



Direct regelen

- > Tip of melding doorgeven
- > Telefoonnummers zoeken, aanvragen en opzeggen
- > Fusie, overname of joint venture melden
- > Clementie aanvragen
- > Energievergunning aanvragen
- > Kartel melden
- > Telecomaanbieder registreren
- > Voorbeeldbrieven consumenten

Direct regelen

- > Tip of melding doorgeven
- > Telefoonnummers zoeken, aanvragen en opzeggen
- > Fusie, overname of joint venture melden
- > Clementie aanvragen
- > Energievergunning aanvragen
- > Kartel melden
- > Telecomaanbieder registreren
- > Voorbeeldbrieven consumenten

Voor bedrijven

- > Verkoop aan consumenten
- > Concurrentie en marktwerking
- > Telefoonnummers

- > [Energie](#)
- > [Online platforms](#)
- > [Telecom](#)
- > [Post en pakketten](#)
- > [Vervoer](#)
- > [Zorg](#)
- > [Caribisch Nederland](#)

Organisatie

- > [Nieuws](#)
- > [Publicaties](#)
- > [Over ons](#)
- > [Werken bij de ACM](#)
- > [Contact](#)

Melding nieuwe passagiersdiensten per spoor door GoVolta – Amsterdam - Frankfurt / Hamburg / Brugge

De Autoriteit Consument & Markt ([ACM](#)) heeft op 16 oktober 2024 een melding ontvangen van GoVolta Operations B.V. om een passagiersdienst per spoor aan te bieden tussen:

1. Amsterdam Centraal en Frankfurt Hbf (2x per dag in beide richtingen);
2. Amsterdam Centraal en Hamburg Hbf (2x per dag in beide richtingen); en
3. Amsterdam Centraal en Brugge (2x per dag in beide richtingen).

Deze diensten zijn een aanvulling op de reeds in november 2023 door Flywise Travel B.V., handelend onder de naam GoVolta, gemelde diensten.

De startdatum voor deze diensten is 1 januari 2027 of zoveel als eerder mogelijk, maar niet eerder dan 1 april 2026. GoVolta staat geen gebruik toe van deze diensten voor reizigers binnen Nederland.

Meer informatie over deze diensten is opgenomen in het onderstaande kennisgevingsformulier en de bijbehorende dienstregeling.

Kader voor opentoevangsdiensten

Treinvervoerders mogen opentoevangsdiensten aanbieden zolang deze diensten het economisch evenwicht van een concessie niet in gevaar brengen. Treinvervoerders die opentoevangsdiensten willen gaan aanbieden moeten dit melden, waarna de ACM de melding publiceert. Belanghebbenden (concessiehouders en concessieverleners) kunnen de ACM binnen een maand na de melding vragen om te onderzoeken of het economisch evenwicht in gevaar komt, als zij hier voldoende aanwijzingen voor hebben.

Aanvragen van een analyse door de ACM

Mocht u als betrokken concessieverlener, betrokken concessiehouder, infrastructuurbeheerder of andere belanghebbende bevoegde autoriteit (artikel 11, lid 2, onder b, Richtlijn 2012/34/EU) aanwijzingen hebben dat de voorgenomen treindienst het economisch evenwicht van één of meer betrokken concessies in gevaar brengt, dan kunt u de ACM vragen dit te onderzoeken. Deze aanvraag moet voldoen aan artikel 7 van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

U kunt uw aanvraag tot en met 16 november 2024 per e-mail versturen naar opentoevang@acm.nl.

Documenten

- > [Dienstregeling GoVolta \(PDF - 206.77 KB\)](#)
- > [Melding nieuwe passagiersdiensten per spoor door GoVolta \(PDF - 119.71 KB\)](#)

Over toegankelijkheid van documenten +

We doen ons best om documenten toegankelijk te maken. Helaas lukt dat niet altijd. Kunt u de tekst van een document op onze website niet lezen met een schermlezer of kunt u de kleuren van grafieken niet onderscheiden? [Stuur ons een email](#). We nemen binnen een week contact met u op. En we proberen u binnen 4 weken een toegankelijke versie te sturen.

Zie ook

11-11-2020 [Open toegang tot het spoor](#)

Publicatiedatum

17-10-2024

Publicatietype

Correspondentie

Beslisdatum

16-10-2024

Zaak

Zaaknummer: [ACM/24/192136](#)

Partijen

GoVolta Operations B.V.

Trefwoorden

[Spoor](#)

Onderwerpen

[Vervoer](#)