
7 oktober 2019

Documentnummer: 2019-084939, Mobiliteit-Beleid

Dossiernummer : K15153

Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen betreffende de reconstructie van de N995 Bedum - Onderdendam en de N982 Ronde Zwijnshok - Oldehove

1. Samenvatting

Via het provinciale Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport, verder het MIT genoemd, heeft u in 2009 het beleidskader vastgesteld voor de investeringen in de infrastructuur van de provincie Groningen voor de periode tot en met 2020. De N995 Bedum - Onderdendam en de N982 Ronde Zwijnshok - Oldehove zijn hierin aangeduid als wegbouwkundige knelpunten onder respectievelijk nummer 28 en nummer 31. De uit te voeren werkzaamheden hebben tot doel het verbeteren van de verhardingsconstructie van beide wegen.

2. Doel en wettelijke grondslag

In afwijking van reguliere onderhoudsprojecten leggen wij middels deze voordracht een tweetal instandhoudingsknelpunten aan u voor welke zijn opgenomen in het MIT. Binnen de provincie Groningen hanteren wij de door Provinciale Staten bij besluitvorming op voordracht 3/2009 vastgestelde MIT-systematiek bij de voorbereiding en realisatie van infrastructurele projecten. Via voordracht 3/2009 heeft Provinciale Staten voor een negental instandhoudingsknelpunten beheer en onderhoud een opnamebesluit genomen. Voor het oplossen van deze knelpunten zijn binnen het reguliere meerjarenprogramma beheer en onderhoud provinciale infrastructuur niet voldoende financiële middelen beschikbaar. Vandaar dat de aanpak van deze knelpunten destijds zijn ondergebracht in het MIT. Enkel voor de gereserveerde MIT-middelen is dit statenbesluit noodzakelijk. Vandaar dat u in het bijgevoegde besluit enkel de bedragen uit het MIT terugvindt. De bijdrage uit het reguliere meerjarenprogramma beheer en onderhoud is bepaald op basis van de verwachte onderhoudskosten bij uitvoering van het 'normale' groot onderhoud en is daarbinnen gedekt.

Doel van deze voordracht is krediet beschikbaar te krijgen om deze reconstructies te kunnen uitvoeren. Gelet op de aard van de projecten (instandhoudingsknelpunten/verbetering van de verhardingsconstructie van bestaande wegen) leggen wij u, conform hetgeen in de voordracht MIT destijds door ons is gemeld, niet eerst een planuitwerkingsbesluit maar direct een realisatiebesluit ter besluitvorming voor.

3. Procesbeschrijving en planning

Na vaststelling uwerzijds van het besluit behorende bij deze voordracht zal worden voortgegaan met de voorbereidingen voor de uitvoering. Daarna kan in 2020 worden gestart met de uitvoering van de werkzaamheden aan beide wegen. De werkzaamheden worden eveneens in 2020 afgerond.

4. Begroting

De kosten die met dit besluit aan de orde zijn bedragen € 1.312.500,- voor de N995 en € 435.000,- voor de N982. Deze kosten worden gedekt uit de reserve MIT, het meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud provinciale infrastructuur 2017-2020 en het meerjarenuitvoeringsprogramma verkeersveiligheid beschikbare middelen. De benodigde middelen voor de onderhoudswerkzaamheden uit het meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud 2017-2020 en het meerjarenuitvoeringsprogramma verkeersveiligheid zijn reeds opgenomen in de begroting. De benodigde middelen uit de reserve MIT zijn gelabeld en kunnen uit de reserve MIT gedekt worden.

VAT-kosten

Middels voordracht 41/2011 heeft u ingestemd de extra benodigde capaciteit in het kader van de uitvoering van de RSP- en MIT-projecten te dekken door hiervoor middelen aan de projectbudgetten te onttrekken, de zogenaamde kosten voorbereiding en toezicht (VAT). Conform de methodiek zoals opgenomen in voordracht 41/2011 zal dit leiden tot de volgende voeding van

de capaciteitskredieten. Voor de realisatiefase gaat het om € 148.200,- (11,4% van de middelen afkomstig uit de reserve MIT). Van dit bedrag wordt 89% (€ 131.898,-) toegevoegd aan het capaciteitskrediet realisatiefase (CR), en 11% (€ 16.302,-) aan het capaciteitskrediet ondersteuning (CO). Voor de middelen afkomstig uit het meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud 2017-2020 wordt 8% van het budget toegevoegd aan het capaciteitskrediet realisatiefase (€ 34.000,-).

