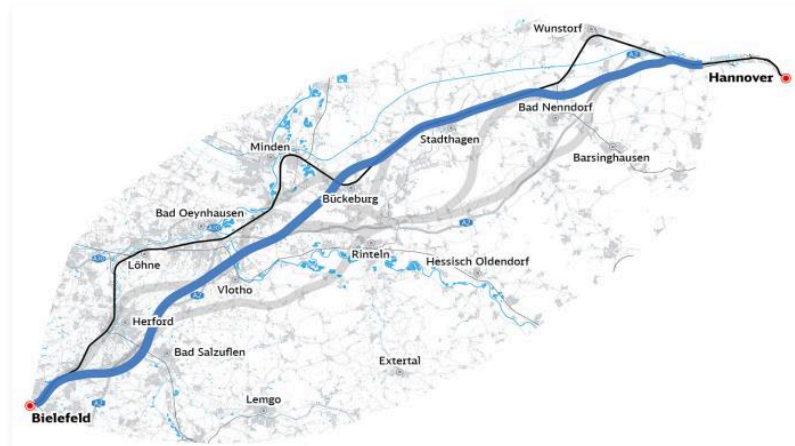


[hier zur  
Karte](#)[Start](#) > [Trassen-Korridore](#)

## Trassen-Korridor Variante V3

Schaumburger-Börde–Nammen–Bad  
Salzuflen

[> Infos](#)

### Inhalt

- Die Variante im Überblick
- Städte und Gemeinden an der Variante
- Die Variante im Detail
- Verlauf der Variante

## Die Variante im Überblick

Variante V3 verläuft in der Schaumburger-Börde bestandsnah und untertunnelt das Wesergebirge bei Nammen. Danach überbrückt V3 die Weser bei Vlotho und verläuft anschließend weitgehend im Tunnel über Bad Salzuflen nach Bielefeld.



**99 Kilometer**  
Strecke



**24 Kilometer**  
bestandsnah



**25 Kilometer**  
Tunnel



**4**  
Talbrücken

## Städte und Gemeinden an der Variante

- [Bad Nenndorf](#)
- [Bad Oeynhausen](#)
- [Bad Salzuflen](#)
- [Barsinghausen](#)
- [Beckedorf](#)
- [Bielefeld](#)
- [Bückeburg](#)
- [Hannover](#) 
- [Haste](#)
- [Helpsen](#)
- [Herford](#)
- [Hespe](#)
- [Hohnhorst](#)
- [Lindhorst](#)
- [Lüdersfeld](#)
- [Porta Westfalica](#)

- [Seelze](#)
- [Seggebruch](#)
- [Stadthagen](#)
- [Suthfeld](#)
- [Vlotho](#)
- [Wunstorf](#)



### Gut zu wissen

Etwa alle 30 Kilometer bauen wir Überholgleise. Schnelle Züge überholen dort langsame. Überholgleise können zu Bahnhöfen umgebaut werden. Das ermöglicht schnelle Nahverkehre. So wird es bereits zwischen Ingolstadt und Nürnberg sowie zwischen Stuttgart und Ulm gemacht.


## Die Variante im Detail

Bei Variante V3 ist die Strecke zwischen Hannover Hauptbahnhof und Bielefeld Hauptbahnhof 99 Kilometer lang. Wir nutzen 11 Kilometer Bestand und planen 88 Kilometer neu. Diese 88 Kilometer haben Fachleute bewertet und mit den anderen Varianten verglichen. Die Ergebnisse des Varianten-Vergleichs finden Sie [hier](#).

**Hilfe**

**Registrieren. Anmelden. Anregen.**

1. Klick auf die Karte für eine Ortsangabe.
2. Klick im Fenster auf **Hinweis geben**.
3. Beim ersten Mal auf "Registrieren" klicken
4. Nach dem Registrieren können Sie Hinwei
5. Sie erhalten eine E-Mail. Dort den Bestätig anklicken.
6. Später nutzen Sie "Anmelden".

 Für Hinweise ohne Ortsangabe direkt auf Symbol klicken.

Durch das Registrieren vermeiden wir Spam.

### **Kartenebenen**

Über **Kartenebenen** wählen Sie Basiskarten,

## **Verlauf der Variante**

Anbindung bei Hannover	∨
Von der Autobahn A2 bis Lindhorst	∨
Bestandsnah von Beckedorf bis Echartorf	∨
Von Bückeburg bis Porta Westfalica	∨
Das Wesergebirge untertunneln wir	∨
Über die Weser mit einer Talbrücke	∨
Weitgehend im Tunnel bis Bad Salzuflen	∨
Von Bad Salzuflen bis Bielefeld	∨
Anbindung bei Bielefeld	∨

[← Trassen-Korridor Variante V2](#)

[Trassen-Korridor Variante V4 >](#)

[Impressum](#)

[Datenschutz](#)

[Barrierefreiheit](#)

[Fragen](#)

Anmelden



Ein Projekt für den  
**Deutschlandtakt**