

Stichting Bomenridders Groningen  
t.a.v. de heer J.P. Janse  
Waterhuizerweg 29  
9753 HP HAREN GN

Datum : 22 maart 2017  
Briefnummer : 2017-14150  
Zaaknummer : 676827  
Behandeld door :  
Telefoonnummer :  
Antwoord op : Brief met email d.d. 20 februari 2017  
Bijlage : 4  
Onderwerp : Stichting Bomenridders Groningen - Verzoek beantwoording  
vragen in e-mail van 26-11-2016 betreffende plant laatste  
boom op route van Woldendorp naar Eemskanaal

Geachte heer Janse,

Hierbij reageren wij op uw brief d.d. 25 november 2016 en emailbericht van 19 februari jl. aan gedeputeerde Gräper-Van Koolwijk. Op basis van uw emailbericht hebben wij kennis genomen van uw brief, blijkbaar is er iets mis gegaan in november met het registreren van uw brief. Onze excuses daarvoor, wij hebben nu getracht uw brief zo snel mogelijk te beantwoorden.

In uw brief gaat u in op het artikel over het planten van de laatste boom in een reeks van ca. 600 nieuwe bomen in een route vanaf Woldendorp naar het Eemskanaal.

Aan de hand van dit artikel stelt u een aantal vragen en dient gelijk een WOB verzoek in teneinde de achtergronden van het planten van deze laatste boom te kennen. In antwoord op uw WOB-verzoek vindt u bijgevoegd de achterliggende documentatie die ten grondslag ligt aan het planten van de bomen en de 'laatste boom'.

#### *Toelichting plan 'Groenwal rondom Industriegebied Oosterhorn'*

Om verschillende redenen, o.a. het verleggen van een grote leiding, het aanvullen van bomen in het kader van de provinciale beplanting en de herplantplicht van eerdere bomenkap is dit plan tot stand gekomen. De basis van dit plan is een lang gekoesterde wens van de omwonenden, vooral de omgeving Borgsweer. Betrokken partijen hebben in de afgelopen tijd zich gezamenlijk ingespannen er voor te zorgen dat een groen lint rondom de Oosterhorn zichtbaar geworden is.

Om samen met de omgeving enige publiciteit te geven aan de afronding van dit project hebben vertegenwoordigers van provincie, Akzo-Nobel, gemeente Delfzijl en Groningen Seaports op 25 november jl. samen de 'laatste boom' van de groenwal rondom het industriegebied Oosterhorn geplant. Deze laatste boomplantactie betekende tevens de afsluiting van de aanplant van bomen langs de N991 en N992 vanaf het Eemskanaal tot aan Woldendorp. Nadat de bomen voldoende zijn gegroeid, zal een groen lint in het Groningse landschap te zien zijn. Dit vormt dan een fysieke en visuele afsluiting van een gedeelte van het industriegebied Oosterhorn met de rest van de omgeving.

In uw brief stelt u een aantal vragen die wij hieronder als volgt beantwoorden:

1. *Op wiens grondgebied zijn de 600 bomen geplant en welk beheer en onderhoud gaat plaatsvinden?*  
De bomen zijn geplant op zowel grondgebied van de provincie Groningen, Groningen Seaports als de gemeente Delfzijl. De bomen zullen door deze verschillende partijen, ieder voor haar eigen deel, worden beheerd en onderhouden.
2. *Is het een schenking aan de gemeente en welk doel dient deze dan?*  
De bomen betreffen deels een herplantplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming en deels een aanvulling om tot een groene 'omzoming' van het industriegebied te komen. Deze omzoming zal door de gemeente als permanent groen bestemd worden zodat deze ook duurzaam in stand zal blijven.
3. *Wanneer is de compensatie afgesproken en met welke eerdere besluiten is het getal van 600 bepaald?*  
Zoals hierboven vermeld betreft een deel van de aanplant een herplantplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming. De herplant (compensatie) van een ander deel van de bomen vindt plaats vanwege het verleggen van een grote leiding door Akzo-Nobel. En daarnaast zijn aanvullend bomen geplant om de totale omzoming ('Groenwal') te realiseren.
4. *Hoeveel bomen en van welke soorten, omvang en grootte zijn eerder gekapt ten behoeve van industriële ontwikkeling van Groningen Seaports en omgeving?*  
De Eemshaven is al ca. 30 jaar geleden aangelegd en ook de industriële ontwikkeling rondom Delfzijl speelt al vele decennia. De ontwikkeling heeft plaatsgevonden op de terreinen van diverse (voormalige) eigenaren en gemeenten. Omdat niet vanaf het begin van de ontwikkeling door alle partijen een registratie is bijgehouden kunnen wij niet bepalen hoeveel bomen en van welke soorten, omvang en grootte eerder zijn gekapt in het verleden ten behoeve van alle terreinen die nu in eigendom en/of beheer zijn van Groningen Seaports.
5. *Hoeveel bomen zullen nog gekapt worden ten behoeve van uitbreiding van industrieterreinen dan wel als gevolg van vergroenen gecompenseerd moeten worden?*  
Op deze vraag kunnen wij geen antwoord geven omdat de compensatie afhankelijk is van hoe de uitbreiding van de industrie vorm gaat krijgen en wij nog geen zicht hebben op de uitbreiding.
6. *Waar vindt die compensatie plaats? Wanneer is deze compensatie als zijnde voltooid geacht? Wordt compensatie in noodlijdende EHS gebieden overwogen en vindt dan verschuiving van financiering plaats van Rijk en SBB naar provincie en industrie?*  
Herplant vindt zoveel als mogelijk plaats op dezelfde plek als waar de kap plaatsgevonden heeft. Herplant (op dezelfde plek) of compensatie (herplant op een andere plek) wordt voltooid geacht als aan de wettelijke verplichting in kwalitatieve en kwantitatieve zin is voldaan. Compensatie in Natuur Netwerk Nederland (voorheen EHS) gebieden is daarbij niet uitgesloten, maar vindt alleen plaats indien er sprake is van win-win situaties. Verschuiving van financiering vindt niet plaats.
7. *Zijn er afspraken gemaakt over de wijze waarop de toenemende industrialisatie in het Eemshavengebied groene compensatie of blauwe compensatie moet opleveren?*  
In de onlangs vastgestelde Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl is de volgende tekst opgenomen. 'Aanvullend aan de uitvoering van wet- en regelgeving en de projectmatige uitvoering van maatregelen hebben wij 22 april 2016 met GSP en Natuur- en Milieufederatie Groningen (NMG) namens de Coalitie Wadden Natuurlijk afspraken gemaakt over de wijze waarop de Ecologische Plus in de Structuurvisie wordt opgenomen. Kern is dat bij elk concreet economisch initiatief een Ecologische Plus door partijen op maat wordt gemaakt'.

8. *Wie financieren, controleren en handhaven c.q. monitoren deze compensatie(s)?*

Compensatie (herplant van bomen op een andere locatie) wordt per definitie gefinancierd door de veroorzaker. Controle en handhaving vindt plaats door de provincie.

*Meer informatie?*

Heeft u vragen dan kunt u contact opnemen met de heer Brandsma. Het telefoonnummer staat bovenaan deze brief.

*Bezwaar*

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure 'Bezwaar maken tegen een besluit' die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen. Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Groningen:  
Namens dezen:

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Ir. H. Broers  
Hoofd van de afdeling Beheer en Onderhoud