

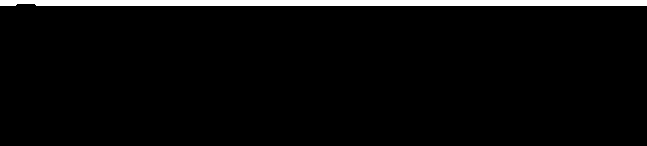
[Redacted]

Van: Statengriffie
Verzonden: woensdag 9 april 2025 10:01
Aan: Informatiebeheer
Onderwerp: FW: BO-MIRT OV systeem 2025 - 2040 Gemeente en provincie op het verkeerde spoor leren van Keulen
Bijlagen: 1037_2024_Beschlussvorlage_Rat.pdf; regiorail-raamwerk-dec-08.pdf; RIB_-_Coalitieambitie_meer_en_latere_treinen.pdf

s.v.p. inboeken voor PS

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Griffiemedewerker
Statengriffie provincie Groningen



Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 9 april 2025 07:31
Aan: Statengriffie ; Griffie
Onderwerp: BO-MIRT OV systeem 2025 - 2040 Gemeente en provincie op het verkeerde spoor leren van Keulen

Geachte leden van Staten en gemeenterad,

In Keulen nemen ze het enige juiste besluit met betrekking tot hun OV netwerk, Daar verdwijnt de tram in het drukste deel van de stad onder het maaiveld. Mede doordat de doorstroming bovengronds een steeds groter probleem wordt. De grootste ontwerpfout was dat de Regiotram in project vanaf 2008 - 2012 zeker op de route Groningen HS - Kardingse bovengronds bleef. Je houdt last van alle overige verkeersdeelnemers. Het meest domme wat gedaan is in 2012 na afserveren van de twee stedelijke routes? Het hele plan Raamwerk Regiorail in de onderste lade leggen. In plaats waarom ging het fout? Wat moet dan anders in de plannen om wel de doelstelling te halen?

- <https://www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/presseservice/rat-beschliesst-ausbau-der-ost-west-achse-1>
- https://ratsinformation.stadt-koeln.de/vo0050.asp?_kvonr=120696

Ook uw collega's in Maastricht hebben een ander idee over een per OV goed bereikbare stad. Daar is de ambitie meer spoor in plaats van meer bussen. Waarbij spoor naar Zernike via de Westelijke Ring en doorgekoppeld aan het spoor bij Adorp een hele goede variant is.

Kan de taakstelling van Staten en raden niet worden 45% minder bussen in het stedelijke gebied van Groningen? Dit ook in combinatie met de Wunderline, Nedersaksenlijn en de regionale stations van de Lelylijn?

Want die vraag hebben ze bij de ambtelijke uitvoering noch het OV Bureau gesteld. Hoe maak je de stad hoogwaardiger bereikbaar met fors minder bussen en wat moet daarvoor gebeuren?

Hoop dat u hier over na wil denken.

Met vriendelijke groet,

