

Aan het lid van Provinciale Staten  
Mevrouw Bakker

Datum 7 mei 2025  
Onderwerp Beantwoording Statenvragen van SP over (werk)schepen  
Dossiernummer K83278  
Documentnummer 2025-057818  
Behandeld door Team Facilitaire zaken  
Telefoonnummer 050 316 4520 /06 -15068138  
E-mail informatiebeheer@provinciegroningen.nl  
Antwoord op Statenvragen SP  
Bijlage n.v.t.

Geachte mevrouw Bakker,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen over de Ecolution en andere (werk)schepen van de Provincie Groningen, zoals door u gesteld in de brief van 6 April 2025.

- 1. Tijdens de commissievergadering van 28 februari 2024 heeft het college toegezegd dat "gewone" inwoners van onze provincie twee keer per jaar in de gelegenheid worden gesteld om mee te varen op de Ecolution. De eerste keer zouden gedeputeerde Emmens en ondergetekende dan ook meevaren. Tot op heden is dit nog niet georganiseerd. Wat is de reden dat deze toezegging nog niet is uitgevoerd?***

Het is helaas vorig jaar niet gelukt om deze boottocht te organiseren. Na ambtelijk contact met mevrouw Bakker in 2024, zal er dit jaar met een groep vrijwilligers van de Voedselbank gevaren worden. We willen dit zo snel mogelijk organiseren. Naar de invulling voor een tweede vaardag wordt nog gezocht, wij zullen daar het initiatief voor nemen.

- 2. Is de reden mogelijk dat de Ecolution niet kan uitvaren omdat er mechanische mankementen zijn? Zo ja, wat voor mankementen en aan welke onderdelen?***

Nee dat is niet de reden, het schip heeft deze winter een grote onderhoudsbeurt gehad en er zijn geen mechanische mankementen.

- 3. Afgelopen zomer ging ik op een vaartocht van SBB mee naar Rottumeroog. Toen wij in de Haven lagen, voer de Ecolution ook uit. Deze kwam alleen binnen een kwartier weer terug. Waarop de schipper van ons schip aangaf dat dit regelmatig zo is, omdat er dan onderdelen niet goed functioneren en het niet vertrouwd is om er mee te varen. Klopt dit? Wat zijn er voor problemen?***

Het schip is destijds als pilotproject voor duurzaam varen omgebouwd van fossiele aandrijving naar een aandrijflijn op waterstof. Met deze aandrijfinstallatie is het de bedoeling om waterstof aangedreven voortstuwingsmethoden verder in de praktijk te optimaliseren en er ervaring mee op te doen. Daarom worden er na aanpassingen ook regelmatig testvaarten uitgevoerd. Het schip en de installatie worden echter periodiek gekeurd en er is geen sprake van onveilige situaties.

**4. Heeft de Ecolution afgelopen jaar wel deel kunnen nemen aan alle genoemde evenementen en activiteiten in de brief van 23 januari 2024 (2024-008419)?**

Nee niet aan alle evenementen heeft het schip deel kunnen nemen.

**5. In 2020 heeft de provincie een volledig elektrisch aangedreven inspectieschip – de PW18- in bedrijf genomen. Wij hebben gehoord dat dit schip al een tijdje aan de kant ligt door problemen met juist het elektrische gedeelte van dit schip. Klopt dit? Zo niet, wat zijn er dan voor problemen doordat het schip aan de kant ligt?**

De PW18 is weer operationeel. De PW18 heeft vanaf 2019 tot begin 2024 probleemloos gevaren. In februari 2024 heeft het schip averij opgelopen aan de elektrische voorstuwing doordat er een "kleed" in de beide schroeven is gekomen. Tijdens dit incident zijn diverse onderdelen defect geraakt. Door gebrek aan materialen, medewerking van de verzekeraar en het beschikbaar hebben van de juiste monteurs heeft reparatie langer dan gewenst geduurd.

**6. Hoe lang ligt de PW18 al aan de kant? Hoe worden de werkzaamheden nu uitgevoerd? Vindt er bij de uitvoering nu externe inhuur plaats?**

De PW18 heeft een jaar stilgelegen. De werkzaamheden zijn daar waar mogelijk uitgevoerd met de speedboot PW20 en de dienstauto. De dienstauto kan de meeste locaties langs de vaarweg bereiken. Dus ook bij calamiteiten. Verder hebben de DWK en de PW17 werkzaamheden overgenomen wanneer de PW20 op patrouilletecht was ingezet. We hebben een paar keer een extern sleepbedrijf opdracht gegeven om achtergelaten vaartuigen te verwijderen. Buiten dit vond er geen externe inhuur plaats.

