

Aan Provinciale Staten

Datum : 19 mei 2022
Documentnr. : 2022-045132
Dossiernummer : K2860
Behandeld door : E.F.W. Stuij
Telefoonnr. : (050) 3164509
Antwoord op :
Bijlage : 1
Onderwerp : PS-Rapportage T1-2022 Aanpak Ring Zuid

Geachte dames en heren,

Aanleiding

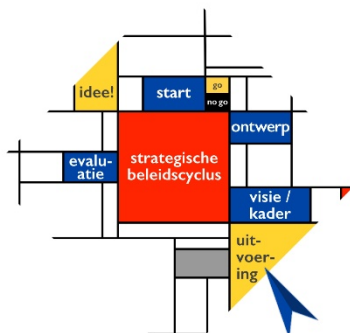
In de statencommissie hebben wij u toegezegd uw Staten periodiek te informeren over de inhoudelijke en financiële stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid.

Eerdere behandeling in PS

Met onze brief van 9 februari 2022 (kenmerk 2022-010126) hebben wij u de vorige PS rapportage toegestuurd.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

U ontvangt deze rapportage ter informatie. Er wordt van u geen besluit gevraagd.



Vervolg

Deze rapportage sturen wij u drie keer per jaar, op basis van de Trimester-rapportages van het project die voor de projectverantwoording door Rijkswaterstaat ook drie keer per jaar worden opgesteld. En vanzelfsprekend informeren wij u tussentijds als er belangrijke ontwikkelingen zijn die niet tot de volgende rapportage kunnen wachten.

Extern betrokkenen

Het project wordt aangestuurd door de stuurgroep Aanpak Ring Zuid, waarin het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Groningen zijn vertegenwoordigd. Het rijk is het bevoegd gezag voor de zuidelijke ringweg, want het gaat om een rijksweg. Rijkswaterstaat voert het plan uit en is contractueel opdrachtgever voor het hoofdbouwcontract. Opdrachtnemer is Combinatie Herepoort. Projectorganisatie Aanpak Ring Zuid en

Combinatie Herepoort onderhouden het contact met belanghebbenden, vaak samen met Groningen Bereikbaar (voor bereikbaarheidsaspecten).

Nadere toelichting

Operatie Julianaplein

De vorderingen aan de nieuwe zuidelijke ringweg in Groningen zijn niet meer te missen. De afgelopen periode stond in het teken van operatie Julianaplein, waarbij in een periode van 13 weken het tijdelijk Julianaplein is gebouwd. Op zaterdag 26 februari is officieel afscheid genomen van het Julianaplein, een belangrijke mijlpaal voor het project ARZ. Ondanks plaatselijke toename in verkeersdruk is een gevreesde grid-lock uitgebleven en bleef overlast beperkt. Het tijdelijke Julianaplein is op maandagochtend 9 mei geopend en daarmee is operatie Julianaplein succesvol afgerond.

Tijdens operatie Julianaplein gebeurde er nog meer en zijn diverse andere mijlpalen bereikt. Zo is eind maart de definitieve afrit van de A28 naar het centrum geopend en is de noordzijde van het viaduct over de Paterswoldseweg klaar. Ook is de oude Papiermolentunnel gesloopt en is een start gemaakt met de bouw van een nieuwe langere tunnel waarvoor een nieuwe fundering is aangelegd en betonnen elementen zijn geplaatst.

Actuele (prijs)ontwikkelingen

In algemene zin heeft de gehele bouwsector al langere tijd te maken met een hardnekkig tekort aan bouwmaterialen. Dit zorgt voor sterke prijsstijgingen en langere levertijden. De oorlog in Oekraïne laat de prijzen van bouwmaterialen, met name voor staal, beton en verder stijgen. Overleg tussen overheden en bedrijven heeft niet geresulteerd in een zogenaamd handelingskader (een set van afspraken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer over hoe om te gaan met deze situatie). Wel wordt vanuit de initiatiefcommissie Bouwend Nederland samengewerkt en informatie uitgewisseld met de provincies Friesland, Groningen en Drenthe. Ook is er regelmatig overleg met marktpartijen. Hierin worden de risico's die bouwprojecten lopen geïnventariseerd en mogelijke maatregelen uiteengezet. Landelijk bezien treden provincies in contact met elkaar, op ambtelijk niveau wordt veelvuldig geïnformeerd naar de omgang met deze ontwikkelingen. Omdat er geen handelingskader is, zullen afspraken op projectniveau worden gemaakt afhankelijk van de specifieke omstandigheden waarin het project verkeert.

In het geval van de Aanpak Ring Zuid is de indexatie van de projectkosten afgekocht en voor rekening van CHP. In geval van extreme marktomstandigheden rijst de vraag of de projectorganisatie kan worden aangesproken op vergoeding van een deel van de extreme kostenstijging. Dit dient nader uitgezocht te worden.

Omgeving

Tegenover de voortvarende aanpak van de werkzaamheden staat ook een toenemende impact van deze werkzaamheden op de omgeving. Zo leidde de gedeeltelijke afsluiting van het Julianaplein op meerdere plekken tot verkeershinder.

In Helpman vinden hierover op regelmatige basis gesprekken plaats van gemeente en Aanpak Ring Zuid met het Wijkcomité Helpman. Er zijn diverse maatregelen getroffen om de overlast tijdens operatie Julianaplein zo veel mogelijk te beperken. Om de verkeersveiligheid en leefkwaliteit na deze periode te bevorderen wordt gezamenlijk met het Wijkcomité en adviesbureau Witteveen+Bos een verkeersplan opgesteld. De komende periode gaat de gemeente aan de slag met maatwerk en 'no-regret' maatregelen. Ook start de gemeente in mei met een bewustwordingscampagne 'Safety Safe' tegen te snel rijdend verkeer.

Aan de Julianaweg is eind vorig jaar een geluidsscherm geplaatst om geluidsoverlast te beperken. Dit geluidsscherm wordt nog verlengd, vanwege lange levertijden is dat nu nog niet gebeurd. De bewoners zijn hiervan op de hoogte gesteld.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.

Bijlagen: 1**Bijlagen:**

Nr.	Titel	Documentnr.	Soort bijlage
1.	PS-Rapportage T1-2022 Aanpak Ring Zuid	2022-045133	rapport