

Onderwerp **Tarieven Arriva 2025**

Dossiernummer	K3239
Documentnummer	2024-157706
Datum GS	19 november 2024
Behandelaar	Zondag, Thijs
Telefoonnummer	050 - 3164767/06 - 54354127

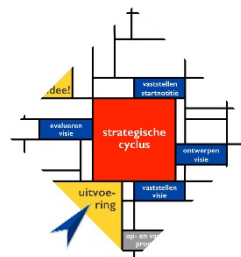
Geachte Statenleden,

Aanleiding

U ontvangt deze brief omdat we de wijziging in de regionale treintarieven van Arriva voor 2025 hebben vastgesteld. Het betreft de jaarlijkse aanpassing voor loon- en prijsstijgingen. U wordt jaarlijks geïnformeerd over de vaststelling van treintarieven voor het daaropvolgende jaar. In 2024 zijn de tarieven gelijk gebleven aan 2023. Via de [brief](#) van 15 oktober jl. bent u geïnformeerd over de voorgenomen tarieven van de bus. De wijzigingen in de tarieven worden per 1 januari 2025 van kracht. In bijlage 1 treft u onze brief aan Arriva aan.

Rol PS

Gedeputeerde Staten zijn op basis van de Wet Personenvervoer (WP2000) bevoegd om de tarieven voor het openbaar vervoer van de provincie Groningen vast te stellen. Met deze brief informeren wij u over de wijzigingen, zoals vastgesteld in onze vergadering van 19 november 2024. De vaststelling van treintarieven is uitvoering van bestaand beleid.



Nadere toelichting

1. Indexatie van treintarieven

Op grond van de treinconcessie kan Arriva aanspraak maken op de indexatie die eveneens geldt bij de tarieven op het Hoofdrailnet van NS. De indexatie op het hoofdrailnet bedraagt 6%. Deze indexatie zou eerst hoger zijn vanwege de stijgende kosten bij de NS, onder meer vanwege inflatie, maar na overleg tussen de NS en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

is afgesproken de tariefstijging te beperken tot 6%. Deze indexatie geldt daarom ook voor de treintarieven van Arriva.

2. LTI-index

Voor de tarieven waar sprake is van een geïntegreerd bus/treinproduct geldt de zogenaamde Landelijke Tariefindex (LTI) bus. Deze LTI-index is voor 2025 vastgesteld op 3,34%. In onze [brief](#) van 15-10-2024 over de voorgenomen tarieven bus 2025 kunt u meer lezen over de totstandkoming van het percentage LTI-index. In de praktijk wordt bij de treinconcessie alleen de prijs van de sterabonnements volgens de LTI geïndexeerd. Het tarief van het Niedersachsen-Ticket Plus Groningen is eveneens gewijzigd volgens de LTI-index, terwijl de verhoging eigenlijk volgens de treinindex van 6% had moeten plaatsvinden; dit verschil zal volgend jaar worden rechtgezet. Arriva en OV-bureau hebben verder het voorstel gedaan om de prijzen van Dalvoordeel Noord-Nederland niet te verhogen. Met Dalvoordeel Noord-Nederland krijgen reizigers 40% korting in alle regionale bussen en treinen van Noord-Nederland na 9.00 uur, voor 25 euro per jaar. Wij zijn van mening dat het passend is dit product niet in prijs te verhogen, vanwege de aantrekkelijkheid van dit product voor reizigers met flexibel reisgedrag.

De tarieven van de sterabonnements zijn eveneens met het OV-bureau Groningen-Drenthe afgestemd.

Voor de jaarsterabonnements met het reductietarief (reizigers van 4 t/m 18 jaar en 65 jaar en ouder) geeft de provincie een korting van 5%.

In bijlage 2 bij deze brief vindt u het producten- en tarievenoverzicht van Arriva.

3. Advies OV-consumentenplatform

Het principe van reizigersinspraak is vastgelegd in de WP2000. In de wet is geregeld dat consumentenorganisaties een adviesrecht hebben over belangrijke voornemens, onder andere over nieuwe tarieven. Wij hebben geconstateerd dat Arriva het OV-Consumentenplatform Groningen tijdig heeft gevraagd te adviseren over de voorgenomen wijzigingen op de regionale treintarieven. Voor wijzigingen in het landelijke assortiment ligt de adviesrol bij het Landelijk Overleg Consumentenbelangen (LOC OV).

Het OV-Consumentenplatform is in de basis niet enthousiast over de verhoging van de tarieven. Een voorgestelde extra tariefverhoging voor de snelbus naar Leer is na advies van het consumentenplatform van de baan. Voor de snelbus naar Leer wordt daarom alleen de index van 6% toegepast.

Het volledige advies van het OV-consumentenplatform Groningen aan Arriva is als bijlage 3 bij deze brief gevoegd.

4. OVpay en tarieven 2026

De voorbereiding van de invoering van OVpay als vervanger van de OV-chipkaart is nog steeds in volle gang. Tot voor kort was 2025 het jaar waarin alle reizigers zouden gaan migreren van de OV-chipkaart naar

OVpay. Door verschuivingen in de planning van het werkprogramma zal de migratie waarschijnlijk pas starten vanaf 2026. In onze [brief](#) van 15-10-2024 werd nog vermeld dat waarschijnlijk reeds vanaf Q2 2025 zou worden gestart met de migratie. Tussen het moment van het schrijven van die brief en deze brief zijn ontwikkelingen geweest die hebben geleid tot uitstel van de overgang naar OVpay.

We verwachten in de loop van volgend jaar uw Staten te informeren over de migratie naar OVpay, het bijbehorende productassortiment en de daarmee gepaard gaande tarieven voor 2026.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Groningen, 19 november 2024

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

René Paas, voorzitter

Hans Schrikkema, secretaris

Bijlagen

Nr.	Titel	Documentnummer
1	Uitgaande brief GS aan Arriva	2024-157984
2	Instemmingsaanvraag 2025 Arriva incl. productoverzicht	2024-157982
3	Advies OV-consumentenplatform aan Arriva	2024-157981