**7. In het bovengenoemde document wordt aangegeven dat de nieuwe werkschepen in de eerste helft van 2023 in gebruik genomen kunnen worden. Volgens onze informatie is dit nog niet het geval. Wat zijn hiervan de redenen? Verwacht het college wel binnen de gestelde financiële kaders te blijven? En zo niet, worden er dan mogelijk andere keuzes gemaakt? Zoals bv. het verduurzamen met hergebruikte materialen, elektrische voorstuwing i.p.v. het vervangen van een geheel schip?**

De belangrijkste reden dat de vervanging van de werkschepen nog niet geëffectueerd is, is dat de ontwikkeling van de benodigde techniek minder snel is gegaan dan bij het opstellen van de voordracht verwacht werd. Pas in 2024 zijn de eerste elektrisch werkschepen opgeleverd die geschikt zijn voor het uitvoeren van waterbouwkundige (onderhouds)werkzaamheden.

Inmiddels is de ontwikkeling van dit soort schepen zover gevorderd dat wij, op basis van de ervaringen o.a. opgedaan bij de bouw van vergelijkbare schepen voor de provincies Utrecht en Overijssel, verwachten een "standaard" werkschip te kunnen kopen zonder door de ontwikkelkosten aanzienlijk duurder uit te zijn. Vooralsnog verwachten we binnen de financiële kaders te kunnen blijven; weliswaar zijn de investeringskosten gestegen, maar daar staat een inmiddels verwachte overwaarde bij verkoop van de oude schepen tegenover. Wij zullen uw Staten daar t.z.t. separaat over informeren.

**8. Hoe is de stand van zaken rondom de ambitie om als provincie Groningen de eerste provincie in Nederland te willen worden die een volledig elektrisch aangedreven vloot bezit? Is dit een ambitie dat dit college nog steeds omarmt? En is elektrisch hierbij het uitgangspunt? Of juist duurzaamheid?**

Onze ambitie is nog steeds om onze schepen volledig elektrisch te laten aandrijven.

**9. Is er ook contact geweest met andere provincies hoe zij het verduurzamen van hun werkschepenvloot aanpakken? Zo ja, wil het college delen hoe zij dit aanpakken en wat de voor- en nadelen hiervan zijn? Zo nee, waarom niet?**

We werken samen met de provincies Utrecht en Overijssel, die beide recent hun oude schepen vervangen hebben door elektrisch aangedreven werkschepen, om gebruik te kunnen maken van hun opgedane kennis en ervaring.

**10. Welke lessen worden er meegenomen in het verduurzamingstraject van de werkschepen DWK en PW17 uit het inspectieschip PW18?**

Het elektrificeren van schepen is nog steeds in ontwikkeling maar een bewezen goede alternatieve aandrijving. Zie ook vraag 7. De wens voor onze nieuwe werkschepen is dat we nu schepen willen met een "proof of concept" en geen maatwerk om zo goed mogelijk de inzetbaarheid te borgen.

**11. Hoe worden de medewerkers die hun werkzaamheden moeten uitvoeren met de bovengenoemde schepen betrokken bij het maken van de juiste keuzes om te komen tot de ambities die de provincie Groningen heeft ten aanzien van duurzaamheid?**

De medewerkers zijn actief betrokken bij het opstellen van de functionele specificaties die de basis vormen voor de aanschaf van het materieel waar zij mee gaan werken.

**12. Wanneer de gehele vloot van de provincie Groningen is verduurzaamd, heeft de provincie dan nog de juiste mensen in huis om deze werkschepen te onderhouden? Zo nee, hoe wordt dit dan georganiseerd? Welke consequenties heeft dit?**

De provincie heeft de juiste mensen in dienst voor het onderhoud. Wel wordt voor specifiek reparaties en onderhoud aan specifieke technische installaties gebruik gemaakt van externe aannemers en/of scheepswerven.

**13. Is er ook goed in kaart gebracht, samen met de medewerkers die op onze vaarwateren werken, hoe en hoe snel er gehandeld kan blijven worden bij calamiteiten wanneer de gehele vloot elektrisch is? Ook gezien het feit dat de PW18 nu al enige tijd aan de kant ligt?**

Zie het antwoord op vraag 11. Vaarsnelheid en het bereik bij een bepaalde snelheid zijn voorbeelden van specificaties waar een nieuw schip aan dient te voldoen.

**14. Ik heb begrepen dat de DWK een interessante geschiedenis heeft en al tientallen jaren werkzaamheden uitvoert in onze provincie. Is het een idee om de DWK te behouden als lobbyschip i.p.v. de Ecolution? Er passen ook veel meer Pieten op!**

De DWK is een ruim 50 jaar oud werkschip dat in principe geen cultuur-historische waarde heeft of anderszins waardevol is. Het in de vaart houden als lobbyschip en/of boot van Sinterklaas zal aanzienlijke investeringen vergen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

René Paas, voorzitter

Hans Schrikkema, secretaris