Begroting en dekking N995 Bedum - Onderdendam

Maatregelen	Begroting	Dekking vanuit:
Groot onderhoud hoofdrijbaan N995 Bedum - Onderdendam (VAT-kosten) (8%)	€ 266.800,-	Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud 2017-2020
	€ 23.200,-	
Verbeteren verhardingsconstructie en reconstructie wegvak (bakfrezen rijbaan i.v.m. matige fundering extra bakfrezen, toepassen stalen asfaltwapening, aanvullen en verstevigen bermen) VAT-kosten (11,4%)	€ 886.000,-	Reserve MIT - instandhoudingsknelpunt 28
	€ 114.000,-	
Aanpassing komgrenzen en instellen 60 km-regime	€ 22.500,-	Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeersveiligheid
TOTAAL	€ 1.312.500,-	

Begroting en dekking N982 Ronde Zwijnshok - Oldehove

Maatregelen	Begroting	Dekking vanuit
Groot onderhoud hoofdrijbaan N982 Ronde Zwijnshok - Oldehove VAT-kosten (8%)	€ 124.200,-	Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud 2017-2020
	€ 10.800,-	
Verbeteren verhardingsconstructie en reconstructie wegvak (aanbrengen fundering) VAT-kosten (11,4%)	€ 265.800,-	Reserve MIT - instandhoudingsknelpunt 31
	€ 34.200,-	
TOTAAL	€ 435.000,-	

5. Inspraak/participatie

Onderdeel van de projecten is het omgevingsmanagement. Voorafgaande aan de werkzaamheden met betrekking tot de beide wegen wordt rekening gehouden met de omgeving. Er wordt een stakeholderanalyse gemaakt en met belangrijke stakeholders wordt in een vroeg stadium gesproken over de werkzaamheden. Met name de melkfabriek FrieslandCampina DOMO is bij de N995 een belangrijke stakeholder. Over het instellen van een 60 km/u regime en de aanpassingen bij de komgrens Onderdendam is reeds gesproken met de omgeving. De weggebruiker wordt eveneens geïnformeerd via Groningen Bereikbaar en via bewonersavonden en brieven over de werkzaamheden. Omdat er in de omgeving van Bedum meerdere projecten in uitvoering zijn in 2020 wordt zoveel mogelijk 'gebruik' gemaakt van stremmingen van andere werkzaamheden. Daarmee proberen wij de hinder voor de omgeving tot een minimum te beperken.

6. Nadere toelichting

N995 Bedum - Onderdendam (kilometer 7,3 t/m 9,9)

De route N995 Bedum - Onderdendam is een wegbouwkundig knelpunt. Het betreft een oude asfaltweg zonder zandbed en fundering met smalle bermen langs het Boterdiep. Met klein onderhoud is gedurende de afgelopen jaren de weg in acceptabele staat gehouden. Idealiter zou een volledige reconstructie inclusief het verbreden van de smalle bermen de eerste optie zijn. In dat geval zou de beschoeiing langs het Boterdiep ook volledig vervangen moeten worden en zullen de aanwezige bomen sneuvelen. Een dergelijke kostbare ingreep achten wij niet verantwoord. Wij kiezen, mede gezien de functie van deze verbinding en de relatief lage verkeersintensiteit, daarom voor een minder kostbaar alternatief waarmee wij goede ervaringen hebben. Wij gaan de weg voorzien van asfaltwapening en een dubbele overlaging met asfaltbeton. De levensduur van dit deel van de N995 wordt hierdoor verlengd met circa 20 jaar. Ook wordt de veiligheid van de bermen verbeterd door geleiderail te vervangen. Daarnaast worden kleine

aanpassingen aan de bebouwde komgrens bij Onderdendam uitgevoerd en wordt er een 60 km-regime ingesteld op de weg. Deze laatst genoemde aanpassingen worden gefinancierd uit het Meerjarenuitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid. De totale kosten van de voorgestelde reconstructie van de N995 worden geraamd op € 1.312.500,-. Hiervan wordt € 1.000.000,- gedekt door de voor dit project gereserveerde MIT-middelen en € 290.000,- gedekt door de gereserveerde middelen vanuit het meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud provinciale infrastructuur 2017-2020 en € 22.500,- door het meerjarenuitvoeringsprogramma verkeersveiligheid.

