



Aan

Staatssecretaris

nota

Elfde voortgangsrapportage PHS 2024-1

TER BESLISSING

Datum

27 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/250687

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en Spoor
Afd. Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

4 oktober 2024

Bijlagen

2

Aanleiding

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) maakt meer personen- en goederentreinen mogelijk op zeven corridors. De Tweede Kamer heeft PHS aangewezen als Groot Project. Als onderdeel daarvan rapporteert u tweemaal per jaar aan de Kamer over de voortgang. De voorliggende rapportage beslaat de eerste helft van 2024.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van deze elfde voortgangsrapportage PHS;
- Akkoord te gaan met de verzending van de bijgevoegde Kamerbrief en de bijbehorende voortgangsrapportage.

Kernpunten

- U straalt in de brief uit dat PHS een belangrijk en dragend investeringsprogramma is voor de doorontwikkeling van de treindienst de komende jaren. Het programma is vergevorderd en stabiel. NS kan vanaf december de treindienst op verschillende trajecten verder intensiveren dankzij de infrastructuurmaatregelen van dit programma.
- De rapportage beschrijft de voortgang van PHS-maatregelen en de financiën in de eerste helft van 2024.
- In dit halfjaar 2024 is gestart met de Meterenboog en Den Bosch-Vught, zijn veel werkzaamheden voor de projecten Rijswijk-Rotterdam en Amsterdam Centraal verricht en zijn de werkzaamheden aan station Nijmegen van start gegaan.
- In de dienstregeling 2025 die eind dit jaar ingaat, gaat de tienminutensprinter tussen Den Haag en Rotterdam rijden. Dit is onderdeel van het PHS-programma. In het begin zal die sprinter nog even minder vaak in Schiedam stoppen totdat alle spoorinfra gereed is.
- Op diverse trajecten verwachtte ProRail zeer kostbare ingrepen te moeten doen om de spoordijken te verstevigen om extra treinen mogelijk te maken. Onderzoek voor het traject Delft-Schiedam lijkt erop te wijzen dat volstaan kan worden met minder ingrijpende maatregelen die significant goedkoper zijn.
- Er is een beschikking afgegeven aan ProRail voor Alkmaar-Amsterdam en meerdere beschikkingen aan ProRail om prijsstijgingen van diverse projecten op te vangen.
- Het potentieel tekort van PHS is met de begroting 2025 verlaagd van

€ 375 mln. naar € 115 mln. In de rapportage zelf is de begroting nog niet verwerkt, omdat dit buiten de verslagperiode valt.

- Gezien de aandacht in de kamer voor de betonproblematiek op de HSL, meldt u in deze brief ook kort de voortgang hierover. Zo is de Tweede Kamer hierover vóór de begrotingsbehandeling geïnformeerd zonder hier een aparte brief aan te wijden.

Krachtenveld

De rapportage is tot stand gekomen in samenwerking met ProRail en in afstemming met NS en de goederensector.

Toelichting

Politieke context

De Tweede Kamer heeft PHS in 2018 aangewezen als Groot Project. Volgens de wensen van de Tweede Kamer is bijgevoegde rapportage opgesteld en deze rapportage dient uiterlijk op 1 oktober in de Kamer te liggen. In het CD Spoor van 12 september heeft de Kamer nogmaals verzocht om tijdige ontvangst van dit soort stukken. Er is nog geen rapporteur voor PHS benoemd in de Kamer.

Financiële/juridische overwegingen

PHS beschikt over een budget van € 4,021 mrd. Hiervan is circa 95% verplicht (gekoppeld aan concrete projecten en dus niet meer inzetbaar voor andere projecten). In deze verslagperiode is het potentieel tekort op basis van het beschikbare budget in de begroting 2025 van € 375 mln. gebracht naar ca. € 115 mln. Hiermee zijn de programmafinanciën beter in balans en blijft het programma beheersbaar. In de VGR wordt gerapporteerd over de eerste helft 2024 (t/m 30 juni). De budgetaanvulling zoals opgenomen in de begroting 2025, is daarom nog niet in de VGR opgenomen. Dat is in de kamerbrief nader toegelicht.

Dienstregeling 2025

Schaarste aan personeel speelt in de gehele spoorsector. Dit vraagt veel van partijen. Het blijft een belangrijk risico voor de uitvoering van de geplande werkzaamheden van PHS. Dit heeft zich gemanifesteerd bij het PHS-project Rijswijk-Rotterdam. Als gevolg van het niet volledig beschikbaar zijn van de extra PHS-infrastructuur tussen Rijswijk en Rotterdam, zal NS in december starten met de nieuwe tienminutensprinter tussen Den Haag en Rotterdam. Zodoende kunnen vanaf december toch reizigers profiteren van de extra sprinters op deze corridor. Er zullen tijdelijk 4 van de 6 tienminutensprinter per uur en richting stoppen in Schiedam. ProRail werkt er hard aan om deze tijdelijke periode tot een klein aantal maanden beperkt te houden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief elfde voortgangsrapportage PHS 2024-1	Aanbiedingsbrief bij elfde voortgangsrapportage
03.	Elfde voortgangsrapportage PHS 2024-1	Onderliggende voortgangsrapportage

Datum

23 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/250687

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor
Afd. Rijkswaterstaat

Aan

Staatssecretaris

Bijlagen

2