostenlos fahren.

Im ersten Jahr haben fast eine Million Reisende das Angebot von OUIGO genutzt, um in die beiden Hauptstädte zu fahren. Mit einer durchschnittlichen Auslastung von über 80 % haben die OUIGO-Züge ihr Publikum gefunden. Besonders viele Reisende gab es während der Feiertage zum Jahresende und an langen Wochenenden sowie während der Schulferien. In den Ferienzeiten waren die OUIGO-Züge Bruxelles-Paris bei Familien sehr beliebt: Jedes zehnte verkaufte Ticket war ein Kinderticket. Angesichts des Erfolgs dieses Zuges seit seiner Einführung werden derzeit weitere Entwicklungen geprüft.

Paris ist eine sehr beliebte Stadt, und diese neue Verbindung bietet Reisenden, die dorthin fahren möchten, eine nachhaltige Option zu attraktiven Preisen: Der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck dieser Zugfahrt ist fünfmal geringer als der einer Fahrt mit dem Auto oder Bus.

### Großer Erfolg der Angebote nach Amsterdam und Rotterdam

Am 15. Dezember 2024 hat die SNCB in Zusammenarbeit mit dem niederländischen Betreiber NS zwei neue Verbindungen in die Niederlande eingeführt. Der Eurocity Direct verbindet Bruxelles-Midi mit Amsterdam-Zuid in nur zwei Stunden und verkehrt 16 Mal täglich hin und zurück. Der EuroCity verbindet Bruxelles über den Flughafen Bruxelles (Zaventem) mit Rotterdam und verkehrt 16 Mal täglich in beide Richtungen.

Im ersten Jahr ihres Betriebs haben rund 3,5 Millionen Fahrgäste den EuroCity und den Eurocity Direct genutzt.

Beide Züge waren während der Schulferien und an Feiertagen besonders beliebt.

## **Attraktive Tarife**

Der EuroCity und der Eurocity Direct bieten sehr flexible Tarife. Mit dem Eurocity Direct ist es bereits möglich, für 25 EUR von Bruxelles nach Amsterdam zu reisen. Mit dem "Flex"-Tarif kann der Reisende außerdem jeden Zug am angegebenen Reisedatum nehmen.

Für den EuroCity von Bruxelles nach Rotterdam sind Tickets ab 13,6 EUR erhältlich.

Diese Züge richten sich sowohl an Geschäftsreisende als auch an Urlauber, die diese beiden großen Städte der Niederlande entdecken möchten und dabei eine nachhaltige Wahl treffen möchten. Mit dem Zug zu reisen ist nicht nur bequemer und schneller, sondern auch gut für das Klima. Eine Zugfahrt verursacht deutlich weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen als die gleiche Strecke mit dem Flugzeug oder dem Auto.

## **Bruxelles-Midi, Drehscheibe für internationale Züge**

Diese klassischen Züge sind eine schnelle, umweltfreundliche und komfortable Alternative zum Auto. Sie sind zu einem wettbewerbsfähigen Preis erhältlich, der auch für Last-Minute-Reisen besonders attraktiv ist.

Sie stärken die Rolle des Bahnhofs Bruxelles-Midi als Eisenbahnknotenpunkt im Herzen Europas, wo jede Woche fast 300.000 internationale Reisende umsteigen.

Das erweiterte Angebot und die zentrale Lage von Bruxelles und Belgien überzeugen immer mehr Reisende davon, dass der Zug das nachhaltige Verkehrsmittel schlechthin für ihre Reisen in Belgien und innerhalb Europas ist, was auch den Übergang zu einer echten Verkehrsverlagerung und einer Mobilität mit geringem CO<sub>2</sub>-Fußabdruck unterstützt.

Die SNCB bietet heute Zugreisen zu 6.000 Zielen in 14 europäischen Ländern an, davon mehr als 1.000 weniger als sechs Stunden von Brüssel entfernt, mit maximal einem Umstieg.

Die Tickets sind auf der Website und in der App SNCB International sowie über alle internationalen Vertriebskanäle erhältlich.

WKZ, Quelle SNCB

[Zurück](#)