N982 Ronde Zwijnshok - Oldehove (kilometer 0,0 t/m 1,2)

De route N982 Ronde Zwijnshok - Oldehove is ook een wegbouwkundig knelpunt. De N982 bestaat wegenbouwtechnisch gezien uit twee gedeelten: een deel dat in 1858 is aangelegd zonder zandbed en fundering en een deel dat in de jaren '80 is aangelegd. Voor het oudste deel is een reconstructie voorzien met aanleg van een nieuwe fundering. Vanwege gunstige omgevingskenmerken zoals de afwezigheid van bomen en vanwege duurzaamheid, levensduur en relatief lage investeringskosten kiezen wij daarom hier wel voor de aanleg van een nieuwe fundering. Op het deel dat in de jaren '80 is aangelegd wordt enkel groot onderhoud gepleegd. Met klein onderhoud is de weg de afgelopen jaren in acceptabele staat gehouden. De totale kosten worden geraamd op € 435.000,-. Hiervan wordt € 300.000,- gedekt uit de voor dit project gereserveerde MIT-middelen en € 135.000,- uit het meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud provinciale infrastructuur 2017-2020.

7. Geheimhouding

Niet van toepassing.

8. Voorstel

Wij stellen u voor het in ontwerp bij deze voordracht gevoegde besluit vast te stellen.

Brussel, 7 oktober 2019.

Gedeputeerde Staten van Groningen:

F.J. Paas , voorzitter.

H. Schrikkema , locosecretaris.

Behandeld door : T.W. Zondag
Telefoonnummer : 050-316 4767
e-mail : t.w.zondag@provinciegroningen.nl

Bijlagen bij de voordracht

1. 15^e wijziging van de Begroting 2019

Nr.

Provinciale Staten van Groningen:

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 7 oktober 2019, 2019-084939, Mobiliteit-Beleid;

Gelet op

- het besluit van Provinciale Staten van 18 maart 2009 over het provinciale Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) (voordracht 3/2009);
- het besluit van Provinciale Staten van 25 oktober 2016 over het Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud provinciale infrastructuur 2017-2020 (voordracht 72/2016).

Besluiten:

1. Een realisatiebesluit te nemen voor de reconstructie aan de N995 Bedum - Onderdendam;
2. Hiervoor een krediet van € 1.000.000,- beschikbaar te stellen ten laste van de op basis van uw besluit op voordracht 3/2009 gereserveerde MIT-middelen;
3. Een realisatiebesluit te nemen voor de reconstructie aan de N982 Ronde Zwijnshok - Oldehove;
4. Hiervoor een krediet van € 300.000,- beschikbaar te stellen ten laste van de op basis van uw besluit op voordracht 3/2009 gereserveerde MIT-middelen;
5. De begroting van baten en lasten te wijzigen conform de als bijlage bijgevoegde 15^e wijziging van de begroting 2019.

Groningen,

Provinciale Staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.

Bijlage: 15e Wijziging van de Begroting 2019

Programma (naam+nr.)	Product-groep (nummer)	L of B *)	2019	2020	2021	2022 (e.v.)
8. Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering (reserve MIT)	0808	B	€ 1.300.000	€ ...	€ ...	€ ...
8. Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering (reserve afschrijvingen)	0808	L	€ 1.300.000	€ ...	€ ...	€ ...
			€ ...	€ ...	€ ...	€ ...
	Totaal Lasten		€ 1.300.000	€ ...	€ ...	€ ...
	Totaal Baten		€ 1.300.000	€ ...	€ ...	€ ...
	Totaal Saldo		€ 0	€ 0	€ 0	€ 0

*) L = Lasten; B = Baten.

Werkzaamheden	Bedrag	%
Investering	1.300.000	74%
Onderhoud	447.500	26%
Totaal	1.747.500	100%

Dekking	Bedrag	%	Provincie	Derden
Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeersveiligheid	22.500	1,3%	100,0%	0,0%
Bijdrage MIT	1.300.000	74,4%	100,0%	0,0%
Bijdrage Beheer en Onderhoud	425.000	24,3%	100,0%	0,0%
Totaal	1.747.500	100,0%		